RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Commission locale des Usagers exceptionnelle

Conséquences des fortes précipitations - 30/01/2026

30/01/2026

1 Contexte pluviométrique et hydrologique

2 Avarie sur le seuil Villedubert

3 Impacts des inondations sur le linéaire : état des lieux

4 Conséquences des dégâts sur le calendrier de réouverture à la navigation

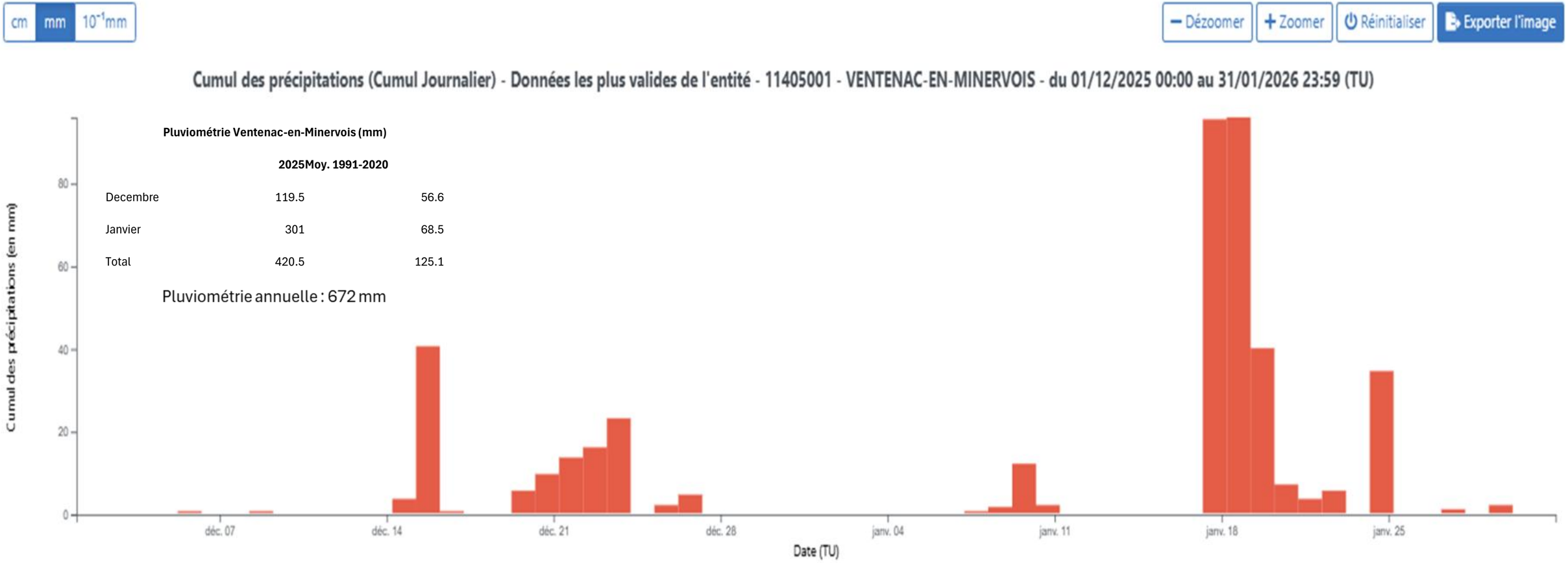
Contexte pluviométrique et hydrologique

Rappels et explications

- **Successions d'épisodes pluvieux** cet hiver dont certains **particulièrement intenses**
- 4 épisodes particulièrement significatifs : 16/12 + 22/12 + 18/01 + 24/01
- **Sols saturés et réactions hydrologiques marquées**
- Apports très importants dans le canal du Midi et ses annexes

