RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf Voies navigables de France

Commission locale des usagers

19 mars 2026 - Plombières-lès-Dijon

Déroulé de la journée

MATIN (10h-12h30)

I. INTRODUCTION

- ✓ Budget et investissements

II. PROSPECTIVES POUR LA SAISON DE NAVIGATION ET TRAVAUX DIMENSIONNANTS PAR SERVICES TERRITORIAUX (1h30)

- ✓ Bilan réserve en eau et conditions de navigation
- ✓ Bilan travaux hiver 2025/2026 et travaux dimensionnant à venir
- ✓ Rappel des chômages 2026 et chômages 2027
- ✓ Plantes invasives
- ✓ Plan canicule

III. PARTENARIATS ET PROJETS DE VALORISATION (30 minutes)

- ✓ Point d'avancement sur les projets de partenariats et de développement

APRES-MIDI (14h-16h30)

IV. ESPACE D'ECHANGES ET DE DEBATS (2h30)

- ✓ Contexte et réflexion autour des niveaux de services sur la DTCB
- ✓ Tables-rondes et travail par groupe d'usagers/professionnels du tourisme fluvial

2 | 02/04/2026

Budget et investissements

BILAN DES INVESTISSEMENTS SUR LE RÉSEAU CENTRE-BOURGOGNE (en CP = dépenses réalisées)

En moyenne sur les 3 dernières années la direction territoriale Centre-Bourgogne a investi par an :

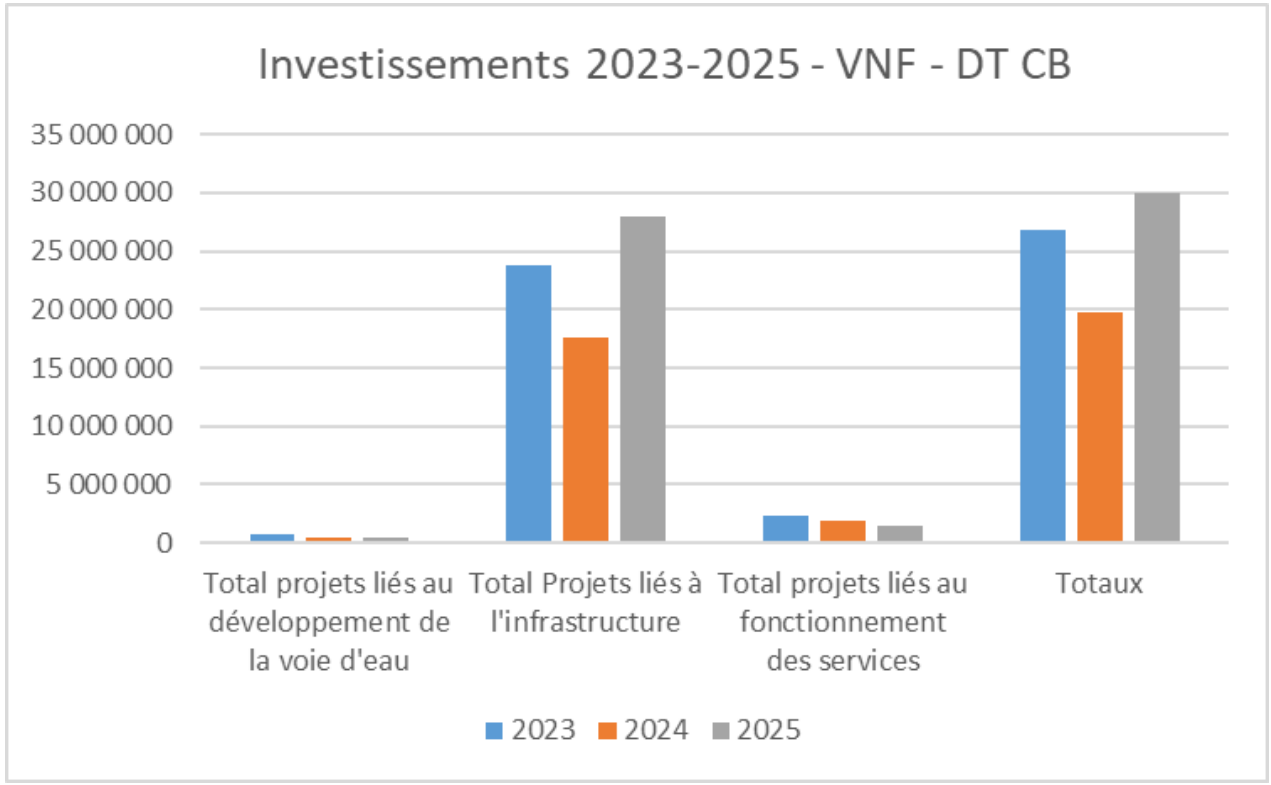
0.5 M € pour les projets liés au développement de la voie d'eau

23.1 M € pour les projets liés à l'infrastructure

14.3 M € Régénération

8.7 M € Modernisation

1.9 M€ pour le fonctionnement des services et ressources humaines



Cofinanceurs : Etat, Conseil régional BFC, Conseil Régional CVL, CD 21, CD45, Agence de l'eau Loire Bretagne...

Prospectives pour la saison de navigation et travaux dimensionnants par services territoriaux

02/04/2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf
Voies navigables de France

