RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf
Voies navigables de France

NAVIG'INFO
25 juin 2026

Gestion de crise – situation de canicule

Depuis le 12 juin : mise en application du plan canicule et fortes chaleurs

Rappel des modalités de déclenchement : si prévision de 3 jours consécutifs >=30°C

- Veille météo et décision d'activation le mercredi
- Mesures applicables pour la période du vendredi au jeudi de la semaine suivante
- Information diffusée par Avisbat

- Pas de modification des horaires de navigation
- Sur les réseaux manuels en accompagnement (Bourgogne, Nivernais, Briare, Roanne à Digoin, Latéral à la Loire) :
  - Pauses régulières dont une obligatoire préférentiellement entre 10h20 et 10h40 et 16h20 et 16h40
  - Regroupement de bateaux et éclusage en binôme -> temps d'attente au écluses potentiellement plus long
  - Autoéclusage possible pour les professionnels après formation

Du 23 au 28 juin inclus : mesures d'urgence en raison d'un épisode caniculaire exceptionnel :

=> **Les horaires de navigation sont restreintes entre 07h45 et 13h**, sur l'ensemble de la DTCB, sauf :

- Canal du Loing
- La rivière Yonne ; du PK 65.253 (écluse 20 de Saint Bond) au PK 104.700 (écluse 29 de cannes écluse),
- La Seille du PK 13.200 (écluse 2 de Cuisery) à PK 35.500 (écluse 4 de Branges)

Du 29 juin au 2 juillet inclus, retour prévu aux conditions habituelles du plan canicule et fortes chaleurs

NIÈVRE
le département

Canal du Nivernais
section gérée par le département de la Nièvre

Protocole fortes chaleurs

25/06/2026

Présentation

▸**Objectif :** garantir l'intégrité physique des agents placés sous la responsabilité de l'employeur et particulièrement en cas de fortes chaleurs ou de canicule, par la mise en place de mesures préventives spécifiques.

▸ **Dispositif :** 3 niveaux définis Jaune, Orange et Rouge, selon les températures moyennes sous abri, données par Météo France avec référence Nevers. Les niveaux Orange et Rouge conditionnent des modifications des horaires de navigation.

▸**Déclenchement :** *le jeudi pour la semaine suivante, avec demande d'avis batellerie*

Niveau Orange

Température comprise entre 30 °C et 35 °C = Interruption de la navigation de 13h00 à 15h00

Niveau Rouge

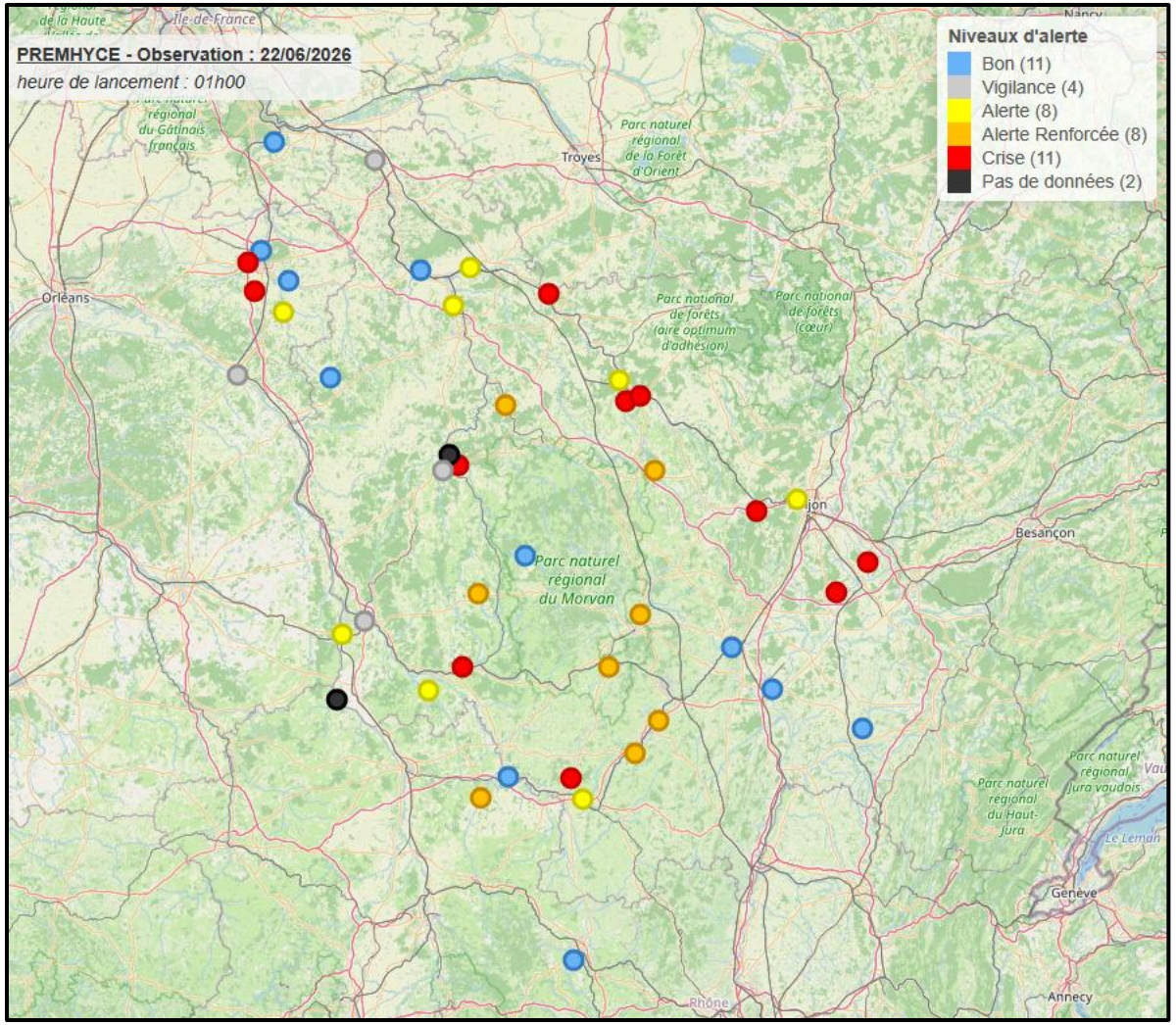
Température au-delà de 35 °C = Navigation de 7h45 à 13h15