Pluviométrie excédentaire sur le bassin méditerranéen

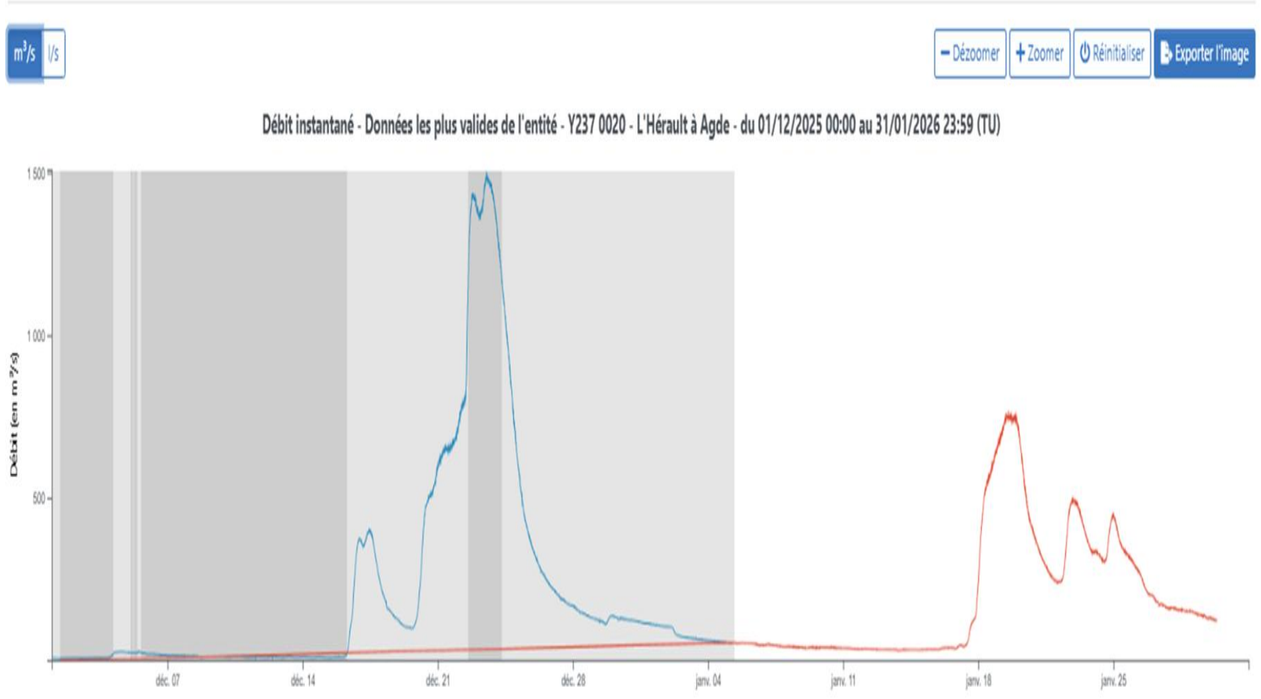
Illustration : Pluviométrie dans le Minervois