CANAUX LATÉRAL, DE BRIARE & DU LOING

02/04/2026

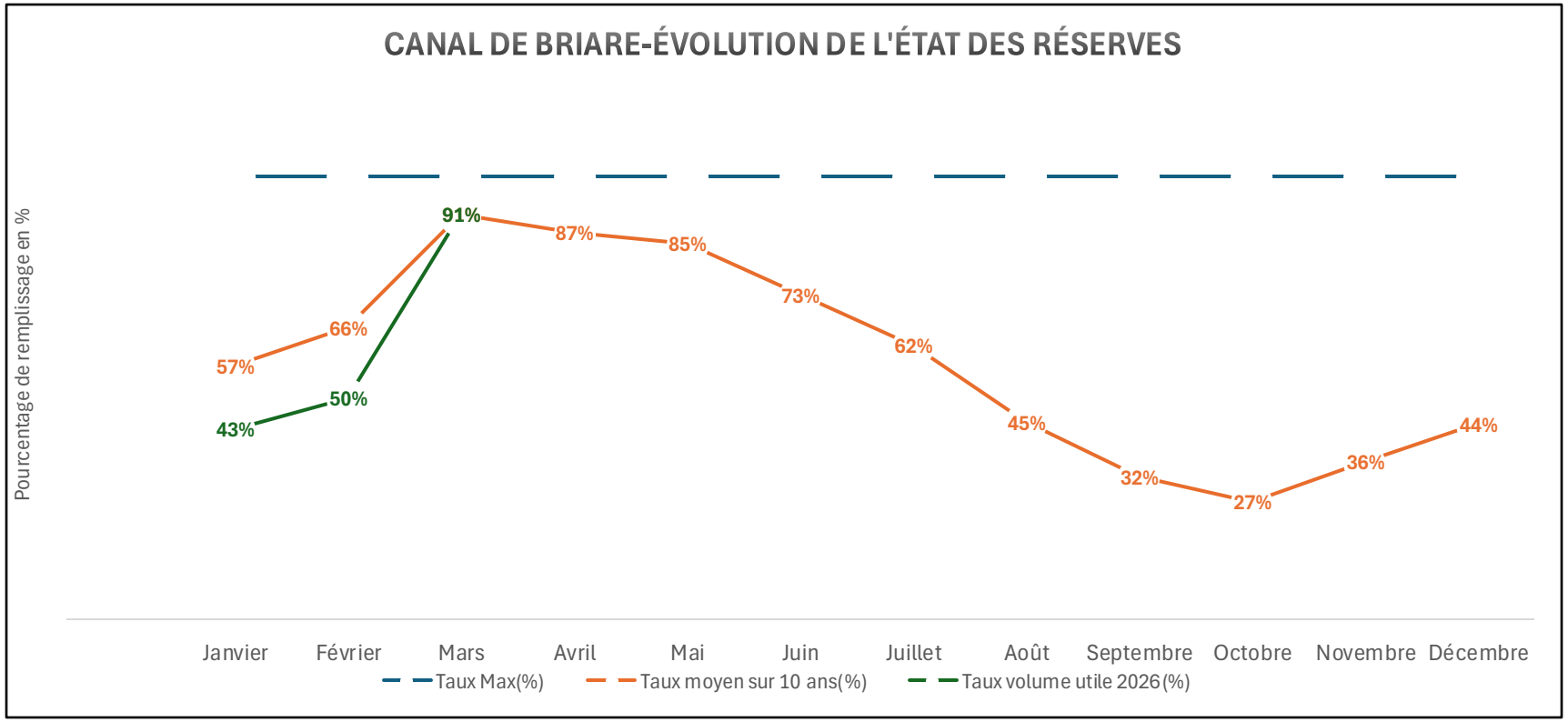
CANAUX LATÉRAL, DE BRIARE & DU LOING

État des réserves

91%

Au 06/03/2026

Canal de Briare



CANAUX DE BRIARE ET DU LOING

MODIFICATION DEPUIS CLU

	Scénario proposé	Perspectives début de saison
Canal du Loing	▪ Mouillage à 2 m ▪ Ouverture le 16/02/2026 ▪ **sauf bief 18**	**Avarie bief 18 Bourgogne** Un fontis s'est créé au niveau des berges mi-décembre Les travaux définitifs vont être lancés après expertises géotechniques (livraison palplanches...) **MOE nécessaire pour suivi des travaux et étude géotechnique en cours** **Travaux et pose des palplanches au mieux début août** **Retour conditions normales de navigation deuxième quinzaine d'août** **Faisabilité convoyage à l'étude**
Canal de Briare (versant Loing)	• Mouillage à 1.5 m • Ouverture le 16/02/2026 sauf bief de la gazonne ouverture 01/03/2026	
Canal de Briare (versant Loire)	▪ Mouillage à 2.00 m ▪ Ouverture le 16/02/2026 sauf bief de la gazonne 01/03/2026	
Vieux canal de Briare	▪ Mouillage à 2.00m ▪ Ouverture le 16/02/2026	

MODIFICATION DEPUIS CLU

CANAL LATÉRAL À LA LOIRE et NIVERNAIS VERSANT LOIRE

	Scénario proposé	Perspectives début de saison
Dompierre / Le Guétin	▪ Mouillage à 2.00m ▪ Ouverture le 16/02/2026 **sauf bief 7**	**Avarie bief 7 Bessais** (PK 30.9) Abaissement du niveau d'eau (mouillage à 1m10) pour permettre le diagnostic technique et identification des travaux courant mars (palplanches...) En attente expertise géotechnique **MOE nécessaire et étude géotechnique en cours** **Retour conditions normales de navigation pour la première quinzaine d'août**
Le Guétin / Briare	▪ Mouillage à 2.00m ▪ Ouverture le 16/02/2026	
Cercy-la-Tour / Saint-Léger-des-Vignes	▪ Mouillage à 1.60m ▪ Ouverture le 15/03/2026	

LES CHANTIERS DIMENSIONNANT RÉALISÉS EN 2025/2026 OU A VENIR

Canal du Loing / Canal de Briare

- Modernisation GH en 2026 — 3,7M€
- Travaux modernisation écluses Briare amont fin 2026 — 11,3M €
- Grand Rue — 13M €
- Fuites bief de la Gazonne — 100K €

Canal Latéral à la Loire

- Restauration de berges — 200 K € — dont 50 % en régie
- Mécanisation en régie des écluses d'Uxeloup et Abron — 220 K €

Travaux barrage-réservoir de Grand Rue

CANAL DE BRIARE : TRAVAUX SUR LE BARRAGE RESERVOIR DE GRAND RUE

Objectif : réhabilitation et remise en eau du barrage-réservoir de Grand Rue pour **une sécurisation de l'ensemble du système alimentaire du canal de Briare** en période de stockage **(5 M m3 représentant 30% du volume total du système alimentaire de Briare)**

Coût global de l'opération : 13 M €

- Sécurisation de la digue pour donner plus de poids au barrage et éviter les infiltrations
- Restauration du parement amont, muret par vague pour sécuriser le site
- Réhabilitation des ouvrages hydrauliques pour optimiser la ressource en eau
- Réhabilitation des dispositifs d'auscultation et des organes électroniques (capteurs, moteurs...)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf
Voies navigables de France

CANAL DE BOURGOGNE

02/04/2026

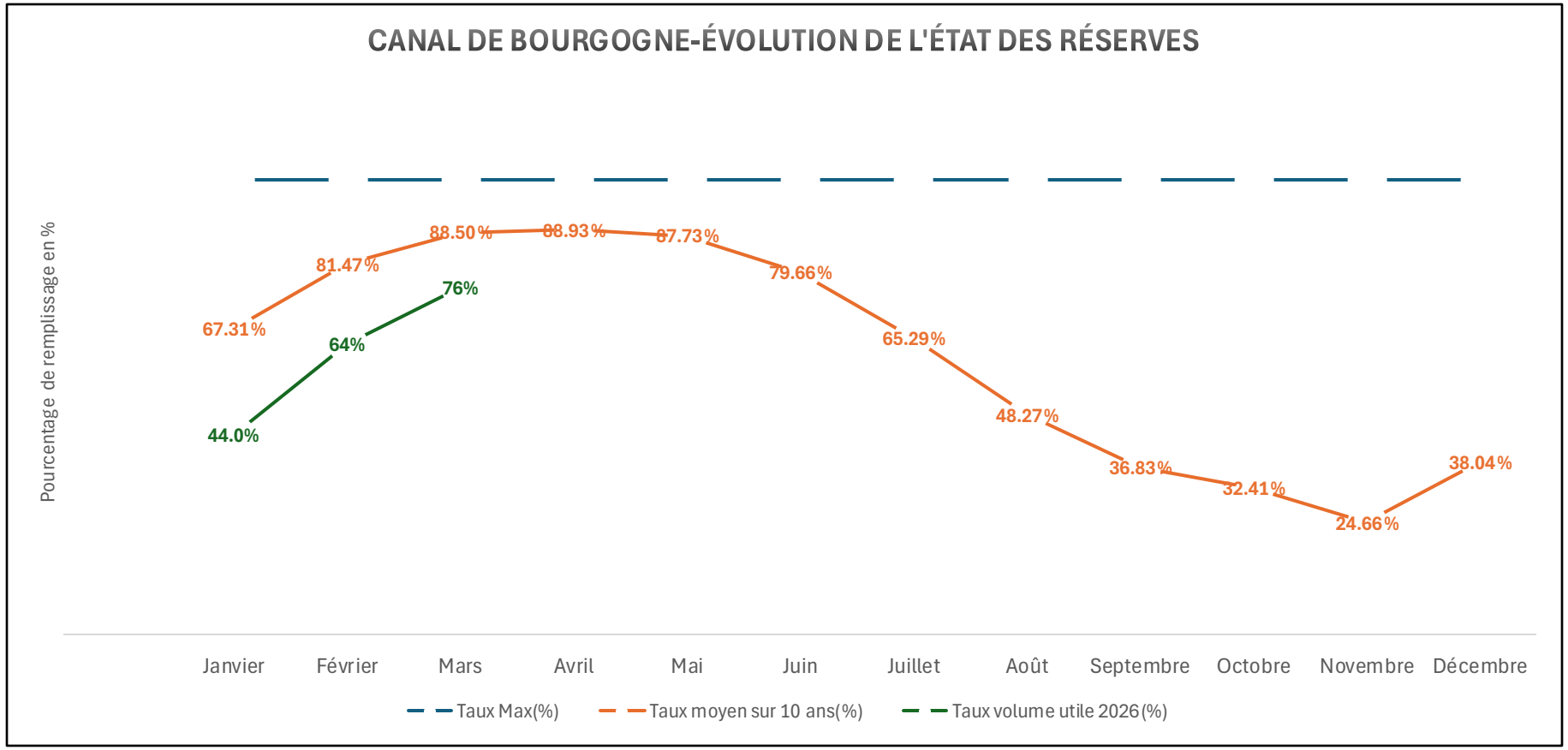
CANAL DE BOURGOGNE

État des réserves

76%

Au 06/03/2026

Canal de Bourgogne



(Avec Panthier en travaux)

CANAL DE BOURGOGNE

	Scénario proposé	Perspectives début de saison
St Jean-de-Losne / Dijon	▪ Mouillage à 2m ▪ Ouverture le 28/03/2026	Navigation non garantie à compter de mi-mai, du fait de l'indisponibilité de Panthier
Dijon – Vandenesse	▪ Mouillage à 1,80m ▪ Ouverture le 28/03/2026	Navigation non garantie à compter de mai, du fait de l'indisponibilité de Panthier
Vandenesse – Pouilly-en-Auxois	▪ Mouillage à 1,80m ▪ Ouverture le 28/03/2026	
Pouilly / Venarey	▪ Mouillage à 1,60m ▪ Ouverture le 07/04/2026	Nouvelle offre de service partie centrale réservation obligatoire via: **navi.bourgognecentral@vnf.fr**
Venarey / Migennes	▪ Mouillage à 1,80m ▪ Ouverture le 28/03/2026	

LES CHANTIERS RÉALISÉS EN 2025/2026 OU A VENIR

Canal de Bourgogne

Travaux de regénération des écluses (portes et maçonnerie) **474 000 € TTC**

- **Travaux de reprise de l'étanchéité au niveau des portes aval d'écluses**

=> 108Y Saint-Florentin, 103Y Percey, 91Y Tanlay, 74Y Arlot, 61Y Courcelles

- **Travaux de reprise de l'étanchéité au niveau de la porte amont de l'écluse 71S d'Aiserey**
- **Modernisation de l'ecluse 55S du port de Dijon**