01

RÉSERVES EN EAU
et
CONDITIONS D'EXPLOITATION

Etat général des cours d'eau

- On constate une baisse généralisée du débit des cours d’eau sur l’ensemble du territoire,
- Certains cours d’eau ont **atteint le débit réservé,** ce qui se traduit par des arrêts de prélèvements,



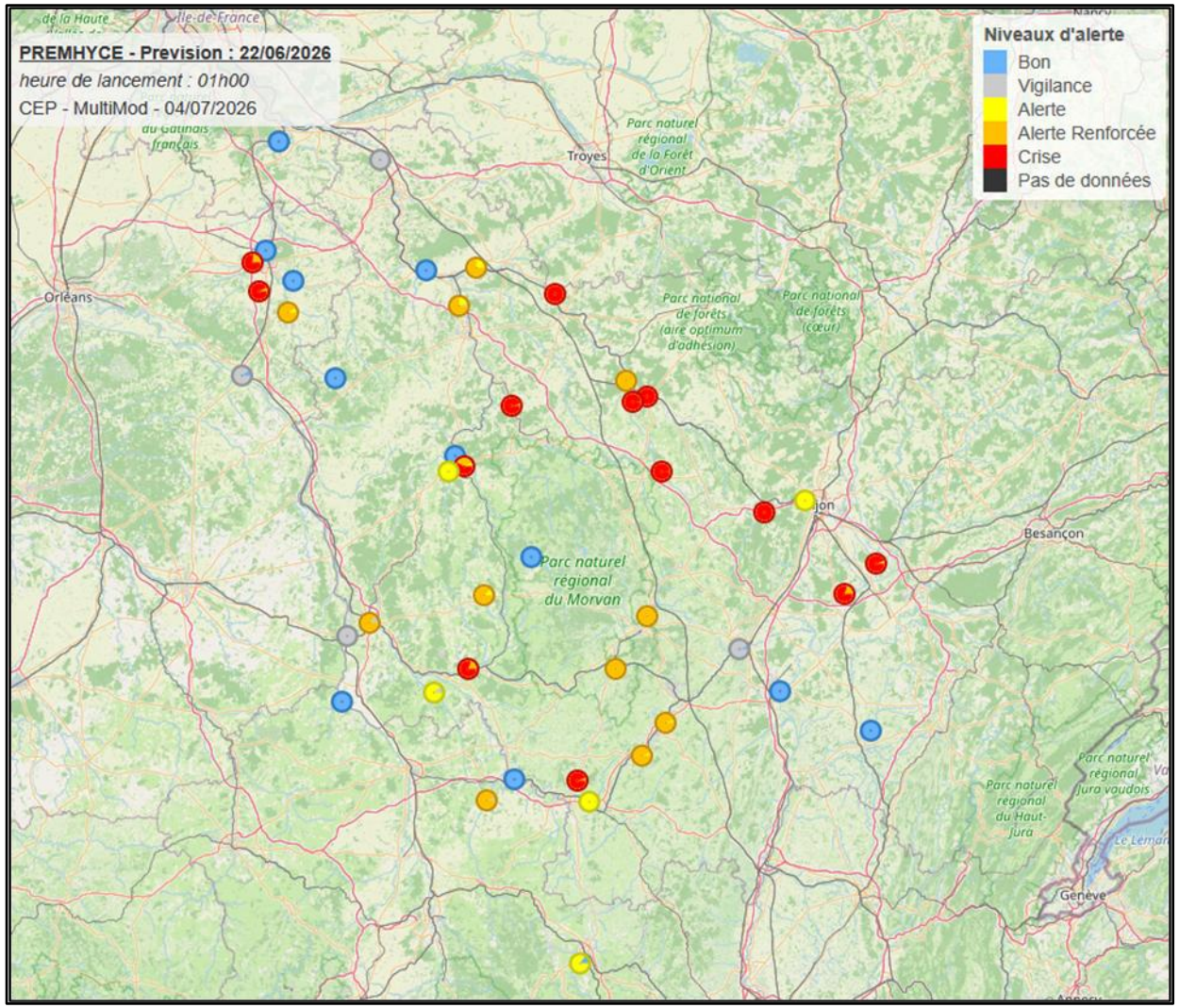
Note : Les couleurs de la carte sont basées sur les débits d’eau mesurés ponctuellement dans les stations, et non sur les arrêtés sécheresse en cours.