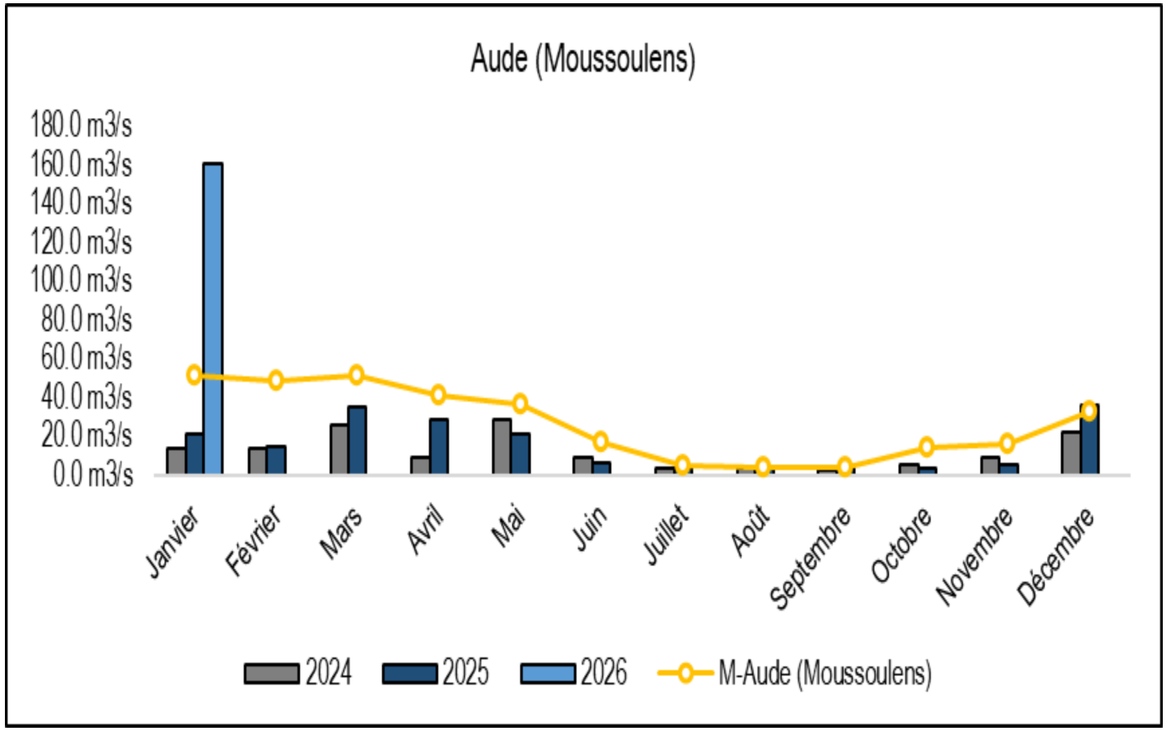


Il est tombé en 2 mois 420mm soit l'équivalent de près de 8 mois de pluies sur ce secteur

Des réactions hydrologiques marquées

Plus forte crue de l'Hérault à Agde depuis 1997





- La crue des 22/23 décembre à Agde a atteint son niveau le plus haut depuis 1997
- Sur l'Aude à Moussoulens, le débit moyen mensuel de janvier est 6 fois supérieur aux débits de ces 2 dernières années

Incidences des épisodes successifs intenses

- **Impacts importants** sur l'infrastructure et **le fleuve Aude à Villedubert**
- Les sols sont toujours saturés d'eau
- Des précipitations sont encore annoncées les semaines à venir
- Toutefois, apports très intéressants pour la haute saison à venir

2 Avarie sur le seuil de Villedubert

Rappel du contexte

Brèche rive droite de l'Aude

- Fortes précipitations et crues à partir 16 janvier
- Brèche observée sur la digue de l'Aude le 21/01/2026 entraînant une baisse globale du niveau d'eau
- La prise d'eau du canal du Midi est au même niveau que le seuil
- Risque de rupture au niveau du plan d'eau (ancienne carrière)
- Communication et coordination avec l'ensemble des acteurs : centralier, Services de l'Etat (VNF, préfecture, DDT, etc.), SMMAR, entreprises