=> motorisation système ouverture des vantaux et ventelles et remplacement bois porte amont

Ecluse 55S du Port de Dijon

Travaux de défense de berges en palplanches **1 127 150 € TTC**

- Dans le bief 95Y de Tonnerre sur 480 m en rive droite (CPER) et 552m en rive gauche (post-inondation) pour **864 000 € TTC**
- Dans le bief 14Y de Braux sur 250 ml pour **62 237 € TTC**
- Dans le bief 13Y de Gissey le Vieil sur 45m pour **30 000 € TTC**
- Dans le bief 20S de Pont d'ouche sur 110m pour **92 000 € TTC**
- Dans le bief 62S du Petit Ouges sur 350 ml pour **78 913 € TTC**

CANAL DE BOURGOGNE : Travaux Panthier 2026

Rappel : des travaux de Panthier pour améliorer les conditions de navigation en optimisant le volume d'eau stockée

Objectifs

- **Remonter le niveau d'eau à la cote historique de 14.03m** pour maximiser les capacités de stockage
- **Mise en conformité de l'ouvrage** à la suite de l'évolution des normes de sécurité
- Assurer un volume de **8.16 Mm³**, soit **1,2 Mm³ supplémentaire**
- Modernisation de l'exploitation de l'ouvrage

Coût de l'opération : 15 M €
9 M € (VNF)
3 M € (Région BFC)
3 M € (CD21)

Détails des travaux

- **Confortement des digues** (principale et secondaire)
- **Mise en conformité de l'évacuateur de crues**
- Aménagement d'une **nouvelle pêcherie**
- **Modernisation des équipements du barrage** (vannes, dispositif d'auscultation, fonction de vidange...)
- **Travaux divers** (maçonneries, remise en état, création d'un local technique)

Réservoir de Panthier

CANAL DE BOURGOGNE : Travaux Panthier 2026

Navigation :

- **À partir du 3 mai 2026** : la navigation en amont de Dijon dépend entièrement des disponibilités d'eau en rivière - aucune garantie ne peut être donnée.

- **Du 3 au 15 mai 2026 :** la navigation entre Dijon et Saint-Jean reste très probable, grâce aux apports d'eau de Panthier dans les biefs amont et au débit de l'Ouche à Plombières.

- **À partir du 15 mai 2026 :** la navigation à l'aval de Dijon dépendra uniquement de la disponibilité d'eau à Larrey aucune garantie ne peut être donnée.

⇒ les navigants sont donc invités à quitter le secteur au plus tard à cette date

- **À compter d'octobre 2026** : fin des travaux sur la vanne de fond, début de remise en eau du reservoir

Stationnement de bateaux entre Vandenesse et St Jean-de-Losne :

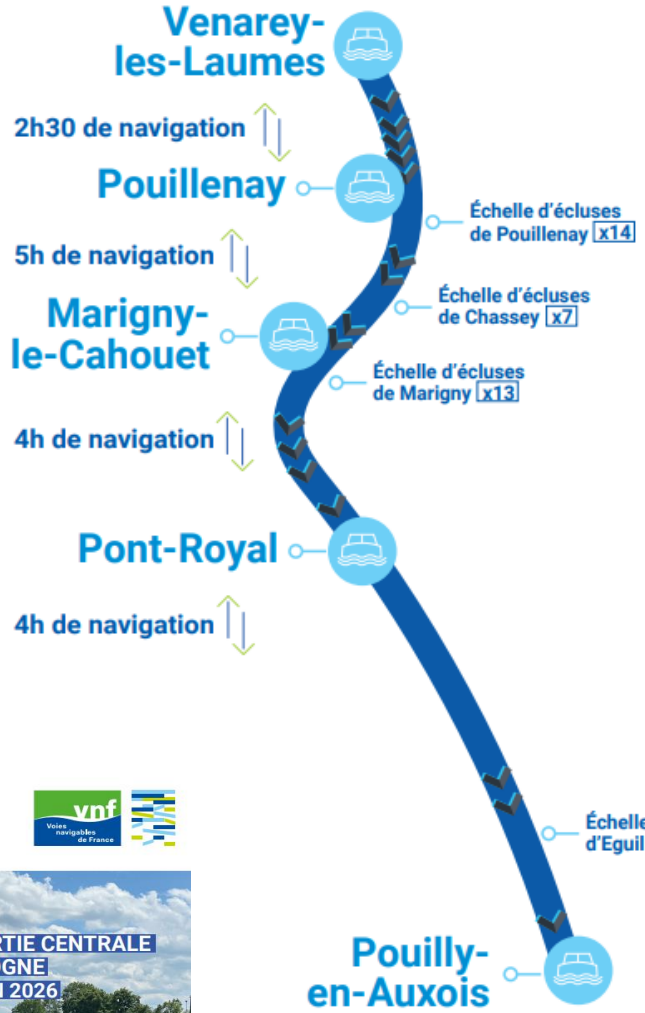
Niveau d'eau garanti uniquement dans **les ports de Vandenesse, Plombières, Longvic, halte de Bretenières, St Usage**

CANAL DE BOURGOGNE :

Expérimentation entre Pouilly-en-Auxois et Venarey-les-Laumes (Bourgogne 2)

- Période du **7 avril au 7 septembre**, hors week-end et jours fériés
- Horaires de navigation : **9h- 11h30, 14h00 – 16h30**
- **Réservation obligatoire pour chaque trajet entre 2 haltes sur l'itinéraire**

  => seul un trajet entre deux haltes est autorisé par jour
- Ouverture de **3 trajets par jour** selon demande avec **regroupement de bateaux**
- Auto-éclusage possible pour les professionnels (bateaux promenades)



Contacter VNF au moins 7 jours à l'avance :

navi.bourgognecentral@vnf.fr

Et renseigner :

- les jours de navigation
- le trajet et le sens de navigation
- le nom et la taille du bateau (pour le regroupement)

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf
Voies navigables de France

CANAUX DU CENTRE, LATÉRAL, ROANNE À DIGOIN

02/04/2026

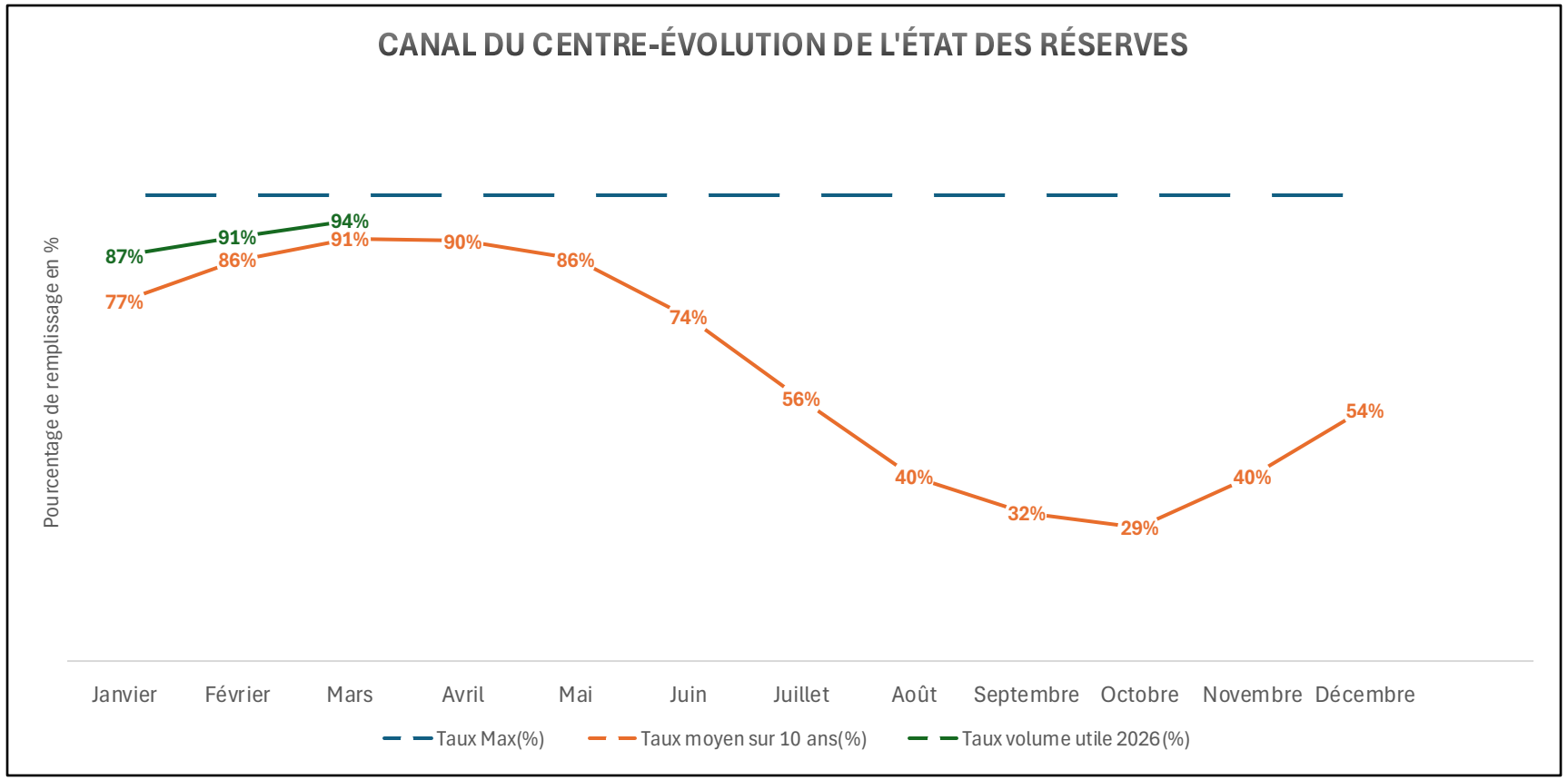
CANAUX DU CENTRE, LATÉRAL, ROANNE À DIGOIN