6 | 25/06/2026

Etat général des cours d'eau

Prévision à 10 jours

- On constate que la tendance montre aussi une très forte baisse des débits des cours d’eau sur l’ensemble du territoire.



Note : Les couleurs de la carte sont basées sur les débits d’eau mesurés ponctuellement dans les stations, et non sur les arrêtés sécheresse en cours.

7 | 25/06/2026

Etat de situation du réseau : Yonne et Canal du Nivernais

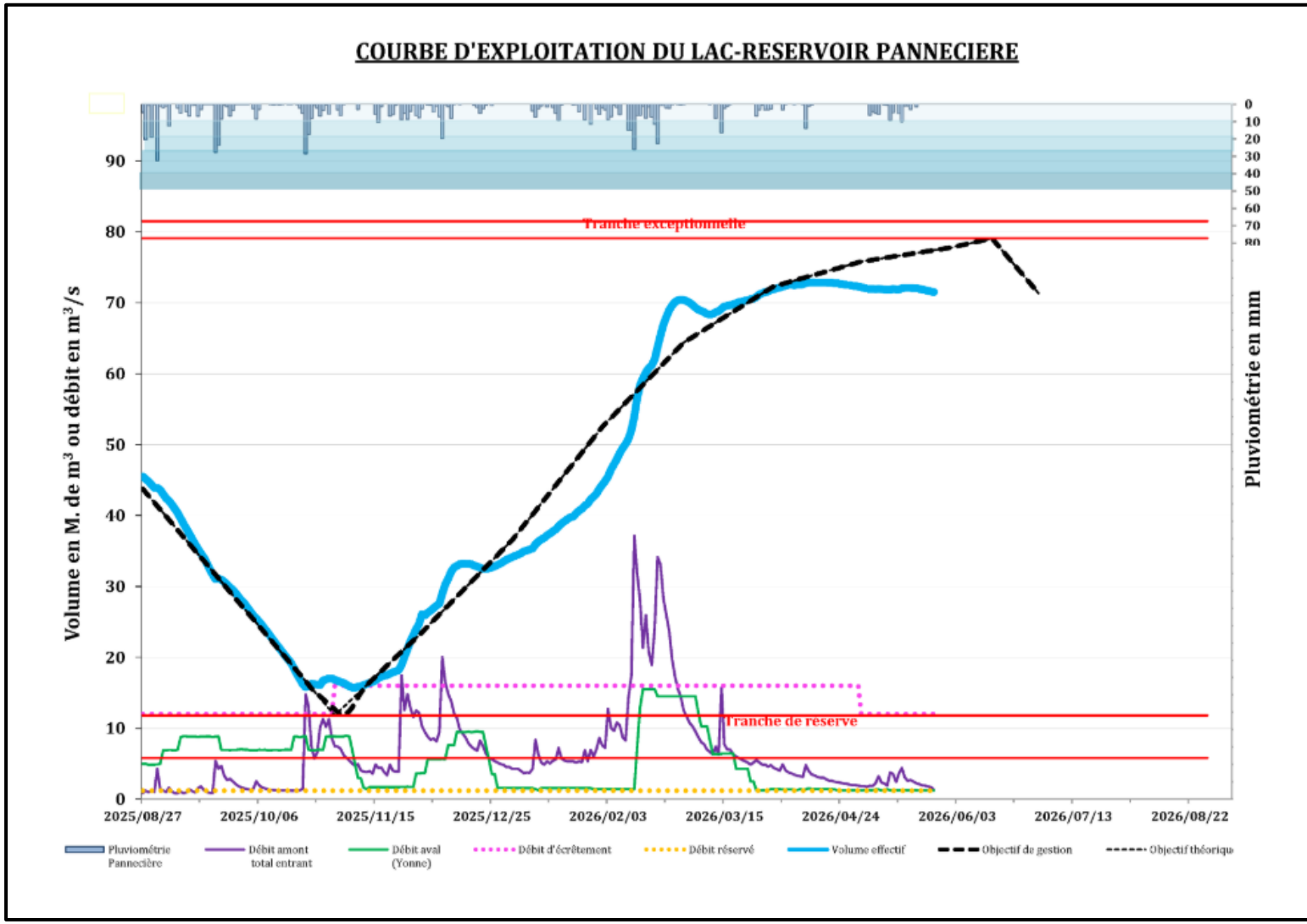
Présentation du ST Nivernais Yonne

25/06/2026

RESERVE EN EAU

Etat des réserves du canal du Nivernais

91% du volume utile le 26/05/2026



Note: Probleme de mise à jour sur le site de l'EPTB Seine depuis le 31/05

Condition d'exploitation ST Nivernais-Yonne

Voie d'eau	Situation au 25/06	Perspective à 15 j	Perspective à moyen terme pour la saison
Rivière Yonne Cannes <-> Joigny	**Conditions normales de navigation** **Champfleury,** dragage aval barrage et écluse (bathymétrie réalisé le 17 juin => la côte est respectée). Ne pas serrer rive droite en sortie. **Point de vigilance sur Rosoy** : **Attention demandée**, porte amont RD l'écluse ne s'ouvre pas entièrement. **Point de vigilance sur Etigny :** **Une intervention sur le barrage a été