RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Navig'Infos 26/06/2026

État des lieux hydrologique et perspectives sur le Canal des Deux Mers

Direction Territoriale Sud-Ouest
Service Développement

Unité Connaissance des Territoires
et Relations aux Usagers

Liste des participants

- M. Jean-Yves Delmas – Association Toulousaine des Usagers de la Voie d'Eau
- M. Michel Baduel – Association Nationale des Plaisanciers en Eaux Intérieurs
- M. Mathias Gilles – Entreprises Fluviales de France
- M. Jacques Ribo – Union des Péniches du Canal du Midi
- Mme Ketty Bellagamba – Entreprises Fluviales de France
- M. Jean-Marc Cabot – Navicanal
- M. Thierry Camboulive –Agde Croisières
- Mme Anne-Sophie Julien – Union des Villes Portuaires d'Occitanie
- M. Ronny Vinuesa – Le Boat
- M. Jean-Christophe Rocher – Saint Roch Experience

Excusés : M. David Rothery – DBA

Voies navigables de France :

- M. Jean Niquet – Chef du Service Exploitation, Maintenance, Environnement, Hydraulique
- M. Karim Ben Hamer – Adjoint au chef du Service Exploitation, Maintenance, Environnement, Hydraulique
- M. Christophe Beltran – Chef du Service Territorial Midi
- M. Julien Chassagnol – Service Territorial Midi / Adjoint du chef de l'unité infrastructure, eau et exploitation
- M. Rémi Lamblin – Service Exploitation, Maintenance, Environnement, Hydraulique/ Ingénieur Hydraulique
- Mme Suzy Toutain – Service Développement / Chargée de mission Relations aux Usagers

Cette réunion Navig'Infos s'est déroulée en visioconférence le 26/06/2026. Le support de présentation est joint en annexe du présent compte-rendu.

La réunion est introduite par Jean Niquet qui excuse l'absence du Directeur territorial Domitien Détrie, et indique la reprise des Navig'Infos pour cette année 2026, dans la continuité des éditions organisées depuis 2023, afin de présenter les informations dont dispose actuellement VNF sur la situation hydrologique du canal des Deux Mers.

La situation hydrologique – État des lieux : Garonne

Un rappel est effectué sur l'alimentation de cette partie du réseau, qui provient de deux prises d'eau, en Garonne ; une à Toulouse et l'autre à Pommevic.
La situation hydrologique sur le bassin Garonne est préoccupante et exceptionnelle en cette fin juin car elle se rapproche des records secs.
Le soutien d'étiage de la Garonne commencera potentiellement plus tôt que les années précédentes, dans les jours à venir. Le record actuel de précocité de démarrage du soutien d'étiage de la Garonne est au 6 juillet.
Cette situation s'explique par la précocité de la fonte des neiges début juin et donc le déficit sur le reste du mois aggravé par les fortes chaleurs et les sécheresses.

Pour information, le SMEAG est remplacé par l'Établissement Public Garonne Gascogne et affluents Pyrénéens, qui est devenu un Établissement Public de Bassin le 1er juin.
Le dispositif de soutien d'étiage piloté par l'EPTB Garonne vise à garantir les débits objectifs.

À ce stade, et pour les semaines, voire les mois à venir, cela n'engage pas de difficulté sur la navigation sur le canal Latéral à la Garonne et ses annexes.

La situation hydrologique – État des lieux : canal du Midi

La recharge hivernale due aux précipitations a été particulièrement importante et bénéfique pour les réserves et barrages.
Il est rappelé que la réhausse du barrage de Saint- Ferréol a permis de stocker 632 000m^3 supplémentaires.
Le niveau actuel des réserves est bon, avec un taux de remplissage de 86 %.

Les graphiques présentés en séance sur les températures de la station de Carcassonne-Salvaza (diapo 9) sont très représentatifs du contexte défavorable depuis la mi-mai (canicule précoce, pas de pluie…) qui a conduit à commencer le déstockage d'une partie des réserves.
Sur le mois de juin qui n'est pas encore terminé, les températures affichent déjà +4°C au-dessus des normales saisonnières.
Sur le graphique du dessous, la pluviométrie est également extrêmement déficitaire par rapport à la courbe qui représente la moyenne.
L'hydrologie du Fresquel, représentative de l'hydrologie de la Montagne Noire, est également très préoccupante, les données se rapprochent des records historiques bas depuis la création de la station en 1977. À titre d'exemple, la moyenne sur le Fresquel est de 7 m^3/s sur le mois de mai, cette année nous étions à 2.16 m^3/s.