État des réserves

94%

Au 01/03/2026

Canal du Centre



MODIFICATION DEPUIS CLU

CANAL DU CENTRE

	Scénario proposé	Perspectives début de saison
Crissey / St-Julien-sur-Dheune	▪ Mouillage à 2m ▪ Ouverture le 02/03/2026	**Ouverture bief de Chagny** WE de Pâques (4 avril) avec mouillage à 1.60m Mouillage 2m à compter du 10 avril
St-Julien-sur-Dheune / Paray-le-Monial	▪ Mouillage à 2m ▪ Ouverture le 02/03/2026	
Paray-le-Monial / Digoin	▪ Mouillage à 2m ▪ Ouverture le 02/03/2026	**Avarie bief de Digoin** **(navigation possible avec mouillage à 1m30)** **Retour navigation pour le 8 avril avec mouillage à 2m à confirmer en fonction de l'avancée des travaux de début avril**

CANAUX DE ROANNE À DIGOIN ET LATÉRAL À LA LOIRE

	Scénario proposé	Perspectives début de saison
Canal de Roanne à Digoin	▪ Mouillage à 1.60m ▪ Ouverture le 02/03/2026	**Avarie bief Artaix (PK16.8)** **Glissement de terrain** en décembre ayant endommagé les berges **Expertise géotechnique et finalisation de l'étude attendue en avril** => Les travaux ne pourront pas être réalisés avant la stabilisation complète du terrain **Installation d'un batardeau et remise en eau du port de Briennon fin mars** **Navigabilité assurée :** **entre Briennon et Roanne** début avril **entre Melay et Digoin** début juin
Canal Latéral à la Loire (Digoin - Dompierre)	▪ Mouillage à 2m ▪ Ouverture le 02/03/2026	**Perspectives en fonction des travaux liés aux avaries**

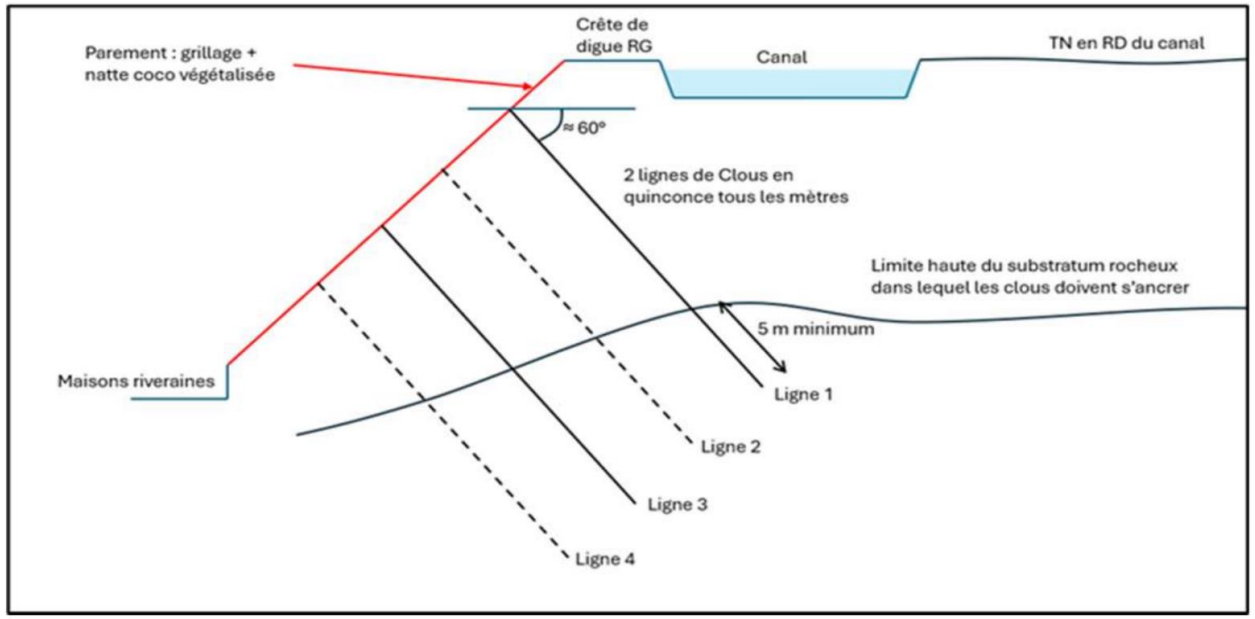
CANAL DU CENTRE : TRAVAUX SUR LE BIEF DE CHAGNY

Rappel : avarie survenue le 10 avril 2025 et démarrage des travaux en octobre 2025
Finalisation travaux et ouverture du bief prévue pour début avril (ouverture navigation au WE de Pâques)

Objectifs :

- Confortement de la digue (paroi clouée végétalisée avec tirants et grillage métallique)
- Etanchéification de la partie fuyarde

Coût de l'opération 1.3 M €



LES CHANTIERS DIMENSIONNANT RÉALISÉS EN 2025/2026 OU A VENIR

Canal du Centre

Palplanches dans le bief 20/21 océan à St Aubin en Charollais **340 000 €**

Protection de berge en tunage bois en régie **30 000 €**

Gestion de la ressource en eau, étanchéité des ouvrages (bois de porte, maçonnerie, réparations des fuites) **150 000 €**

Remise en conformité du barrage du Plessis **6 M€**

Vanne papillon de l'écluse 34bis à Crissey (à venir) **280 000 €**

Gestion de la ressource en eau (à venir) **150 000 €**

Dragage du port de Chagny (programmé) **130 000 €**

Barrage du Plessis

LES CHANTIERS DIMENSIONNANT RÉALISÉS EN 2025/2026 OU A VENIR

Canal de Roanne à Digoin

Réparation de la brèche du bief d'Artaix au PK 15 — 260 000 €

Réparation de la brèche du bief d'Artaix au PK 16,8 (à l'étude) — À l'étude €

Canal de Roanne à Digoin et canal latéral à la Loire

Gestion de la ressource en eau, étanchéité des ouvrages (bois de porte, maçonnerie …), réparations des fuites, enrochement — 80 000 €

Seille

Protection des berges avec réalisation de peignes (régie) — 15 000 €

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf
Voies navigables de France