réalisée** le 24 juin pour permettre une remontée du bief	Conditions normales si Pannecière réalise le soutien d'étiage habituel (à compter du 1er juillet)	Conditions normales si Pannecière réalise le soutien d'étiage habituel (à compter du 1er juillet)
Rivière Yonne Joigny <-> Auxerre	**Conditions normales de navigation** **Bief de Bassou.** Retour à la normale. **Bief d'Epineau :** Limitation de mouillage 1m85	Conditions normales si Pannecière réalise le soutien d'étiage habituel (à compter du 1er juillet)	Conditions normales si Pannecière réalise le soutien d'étiage habituel (à compter du 1er juillet)
Nivernais	**Conditions quasi normales de navigation** mais **vigilance sur Clamecy** avec présence de bancs de sable **Limitation de mouillage à 1,00m : biefs 25 et 26.**	Conditions normales si Pannecière réalise le soutien d'étiage habituel (à compter du 1er juillet)	Conditions normales si Pannecière réalise le soutien d'étiage habituel (à compter du 1er juillet)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

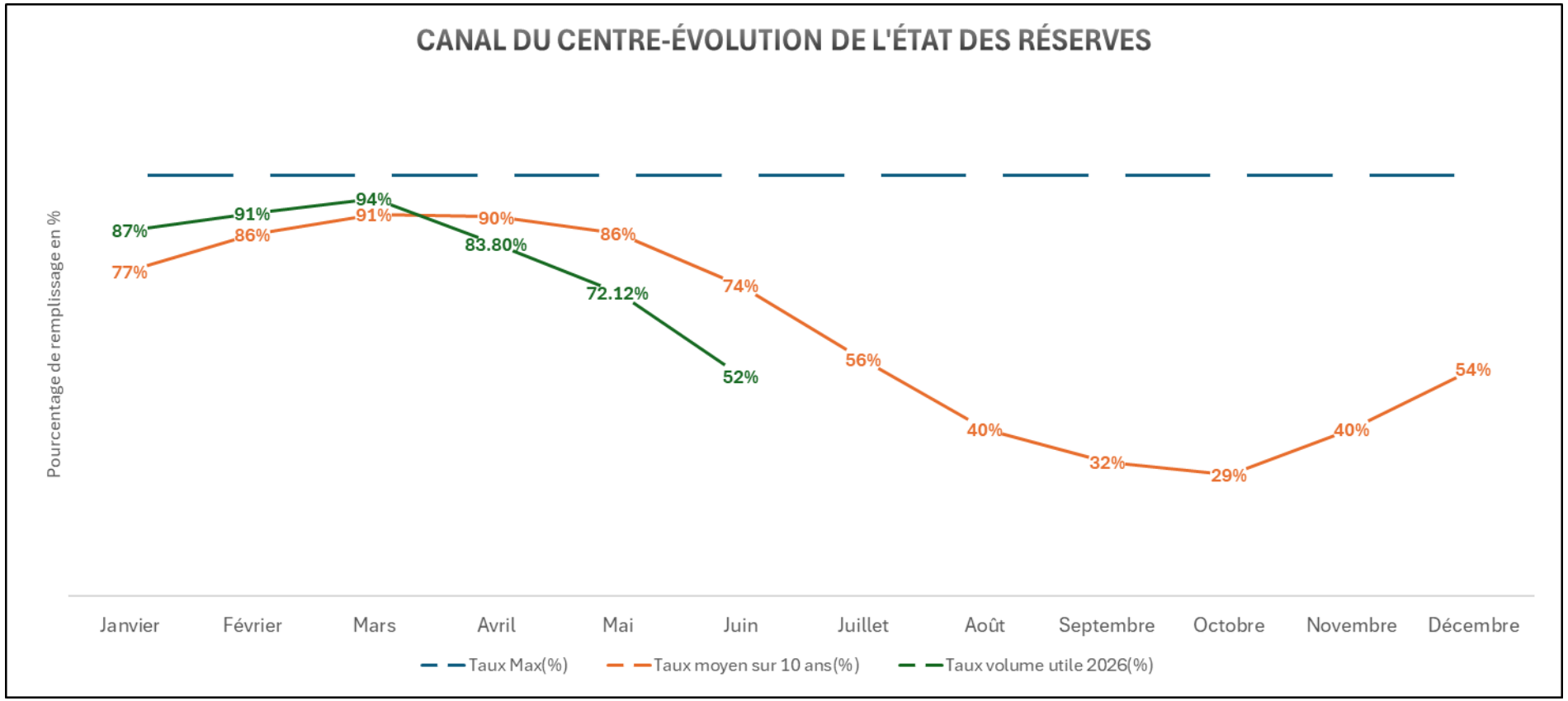
vnf Voies navigables de France

Etat de situation du réseau :
Canal du Centre et Canal de Roanne à Digoin
Présentation du ST Saône Loire