=> nécessité de conforter au plus vite

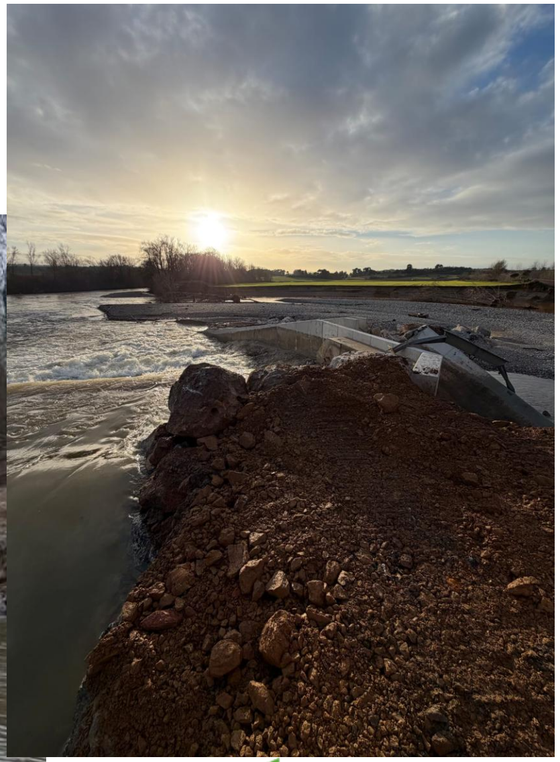
Travaux prévus sur le seuil

- Travaux provisoires et d'urgence démarrés le 25 janvier pris en charge par l’entreprise qui exploite la centrale hydro-électrique associée au plan d’eau.

- Entre 3000 et 5000 tonnes de matériaux mis en œuvre pour que la rivière retrouve son lit.

- Achèvement des travaux ce jour pour le batardeau

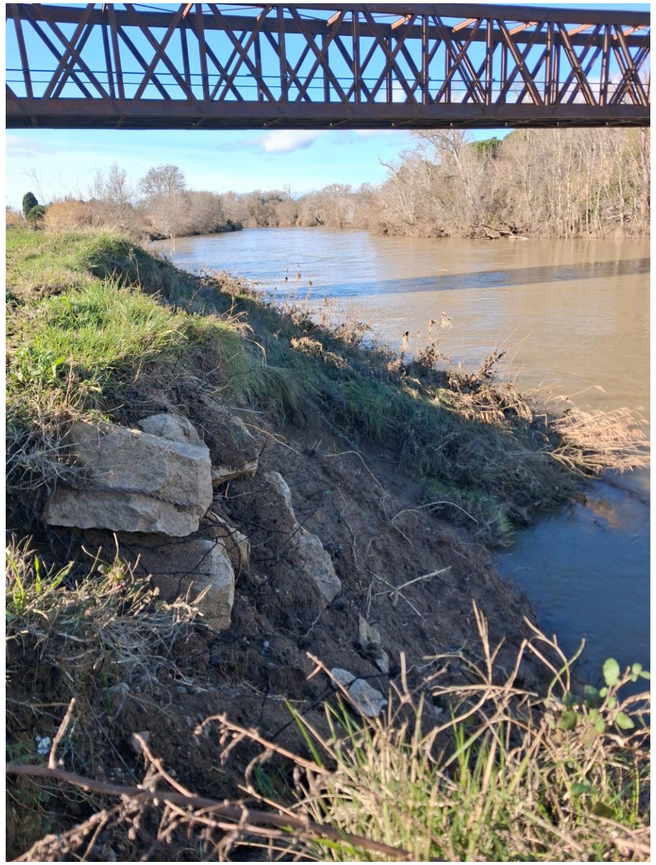
=> Il s'agit de travaux provisoires (fragilité possible en cas de crue)