CANAL DU NIVERNAIS ET YONNE NAVIGABLE

02/04/2026

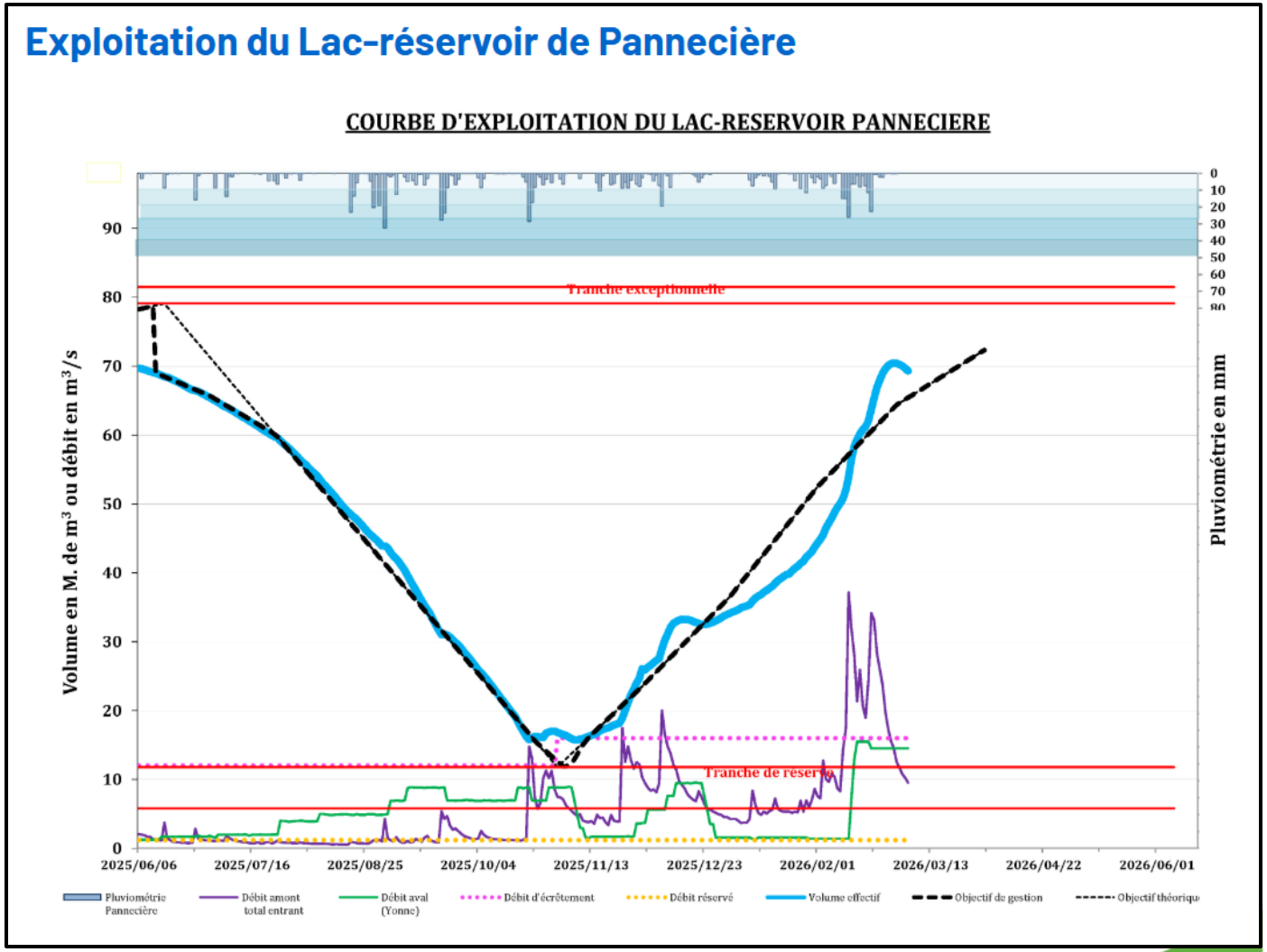
CANAL DU NIVERNAIS & YONNE NAVIGABLE

État des réserves

87%

Taux de remplissage au 06/03/2026

Exploitation du Lac-réservoir de Pannecière



CANAL DU NIVERNAIS – YONNE NAVIGABLE

	Scénario proposé	Perspectives navigation et points de vigilance
Yonne	▪ Mouillage normal ▪ Ouverture le 20/02	
Canal du Nivernais (versant Yonne)	▪ Mouillage normal ▪ Ouverture le 15/03	Vigilance sur Clamecy : Présence de bancs de sable Les plaisanciers sont invités à respecter les consignes de navigation sur le secteur, notamment pour le passage du pont de Bethléem

Exercice ORION : Navigation impactée sur le secteur Yonne

Franchissement de l'Yonne dans le cadre de l'exercice ORION 2026

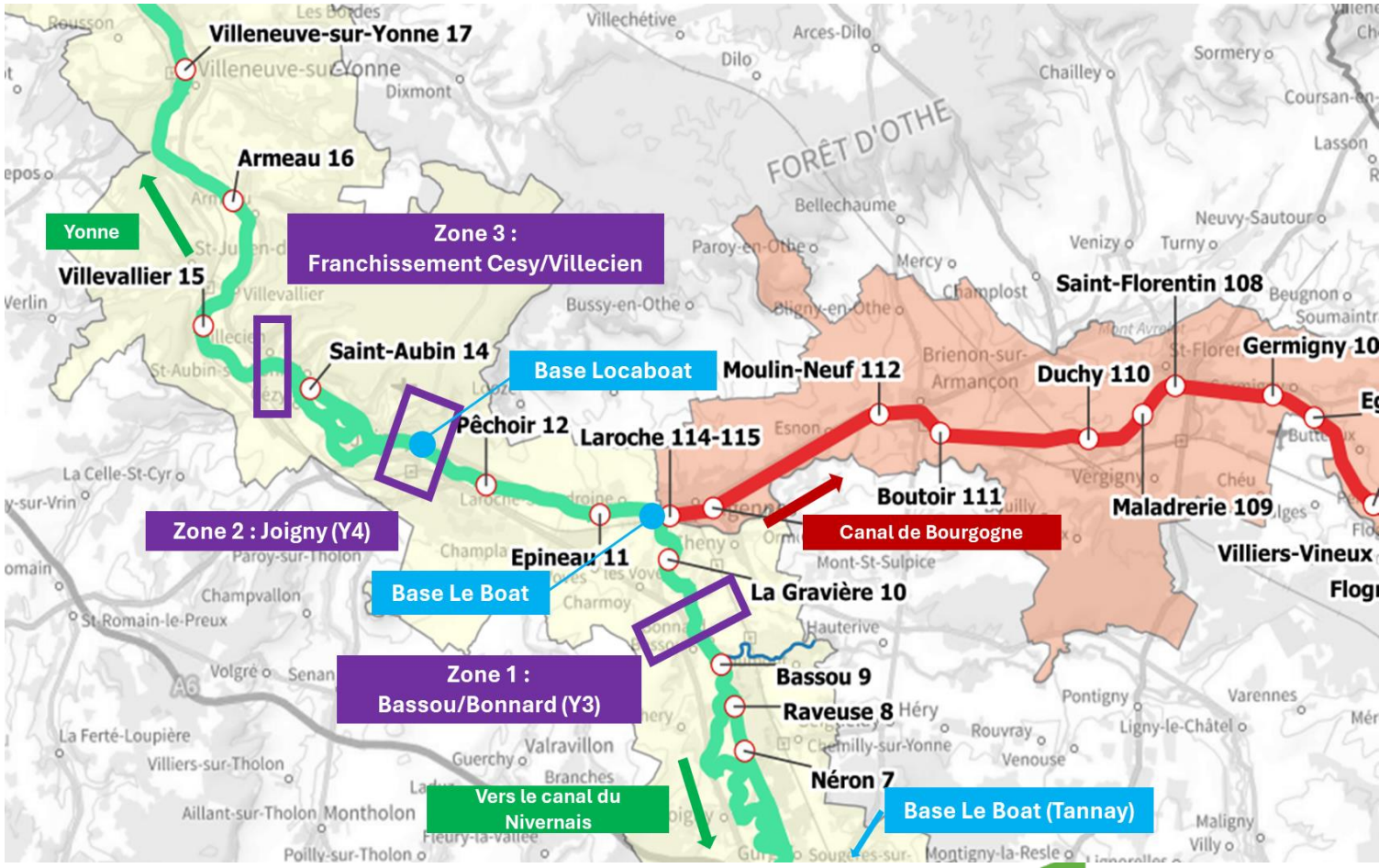
Exercice national avec franchissement par moyens militaires de la rivière Yonne

=> du 24 avril au 28 avril

(prolongé avec visite du Président de la République le 30 avril)

3 secteurs impactés pour la navigation

- Bassou / Bonnard (Y3)
- Joigny (Y4)
- Cézy / Villecien (Y5B)



LES CHANTIERS DIMENSIONNANT RÉALISÉS EN 2025/2026 OU A VENIR

Canal du Nivernais / Yonne navigable

Réalisations (2025/2026)

- Ecluse du Maunoir (commune de Bazarnes) - Changement des portes
- Passerrelle du Beuvron (commune de Clamecy)
- Remise en état des déversoirs de Champfleury (commune de Michery) et Barbey
- Ecluse de Villeperrot (commune de Cuy) - Remise en état des portes
- Nettoyage des ponts secteur de Mailly

Opérations à venir (2026/2027)

- Bief de Picampoix (étanchéité complète) - 4 mois hors période de navigation **1 M€**