25/06/2026

RESERVE EN EAU

Etat des réserves du Canal du Centre



Condition d'exploitation ST Saône-Loire

Voie d'eau	Situation au 25/06	Perspective à 15 jours	Perspective à moyen terme pour la saison
Seille	**Conditions normales de navigation** Regroupement des bateaux à l'écluse de La Truchère (délai d'attente maximum 1 heure)	RAS	
CC – entre Crissey et St Julien	**Conditions normales de navigation** **Mouillage à 2m** sauf bief de Chagny (mouillage limité à 1.60m) => Secteur ouvert avec un mouillage limité à 1.60m (la faisabilité d'autres demandes de passage est étudiée au cas par cas, sous réserves d'impératif de sécurité)	Abaissement de mouillage à 1m60	
CC - entre St Julien et Paray-Monial	**Conditions normales de navigation** **Mouillage à 2m**	Abaissement de mouillage à 1m60	
CC – entre Paray-Monial et Digoin	**Conditions normales de navigation** **Mouillage à 2m** Regroupement des bateaux pour le franchissement des ouvrages (délai d'attente maximum 1 heure)	Abaissement de mouillage à 1m60	
CLL- entre DIGOIN et Dompierre	**Mouillage limité à 1.70m** Regroupement des bateaux pour le franchissement des ouvrages (délai d'attente maximum 1 heure) Abaissement du mouillage de 30cm en raison des difficultés d'alimentation		
Canal de Roanne à Digoin	**Conditions normales de navigations seulement entre Briennon et Roanne avec mouillage à 1m60** **Avarie dans le bief d'Artaix (PK 16.8)**	Pas de réouverture de l'aval du CRD envisagée (entre Artaix et Digoin)	**Pas de travaux provisoires permettant la réouverture à la navigation en 2026 sur l'ensemble du canal** **Pas de réouverture de l'aval du CRD envisagée (entre Artaix et Digoin) en raison des difficultés d'alimentation**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

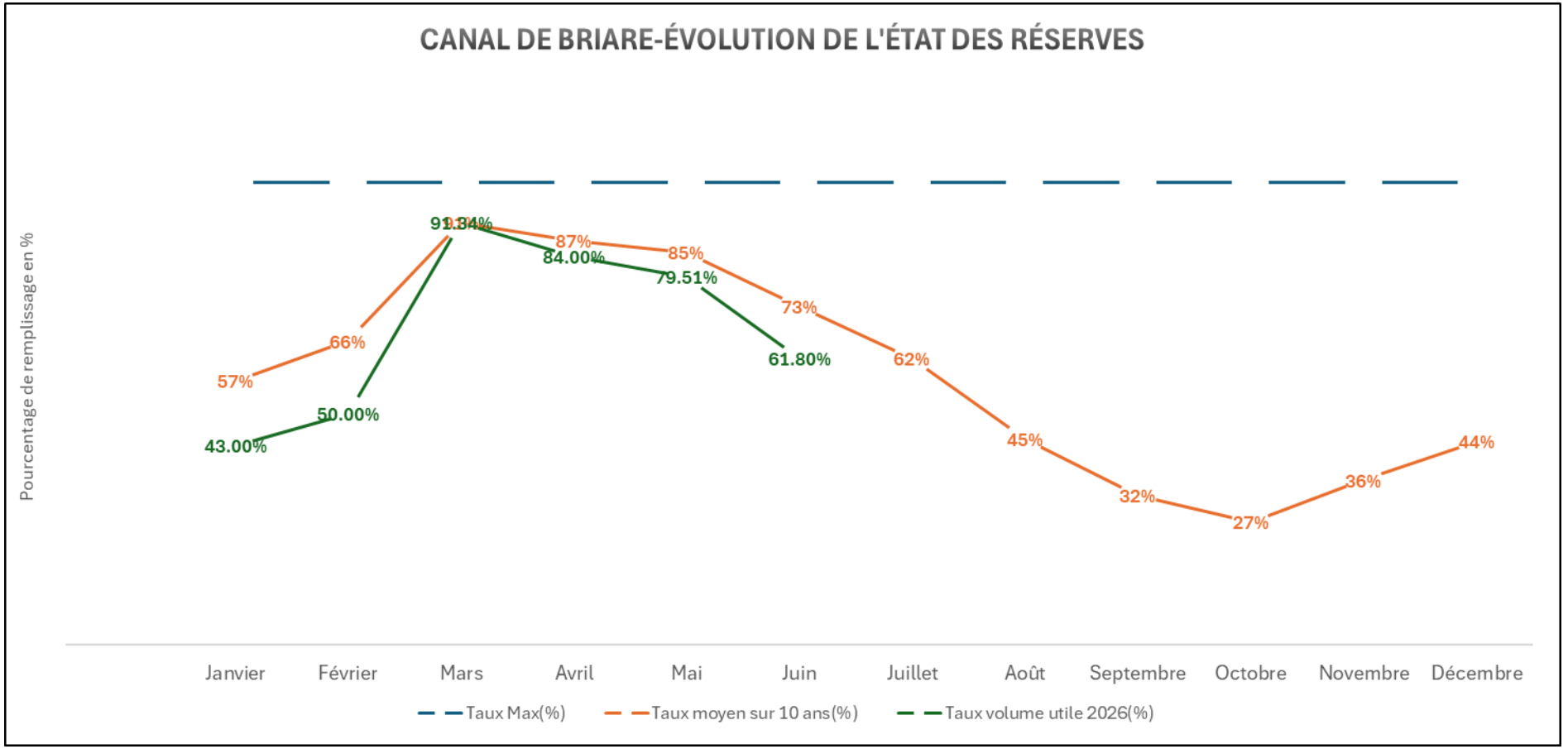
vnf
Voies navigables de France

Etat de situation du réseau :
Canal du Loing, Canal de Briare, Canal Latéral à la Loire
Présentation du ST Val de Loire-Seine