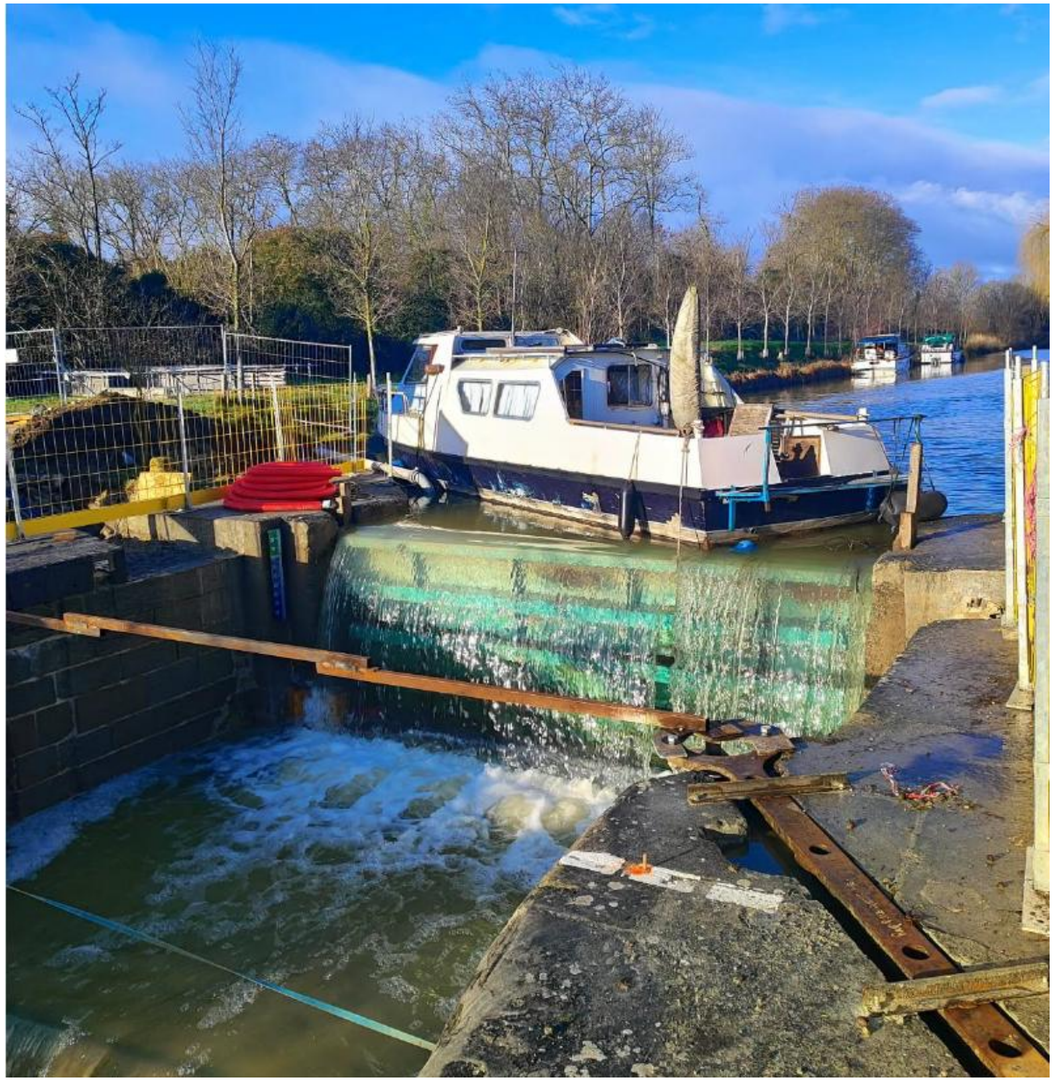
3 Impact des inondations : état des lieux

Impacts des inondations sur le linéaire

Illustrations de quelques dégradations



Effondrement engageant le chenal (AUDE Moussoulens)



Ecluse de Béteille - Inondation du chantier et problème d'amarrage

Impacts des inondations sur le linéaire

Illustrations de quelques dégradations

Chute d'arbres (Bief de Fonséranes)

Dégradation de Berges (Bief du GUA)

Embâcles Aqueduc d'Argent Double (Bief de Jouarres)

Impacts des inondations sur le linéaire

Hors DPF et compétence VNF mais impactant l'alimentation
Rupture de digue Villedubert
Chantiers VNF impactés
Ecluse de Béteille ; Ecluse de Pechlaurier ; Chantier Naurouze ; Protection de Berge Bief de Fonséranes (Capestang) ; Protection de Berges Bief du GUA
Atterrissements dans le Canal (ensablement, effondrement de falaise, talus et berges) - 500m
Passe Navigable de l'Aude ; Bief de Fonséranes (Poilhes) ; Ouvrages du Libron
Dégradations de berges et protections de berges - 2000m
Bief Jouarres ; Bief de Homps ; Bief de Pechlaurier ; Bief d'Arièges ; Bief du Gua ; Bief de Mandirac
Chutes d'arbres
Trèbes ; Bief de Fonfile ; Bief de Saint Martin ; Bief d'Aiguille ; Bief de fonséranes (3 sites principaux Paraza-embranchement Jonction – Malpas) ; Canal de Jonction (amont ecluse de Cesse)
Dégâts hors chenal
Atterrissement aqueduc de Rivassel ; Embâcles aqueduc de l'Argent double ; atterrissement et embâcles Libron (amont ouvrages) ; Dégradation système de commande Mirepeisset (alimentation par la Cesse)