Rappel dates de chômage 2026 et proposition 2027

02/04/2026

DATES DE CHOMAGES 2026

			Année	proposition 2026		2025			
Voies navigables	Class.	N° de section	N° dans l'application	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin
Canal du Loing	C	606-607	1229	*jeudi 1 janvier*	*dimanche 15 février*	6	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Briare			1230	*jeudi 1 janvier*	*dimanche 15 février*	6	NI	Tout l'itinéraire	
			1231	*lundi 16 novembre*	*jeudi 31 décembre*	6	NI	écluse 5 de Venon	écluse 34 de la Reinette
Canal latéral à la Loire			1232	*jeudi 1 janvier*	*dimanche 15 février*	6	NI	Tout l'itinéraire	
			1233	*lundi 16 novembre*	*jeudi 31 décembre*	6	NI	Tout l'itinéraire	
Canal du Centre	S	606	1234	*jeudi 1 janvier*	*dimanche 15 février*	6	NI	Tout l'itinéraire	
			1492	*lundi 16 février*	*samedi 28 février*	2	NI	écluse 5 M de la Forge	écluse 6M de la Motte
			1449	*lundi 16 février*	*vendredi 27 mars*	6	NI	écluse 23 de Saint Gilles	écluse 34 de Fragne
			1235	*lundi 16 novembre*	*jeudi 31 décembre*	6	NI	Tout l'itinéraire	

DATES DE CHOMAGES 2026

Yonne		602	1236	samedi 10 octobre	dimanche 25 octobre	2	NR(*)	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
			1382	jeudi 1 janvier	vendredi 20 février	7	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 9 de la Gravière
			1237	lundi 26 octobre	dimanche 29 novembre	5	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
			1238	samedi 17 octobre	dimanche 8 novembre	3	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 17 de Cannes
Canal du Nivernais			1240	jeudi 1 janvier	dimanche 15 mars	10	NI	Tout l'itinéraire	
			1241	lundi 16 novembre	jeudi 31 décembre	6	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Roanne à Digoin			1242	jeudi 1 janvier	dimanche 15 mars	10	NI	Tout l'itinéraire	
			1243	lundi 16 novembre	jeudi 31 décembre	6	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Bourgogne			1244	jeudi 1 janvier	dimanche 15 mars	10	NI	écluse 75S de Viranne	écluse 114/115 de Laroche
			1245	lundi 16 novembre	jeudi 31 décembre	6	NI	écluse 75S de Viranne	écluse 114/115 de Laroche
Seille Canalisée		708b	1246	jeudi 1 janvier	dimanche 15 mars	10	NI	Tout l'itinéraire	
	S		1247	lundi 16 novembre	jeudi 31 décembre	6	NI	Tout l'itinéraire	

NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)

NR: Navigation restreinte **(*) : restriction de mouillage**

DATES DE CHOMAGES 2027

DTCB – Proposition programmation des chômages – 2027

			Année	dernier trimestre 2026		proposition 2027		2025			
Voies navigables	Class.	N° de section	N° dans l'applicati	Début	Fin	Début	Fin	Durée (semaines)	Nav.	Ouvrage de début	Ouvrage de fin
Canal du Loing	C	606-607	1453			vendredi 1 janvier	dimanche 14 février	6	NI	Tout l'itinéraire	
Ancien canal de Briare			1473			vendredi 1 janvier	dimanche 28 février	8	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Briare			1454	lundi 16 novembre	jeudi 31 décembre	vendredi 1 janvier	dimanche 28 février	8	NI	Tout l'itinéraire	
			1455			lundi 15 novembre	vendredi 31 décembre	7		écluse 5 de Venon	écluse 34 de la Reinette
Canal latéral à la Loire			1456	lundi 16 novembre	jeudi 31 décembre	vendredi 1 janvier	dimanche 14 février	6	NI	Tout l'itinéraire	
			1457			lundi 15 novembre	vendredi 31 décembre	7	NI	Tout l'itinéraire	
Canal du Centre	S	606	1458	lundi 16 novembre	jeudi 31 décembre	vendredi 1 janvier	dimanche 14 février	6	NI	Tout l'itinéraire	
			1459			lundi 15 novembre	vendredi 31 décembre	7	NI	Tout l'itinéraire	

DATES DE CHOMAGES 2027

Yonne		602		samedi 9 octobre	dimanche 24 octobre	2	NR(*)	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
				vendredi 1 janvier	vendredi 19 février	7	NI	écluse 1 de la Chainette	écluse 6 de Villeneuve-sur-Yonne
				lundi 25 octobre	dimanche 28 novembre	5	NI		
				samedi 16 octobre	dimanche 7 novembre	3	NI	écluse 7 d'Etigny	écluse 17 de Cannes
Canal du Nivernais				vendredi 1 janvier	dimanche 14 mars	10	NI	Tout l'itinéraire	
				lundi 15 novembre	vendredi 31 décembre	7	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Roanne à Digoin				vendredi 1 janvier	dimanche 14 mars	10	NI	Tout l'itinéraire	
				lundi 15 novembre	vendredi 31 décembre	7	NI	Tout l'itinéraire	
Canal de Bourgogne				vendredi 1 janvier	dimanche 14 mars	10	NI	écluse 75S de Viranne	écluse 114/115 de Laroche
				lundi 15 novembre	vendredi 31 décembre	7	NI	écluse 75S de Viranne	écluse 114/115 de Laroche
Seille Canalisée		708b		vendredi 1 janvier	dimanche 14 mars	10	NI	Tout l'itinéraire	
	S			lundi 15 novembre	vendredi 31 décembre	7	NI	Tout l'itinéraire	

NI: Navigation interrompue sur tout l'axe (ou section)

NR: Navigation restreinte (*) : **restriction de mouillage**

RP: Risques de perturbation

dates proposées si on veut rester sur le rythme initial

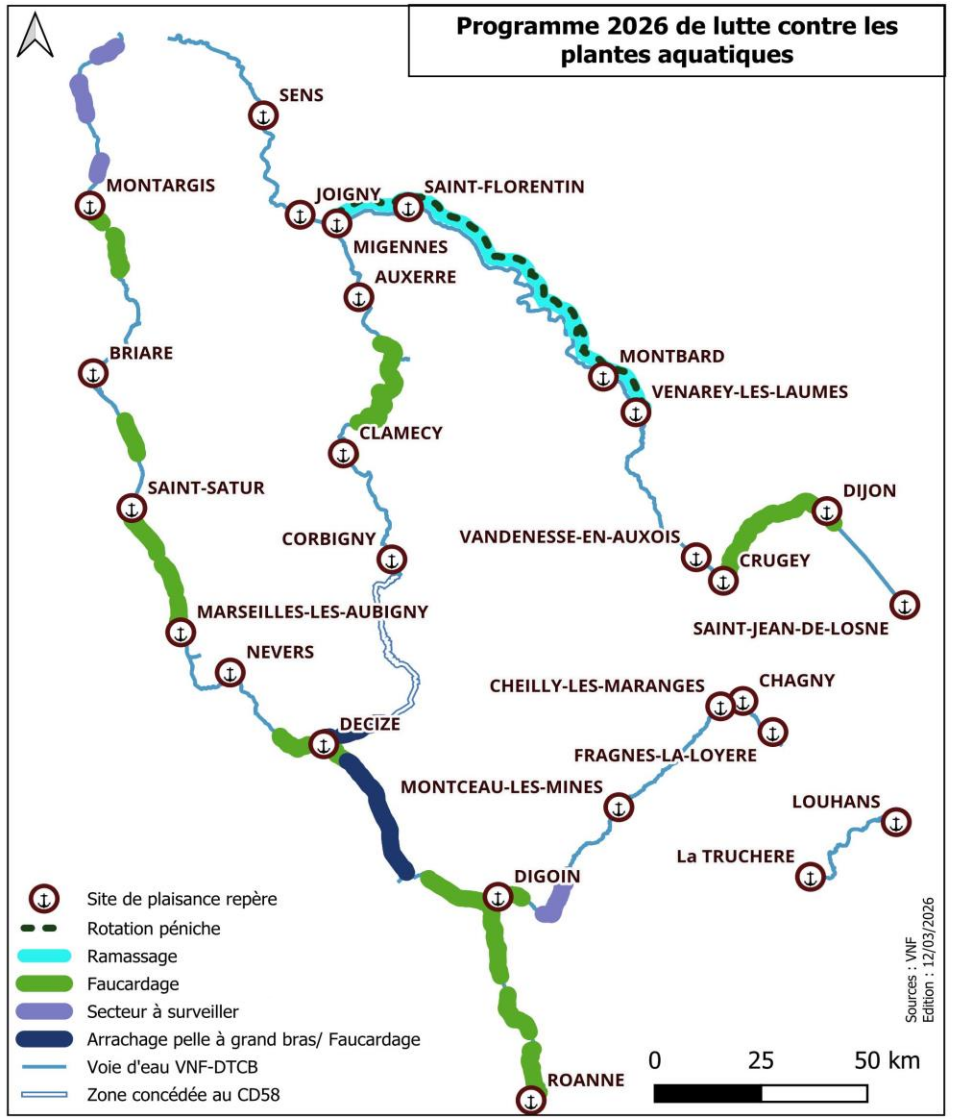
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf
Voies navigables de France

LA SAISON DE NAVIGATION
Les plantes exotiques envahissantes

02/04/2026

LES CHANTIERS DE LUTTE CONTRE LES PLANTES INVASIVES



Réchauffement de la température en période estivale : quelles adaptations ?