25/06/2026

RESERVE EN EAU

Etat des réserves du Canal de Briare et Canal latéral à la Loire



Conditions d'exploitation ST Val-de-Loire-Seine

Voie d'eau	Situation 25/06	Perspective à 15 j	Perspective à moyen terme pour la saison
Canal du Loing	**Conditions normales de navigation** Mouillage à 2 m	RAS	RAS
Canal de Briare (versant Loing)	**Restriction de prélèvements du au faibles débits du Loing** Mouillage à 1.85 m	**Restriction de prélèvements du au faibles débits du Loing** Mouillage à 1.85 m	Sans précipitation fermeture avant la fin de saison
Canal de Briare (versant Loire)	**Mouillage à 1.85 m** Rivière Trézée en alerte renforcée nécessitant la mise en œuvre des mesures de l'arrêté préfectoral avec regroupement de bateaux et baisse mouillage pour préservation	Risque de passer en crise nécessitant la mise en œuvre des mesures de l'arrêté préfectoral avec regroupement de bateaux + horaires de passage depuis le port de plaisance	Sans précipitation fermeture avant la fin de saison
Vieux canal de Briare	**Conditions de normales de navigation** Mouillage à 1.10 m	Horaires de passage depuis le port de plaisance si Trézée en crise	Sans précipitation fermeture avant la fin de saison

Conditions d'exploitation ST Val-de-Loire-Seine

Voie d'eau	Situation au 25/06	Perspective à 15 j	Perspective à moyen terme pour la saison
CLL entre Dompierre et le Guétin	Alimentation du CLL compliquée car plantes aquatiques mouillage à 1.7m sauf Bessais (mouillage à 1.10 m) Mesures regroupement	**Fermeture à la navigation le lundi 29/06**	Fermeture à la navigation d'au minimum 1 mois
CLL entre le Guétin et Briare	**Atteinte débit réservé Lorrains** **Baisse des prélèvements** **Baisse mouillage à 1,70**	**Fermeture à la navigation le lundi 29/06** **Atteinte débit réservé Lorrains** **Arrêt des prélèvements** **Baisse mouillage à 1,40**	Fermeture à la navigation d'au minimum 1 mois
Canal Nivernais Cercy-StLéger-Vignes	**Aron en alerte:** **Regroupement de bateaux** Mouillage à 1m60	**Aron en crise :** **Regroupement de bateaux** Mouillage abaissé à 1,4 m	

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

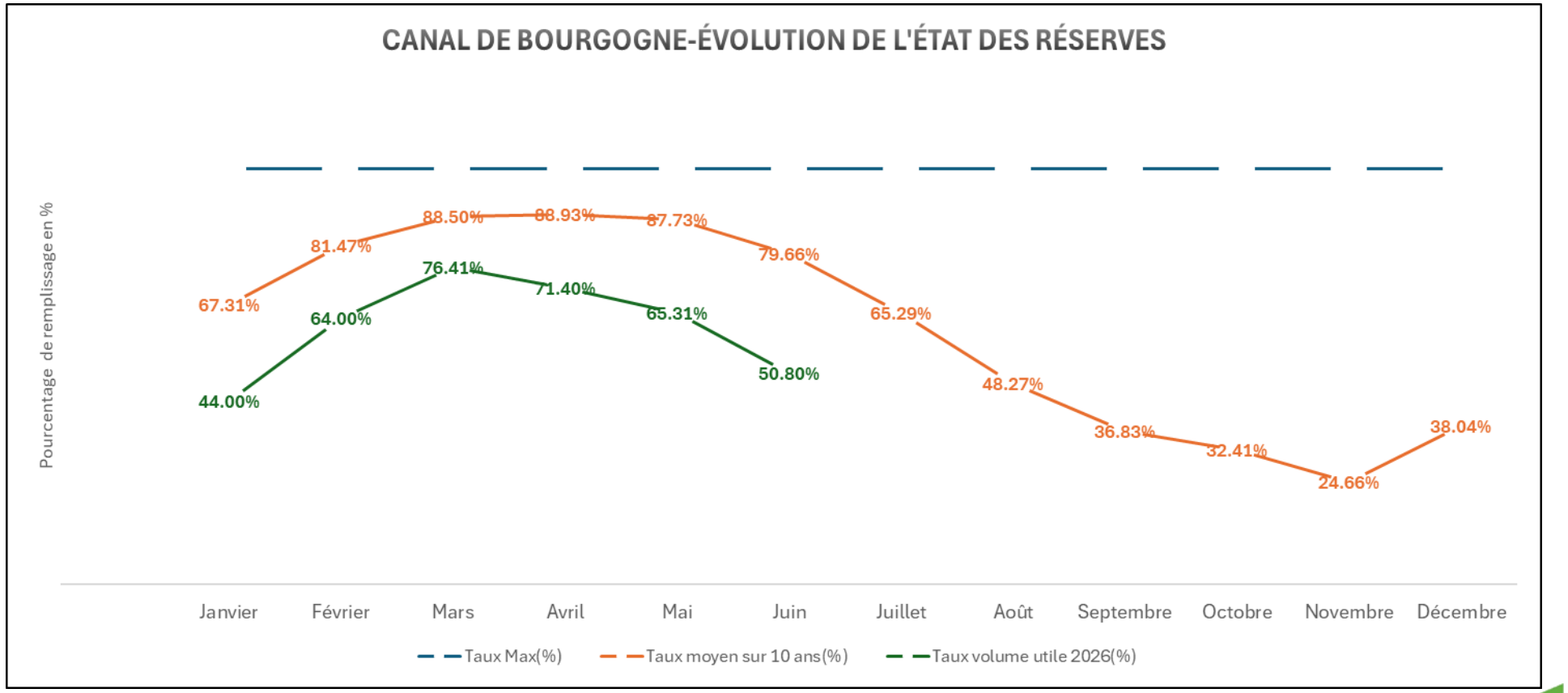
Etat de situation du réseau : Canal de Bourgogne