Impacts des inondations sur le linéaire

Conséquences et suites des dégradations

- Dangerosité de poursuivre certains chantiers en cours : problème de sécurité des entreprises, ressuyage, fragilité de l'infrastructure

- La plupart de ces dégradations n'auront pas d'impact immédiat sur la reprise de navigation : ex : effondrement de berges

- Impacts sur les usages terrestres et le stationnement des bateaux en cours d'évaluation, signalisation à définir en lien avec les gestionnaires d'infrastructures

- Des travaux seront reportés lors de chômages ultérieurs : problématiques de mobilisation des entreprises, de budgets conséquents à solliciter, de priorisation à effectuer.

4 Conséquences des dégâts sur le calendrier de réouverture à la navigation

Conséquences sur les travaux en cours

- Ecluse de Béteille :

  Le chantier de changement de portes a commencé le 05/01. La succession et l'intensité des épisodes pluvieux ont entrainé l'inondation et l'arrêt du chantier à partir du 17/01 malgré les mesures suivantes :
  – vidanges des biefs de Bram et Béteille (275000 m3)
  – pompage (300m3/h)

  Les biefs amonts continuent de recevoir de gros apports avec peu de possibilité d'évacuation de l'eau.

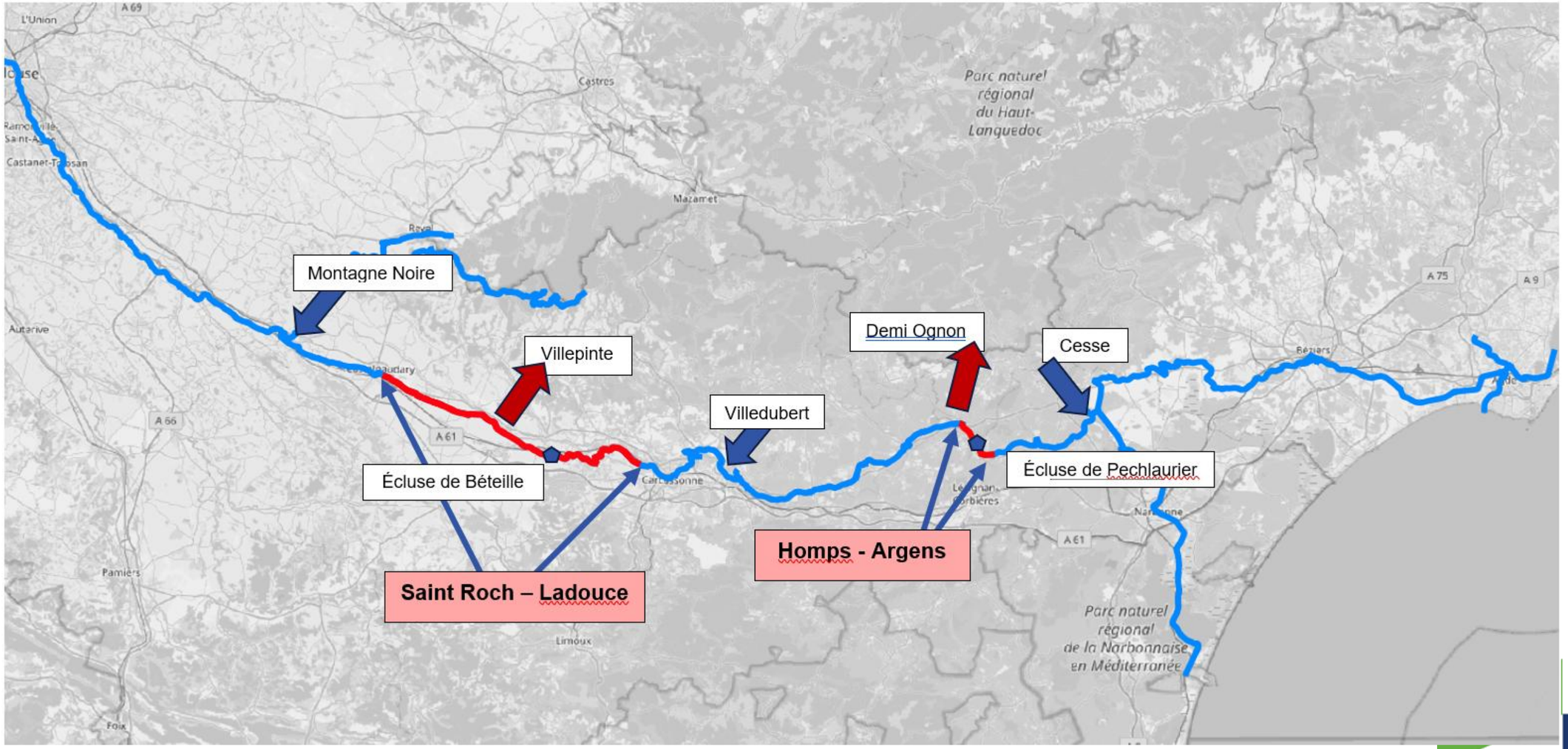
  Mesures mises en œuvre :
  - Évacuation du bateau et inspection du batardeau ;
  - Augmentation des capacités d'évacuation de l'eau pour réduire les conséquences de nouveaux épisodes ;
  - Etudes en cours pour tenter d'optimiser les délais de travaux.