Scénario envisagé

La première simulation du déstockage des réserves pour l'année 2026 (diapo 11) amène à une fermeture du réseau à la navigation en semaine 43. Attention ce n'est que le premier scénario d'un modèle simplifiant le fonctionnement hydraulique avec les données à l'instant T, la situation pouvant évoluer défavorablement ou favorablement (apport pluvieux).
Le modèle est remis à jour chaque semaine et permet de suivre au plus près les évolutions et anticiper les problèmes de gestion hydraulique du réseau.
À court et moyen termes, le réseau exploité par VNF Sud-Ouest n'est pas encore soumis à des restrictions sévères, contrairement à celui d'autres directions territoriales (DT Nord Est et DT Centre Bourgogne).

Informations diverses, échanges

Les consignes de groupage aux écluses sont d'ores et déjà en place et reçoivent de manière générale un bon accueil de la part des plaisanciers.

À venir lorsque les restrictions seront officielles, un avis à batellerie formalisant le retour du groupage des bateaux.
VNF, en accord avec les usagers, se réserve la possibilité d'aménager en fonction de l'évolution de la situation et des restrictions, les horaires d'ouvertures des écluses avec l'élargissement de la pause méridienne de 12h00 à 15h00 au lieu de 12h00 à 13h00 actuellement.

Une réunion organisée par VNF avec la préfecture de l'Aude, la DDTM 11 et un panel de représentants d'usagers professionnels a permis de défendre les intérêts économiques de l'activité fluviale (impact économique sur les territoires) pour les professionnels mais aussi pour la plaisance privée. VNF a évoqué auprès des services de l'État, la communication en période de crise afin de limiter le côté alarmiste qui peut avoir un impact sur les activités et réservations des professionnels sur les saisons suivantes.

La DDTM 11 et la préfecture de l'Aude ont été invitées à participer à la réunion Navig'Infos du 14 août prochain.

Des échanges ont porté sur l'adaptation de la régulation des biefs (ouverture de vantelles, interventions humaines aux écluses automatisées). VNF a rappelé que des transferts via les dérivations ou surverses sont parfois nécessaires pour alimenter l'aval. Si le volet "navigation" de la modernisation et automatisation est déjà effectif sur certaines écluses, le volet "gestion hydraulique" de l'automatisation n'est pas encore effectif. Conformément aux standards nationaux, la quatrième vantelle de certaines écluses automatisées sera dédiée à la gestion hydraulique (transit de l'eau) lorsque la modernisation de ce volet gestion hydraulique sera réalisée.

Des échanges ont également eu lieu sur la possibilité pour les plaisanciers de naviguer les week-ends sur les mois de novembre et décembre. VNF a indiqué qu'avant que cette mesure ait été prise il y a 5 ans, les trafics étaient extrêmement faibles. De plus, le coût en personnel est important sur ces périodes. Enfin, le changement climatique, avec moins de précipitations l'été et une hausse des températures, n'est pas de nature à favoriser à l'avenir la navigation sur cette période.

Des rappels de sécurité ont été abordés (éviter de naviguer aux heures de forte chaleur, interdiction de la baignade sur tout le réseau de VNF SO…) et renforcement des contrôles d'alcoolémie par les brigades nautiques.

Synthèse

- La situation actuelle ne nécessite pas de restriction forte pour les trois prochaines semaines, mais des mesures limitées sur six semaines restent possibles.
- Le calendrier Navig'Infos a été confirmé (rythme vendredi matin, réunions bimensuelles si la situation ne s'améliore pas)
- La prochaine réunion a été fixée au 24 juillet à 9h30

Calendrier des prochains Navig'Infos

- Vendredi 24 juillet 2026 – 9h30
- Vendredi 14 août 2026 – 9h30
- Vendredi 28 août 2026 – 9h30
- Vendredi 11 septembre 2026 – 9h30
- Vendredi 25 septembre 2026 – 9h30