Présentation du ST Bourgogne

25/06/2026

RESERVE EN EAU

État des réserves du Canal de Bourgogne (travaux de Panthier)



Conditions d'exploitation du Canal de Bourgogne

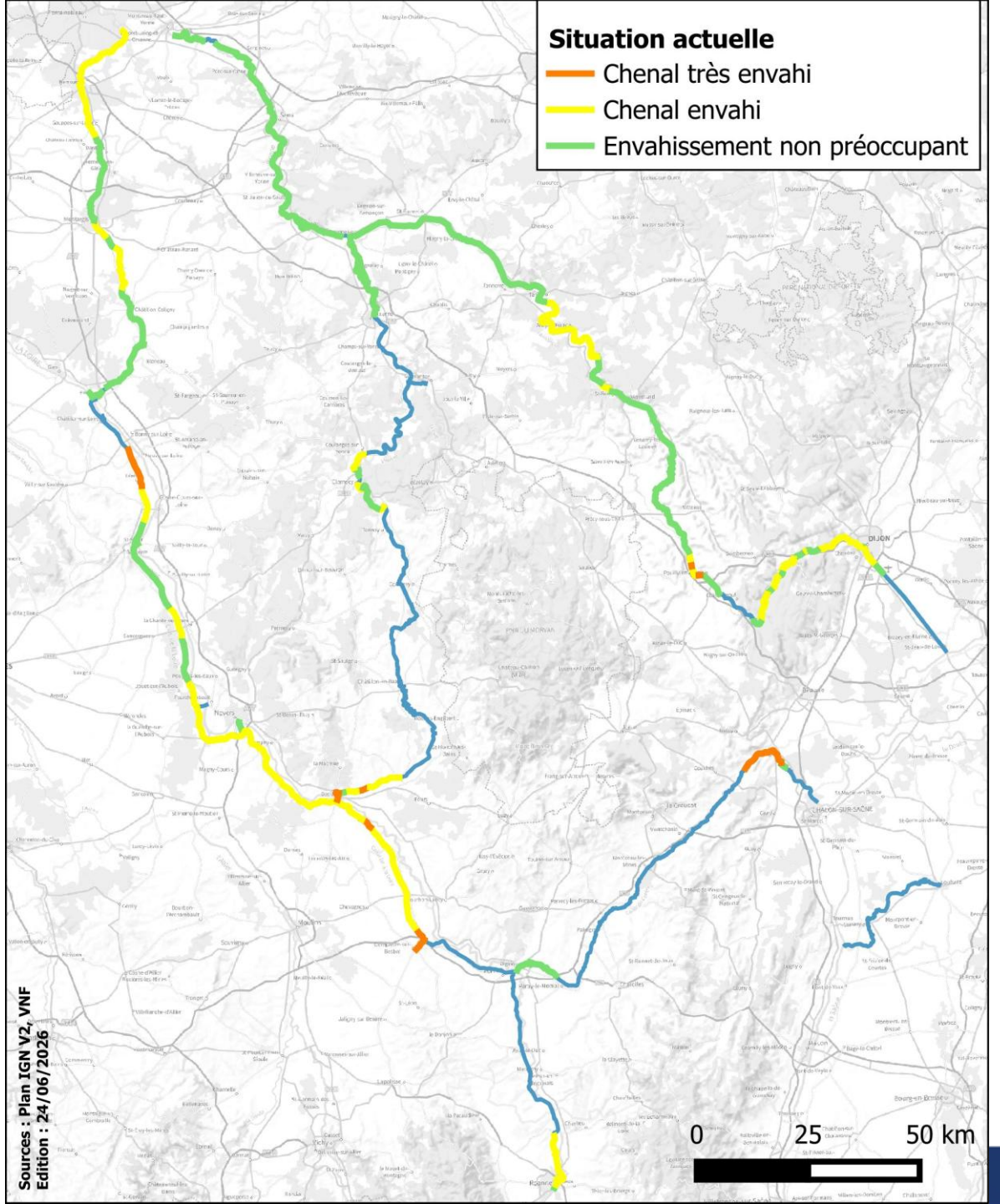
	Situation au 25/06	Perspectives à 15 jours	Perspectives à moyen terme
St-Jean de Losne à Dijon	**Abaissement de mouillage** 1.80 m	**Abaissement de mouillage, voire fermeture, selon débit de l'Ouche**	**Sans precipitations, fermeture**
Dijon à Vandenesse-en-Auxois	**Navigation interrompue du fait de l'indisponibilité de Panthier**	**Navigation interrompue du fait de l'indisponibilité de Panthier**	**Navigation interrompue du fait de l'indisponibilité de Panthier**
Vandenesse-en-Auxois à Pouilly-en-Auxois	**Conditions normales de navigation** Mouillage 1,80 m	**RAS**	**Abaissement de mouillage**
Pouilly-en-Auxois à Migennes	**Abaissement de mouillage** à 1,50m	**Mouillage 1.50 m**	**Sans précipitations, fermeture avant la fin de saison**