- Ecluse de Pechlaurier :

Le chantier de changement de portes a été arrêté deux jours mais se poursuit malgré les conditions difficiles. Tous les efforts sont fournis pour rattraper ces retards malgré un planning de travaux déjà très contraint.

Conséquences des dégâts sur le calendrier de réouverture à la navigation

Carte des secteurs navigables



Conséquences des dégâts sur le calendrier de réouverture à la navigation

- Réouverture à la navigation à la demande prévue initialement le 01/03/26 ne pourra être tenue sur l'ensemble du linéaire pour les raisons précédemment évoquées et au regard des risques associés aux nouvelles précipitations annoncées et sols déjà saturés.

- Enveloppe exceptionnelle demandée au siège pour réaliser ces travaux d'urgence et les surcoûts engendrés

- Certains biefs ne pourront probablement pas ouvrir avant le 25/03, date de démarrage de la navigation libre **mais VNF met tout en œuvre pour préserver le démarrage de la haute saison dans les meilleures conditions possibles**.

Conséquences des dégâts sur le calendrier de réouverture à la navigation

Secteurs ouverts à la navigation à date inchangée

- **Ouverture de l'écluse de St Roch jusqu'à Toulouse**
- **Ouverture à l'aval de Villedubert jusqu'à Homps**
- **Ouverture à l'aval de l'écluse d'Argens**

=> Le mois de mars est peu fréquenté (200 passages en mars 2024 sur l'ensemble du canal du Midi)

=> Vigilance sur les contrats des sociétés de bateaux de location : proposition d'échanges avec notre Service Territorial Midi.
Impacts sur le port de Carcassonne et sur les bases des secteurs de Carcassonne, Trèbes et Homps.

=> Tout sera mis en œuvre pour préserver l'activité économique, mais aucune demande d'indemnisation ne sera possible, VNF n'étant pas responsable de ces événements climatiques naturels.

Conséquences des dégâts sur le calendrier de réouverture à la navigation

Autres CLUs exceptionnelles à venir

- Prochaines CLUs exceptionnelles en visioconférence

16 février à 16h

9 mars à 9h30