PROJET

Mesures en période de canicule : projet d'organisation pour 2026 hors périmètre concédé au CD58

Amélioration des modalités de déclenchement de l'ensemble des mesures :
Décisions prises le mercredi pour la période du vendredi au jeudi suivants inclus (communication auprès des usagers le jeudi).

1 expérimentation sur le canal de Bourgogne et le canal du Nivernais

- **Eclusage en binôme et regroupement de bateaux** en cas de prévision de 3 jours et plus consécutifs > ou = à 30°C

- **Modification des conditions de navigation** en cas de prévision de 3 jours et plus consécutifs > ou = à 35°C :
  - Modification des horaires de navigation : **8h-13h / 17h-19h**
  - Pause obligatoire de 10h20 à 10h40
  - Autoéclusage possible aux horaires habituels pour les professionnels formés

Renforcement du dispositif existant sur le reste du réseau

- Sur le réseau manuel (Canal de Roanne à Digoin, canal de Briare, Canal latéral à la Loire, Yonne amont) :
  - **Eclusage en binôme et regroupement de bateaux** en cas de prévision de 3 jours et plus consécutifs > ou = à 30°C
  - **Modification des horaires de navigation** en cas de vigilance canicule Rouge :
    - **8h – 13h / 15h – 19h**
    - Pauses obligatoires de 10h20 à 10h40 et de 16h50 à 17h10

- Sur le reste du réseau :
  - Pas de modification des modalités d'exploitation

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

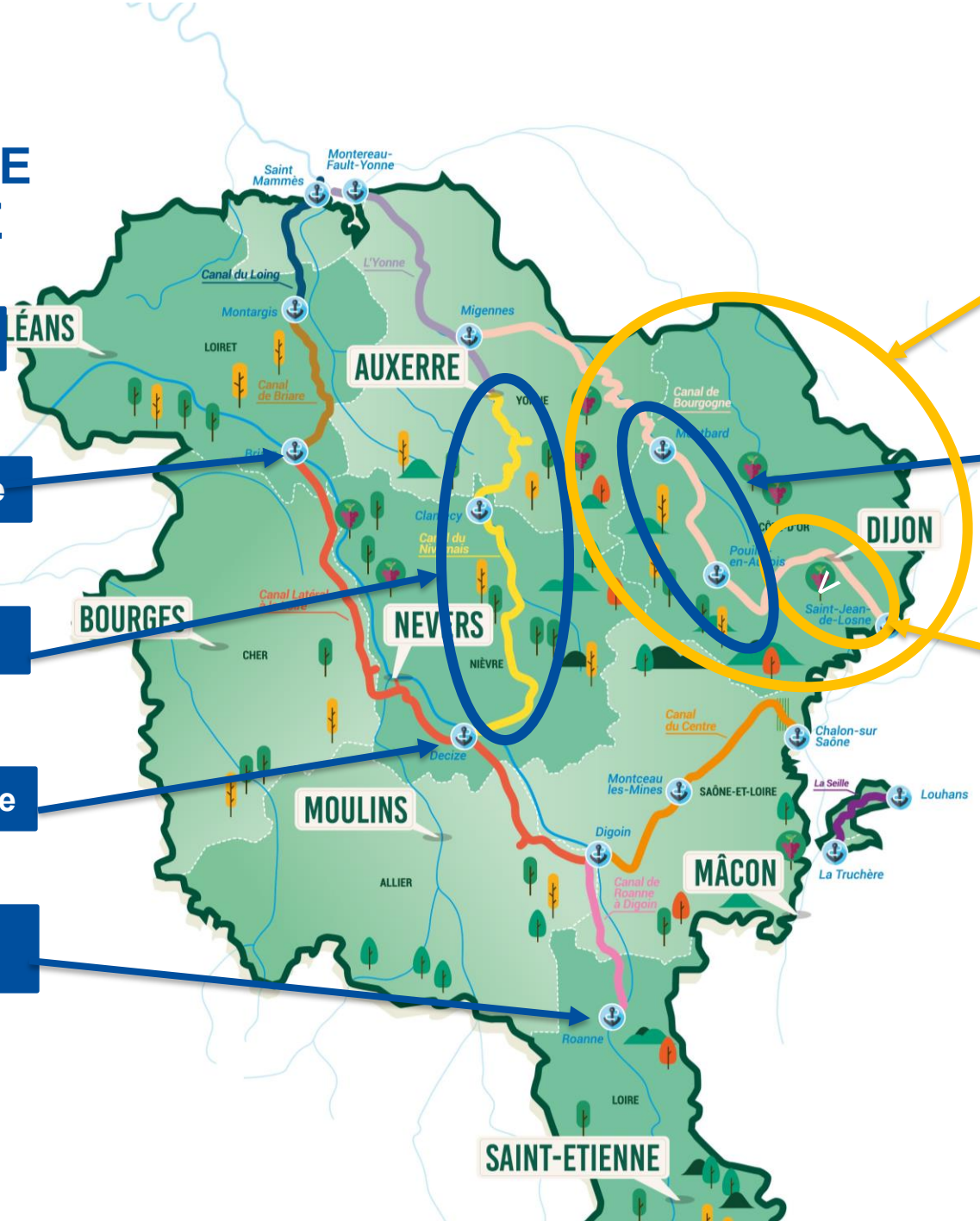
vnf
Voies navigables de France

Point d'avancement sur les projets de développement et de partenariats

02/04/2026

PRINCIPAUX PROJETS DE DEVELOPPEMENT ET DE PARTENARIAT

EN COURS OU A VENIR



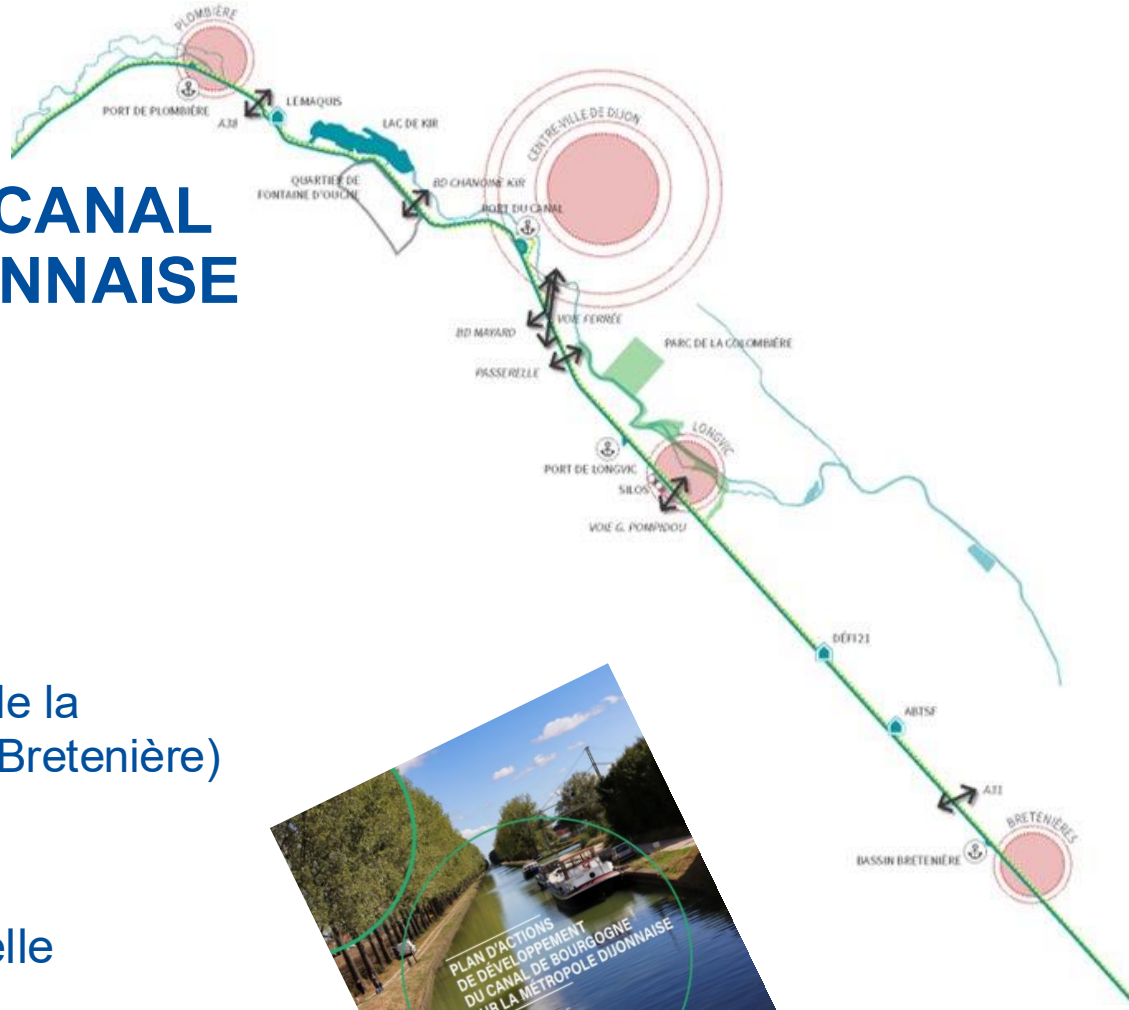
- Renouvellement de la DSP de Briare
- Contrat canal du Nivernais
- Renouvellement de la DSP de Decize
- Renouvellement de la DSP de Roanne