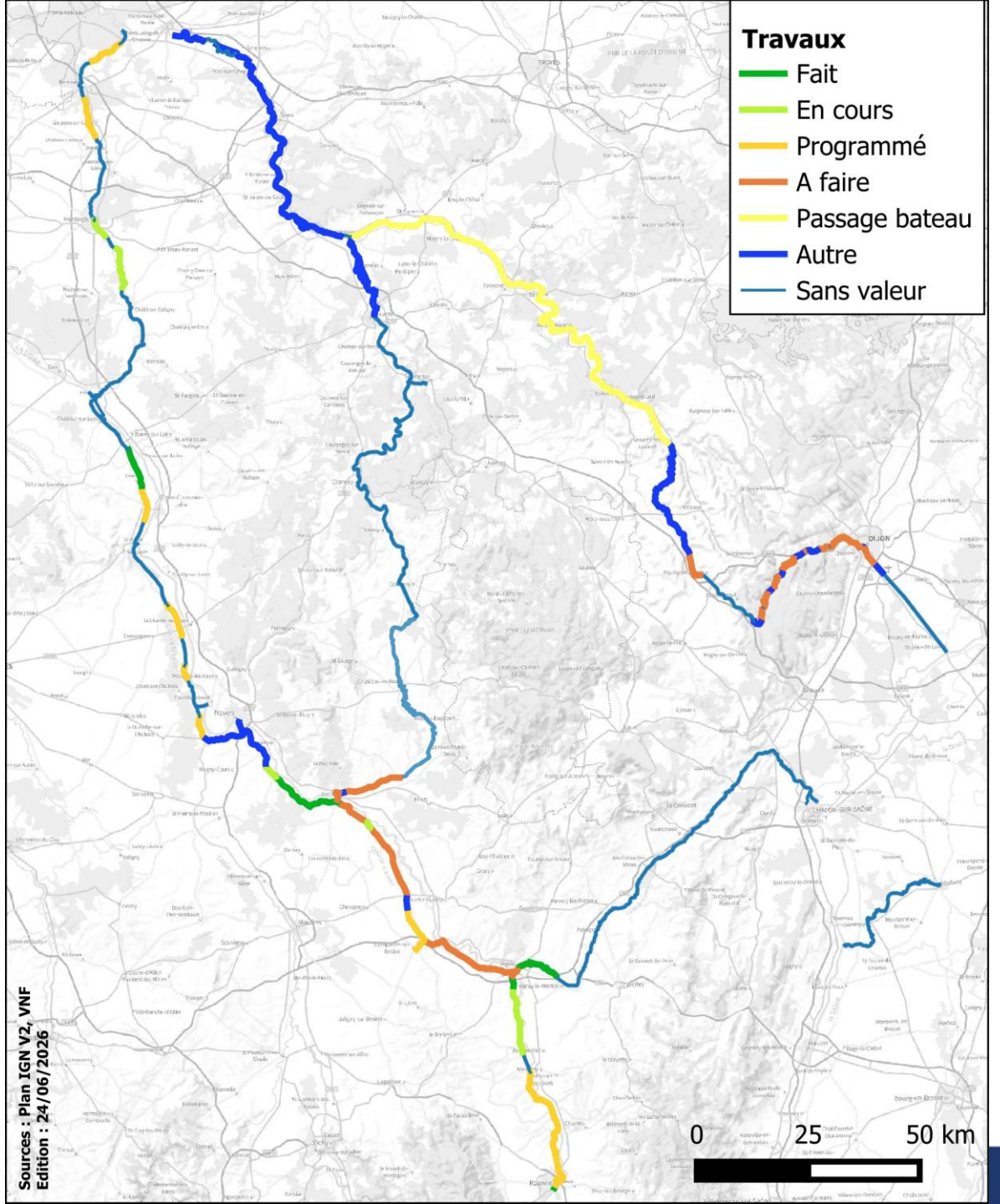
O2

LES PLANTES INVASIVES

PLANTES INVASIVES

Impact des plantes invasives



PLANTES INVASIVES

Cartographie des travaux en cours