- Partenariat CD21
  - Partie centrale du canal de Bourgogne
  - CFT Pouilly-Bligny
  - CFT Dijon Métropole
  - CFT Plaine Dijonnaise
  - CFT Rives de Saône

42 | 02/04/2026

PLAN D'ACTIONS DE DEVELOPPEMENT DU CANAL DE BOURGOGNE SUR LA METROPOLE DIJONNAISE

- Plusieurs ambitions et axes stratégiques
  - Un canal nouvelle génération
  - Un canal populaire
  - Un canal découverte des patrimoines et des terroirs
- Des scénarios d'aménagement pour les ports et haltes fluviales de la métropole (Plombières-les-Dijon, Port de Dijon, Longvic, Ouges, Bretenière)
- Modernisation de l'écluse 55S et mise en place d'une passerelle vélo pour franchir le canal
- Travaux sur le Port de Dijon pour 2027 : quai, réseau, dragage, espace de stationnement pour péniches-hôtels...



RENOUVELLEMENT DE LA DELEGATION DE SERVICE PUBLIC DE BRIARE

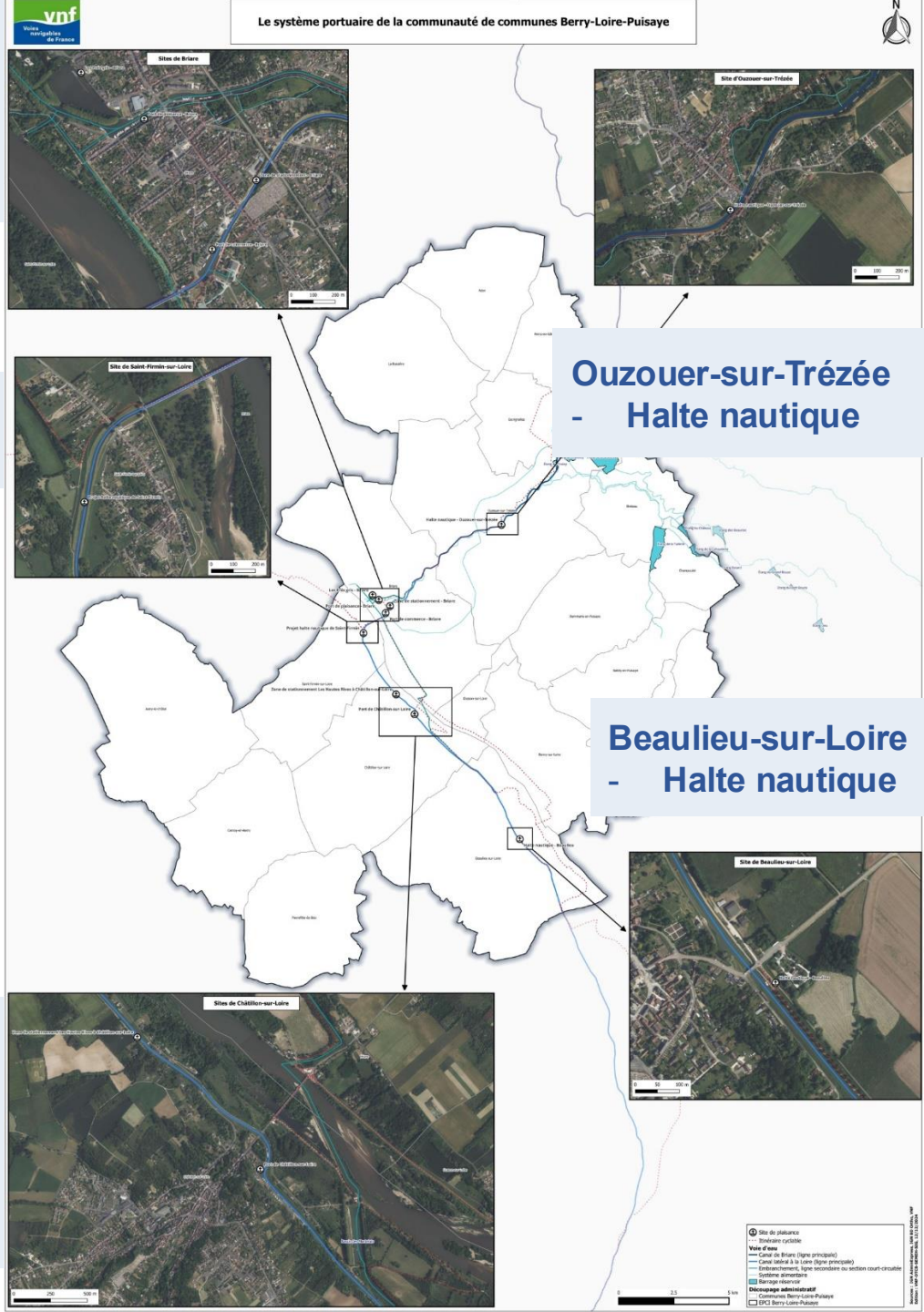
Appel d'offres pour exploiter et développer le complexe portuaire de la CC Berry Loire Puisaye

- Un projet co-construit avec le territoire
- Un périmètre élargi sur l'ensemble des ports et haltes du territoire intercommunal
- De nouveaux investissements pour augmenter le potentiel du site et diversifier l'offre d'activités fluviales et fluvestres sur ces 10 prochaines années
- Publication de la mise en concurrence : **20 février 2026**
- Début de la future concession : **1er février 2027**

Briare
- Port de plaisance
- Port de commerce
- Zone de stationnement

Saint-Firmin-sur-Loire
- Halte nautique

Châtillon-sur-Loire
- Port
- Zone de stationnement des Hautes Rives



Ouzouer-sur-Trézée
- Halte nautique

Beaulieu-sur-Loire
- Halte nautique

APRES-MIDI D'ECHANGES

Tables-rondes et travail par groupe d'usagers/professionnels du tourisme fluvial

02/04/2026

Priorités de navigation sur le réseau de Centre Bourgogne – perspectives pour les prochaines années

Contexte : Aujourd'hui, l'exploitation du réseau fait face à plusieurs contraintes :

- **Raréfaction de la ressource** (montée des températures, augmentation des étiages espèces exotiques envahissantes, ...)
- **Investissements et moyens d'exploitations inférieurs au besoin**
- **Conditions de travail difficiles en période de canicule**

Réflexion engagée au sein de VNF

- quels sont les itinéraires à plus forts enjeux ?
- quelles sont les conditions de navigation à enjeux ?
- quelles sont les priorités de nouveaux services ?

Quel avis des professionnels du tourisme fluvial ?

Priorités de navigation sur le réseau de Centre Bourgogne – perspectives pour les prochaines années

Travail par groupe d'acteurs :

Péniches-Hotels	Loueurs	Bateaux-promenades et gestionnaires de port
Animation : Mickael Appui : ST Bourgogne	Animation : Martin Appui : ST Val de Loire Seine et Nivernais	Animation : Loïcia Appui : ST Saône Loire

Temps 1 : Quels sont les itinéraires à plus forts enjeux

Temps 2 : Quelles sont les conditions de navigations à enjeux ?

Temps 3 : Quels sont les priorités de nouveaux services ?

Priorités de navigation sur le réseau de Centre Bourgogne – perspectives pour les prochaines années

Contexte : Aujourd'hui, l'exploitation du réseau fait face à plusieurs contraintes :

- **Raréfaction de la ressource** (montée des températures, augmentation des étiages espèces exotiques envahissantes, ...)
- **Investissements et moyens d'exploitations inférieurs au besoin**
- **Conditions de travail difficiles en période de canicule**

Réflexion engagée au sein de VNF sur l'adaptation des niveaux de service

Objectif : un temps d'échange, d'écoute et de récolte d'informations pour identifier les conditions d'une exploitation soutenable et compatible avec les besoins économiques des usagers et territoires

Méthodologie

Ateliers par groupes d'acteurs (péniches-hôtels, loueurs, bateaux-promenades/gestionnaires de port)
=> **Localiser les itinéraires à plus forts enjeux**
=> **Clarifier les temps stratégiques des usagers et adapter les conditions de navigation** (semaines, horaires prioritaires, conditions d'éclusage, prévisibilité des informations...)
=> **Localiser les besoins de nouveaux services et équipements**