RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction Territoriale Sud-Ouest

Service Développement

Unité Connaissance des Territoires et Relations aux Usagers

Compte-rendu Commission Locale des Usagers 14/10/2025

Liste des participants

Représentants des intérêts de l'activité transport de marchandises :

- M. Jean-Marc Samuel – Agir pour le fluvial

Représentants des intérêts de l'activité « tourisme et loisirs » :

- M. Mathias Gilles – Entreprises Fluviales de France (en visio)
- Mme Ketty Bellagamba – Entreprises Fluviales de France
- M. Michel Baduel – Association Nationale des Plaisanciers en Eaux Intérieures
- M. Frédéric Rosset – Association Nationale des Plaisanciers en Eaux Intérieures (en visio)
- Mme Muriel Milhau – Union des Villes Portuaires d'Occitanie (en visio)
- Mme Anne Duvinage – Union des Villes Portuaires d'Occitanie (en visio)

Experts / Observateurs associés :

- M. Jacques Ribo – Union des Péniches du Canal du Midi
- M. Laurent Cyrot – Directeur de projet Canal du Midi / Entente du canal du Midi, préfecture de la région Occitanie
- M. Philippe Clary – Directeur de l'aménagement du canal du Midi, région Occitanie
- M. Jean-Yves Delmas – Association Toulousaine des Usagers de la Voie d'Eau
- M. Jean-Alain Sarrado – Les Amis des Rivières et Canaux d'Aquitaine et d'Occitanie (en visio)
- M. David Rothery – The Barge Association

Direction Territoriale Sud-Ouest de VNF :

- M. Domitien Détrie – Directeur Territorial Sud-Ouest
- M. Jean Niquet – Chef du Service Infrastructure Eau Environnement Exploitation
- Mme Elvyre Lassalle – Cheffe du Service Développement
- Mme Nathalie Balland – Service Développement / Cheffe de l'Unité Connaissance des Territoires et Relations aux Usagers

Absents excusés

- M. Simon Lawson – The Barge Association
- M. Bruno Defert – Fédération des Industries Nautiques

Cette CLU s'est déroulée en présentiel à Toulouse et en visioconférence le 14/10/2025. Le support de présentation est joint en annexe du présent compte-rendu + indication des PK des zones de stationnement du canal du Midi.

La réunion est introduite par M. Domitien Détrie, Directeur Territorial VNF Sud-Ouest et souhaite aborder 4 sujets :

- Un point sur la situation hydrologique de la DTSO qui en l'absence de précipitations risque de contraindre la navigabilité en basse saison.
- Un retour sur le groupe de travail sur le stationnement qui voit perdurer des désaccords malgré les voies contentieuses et de recours. De nombreux efforts ont été consentis par VNF en termes de dialogue et d'inflexion, mais il n'y aura pas de changement sur le droit et les pratiques de VNF qui sont particulièrement souples. Une forte divergence est soulignée avec l'UPCM avec des procédés déloyaux non acceptables à la suite de l'envoi d'un courrier à différents interlocuteurs. Il est fortement souhaité un respect des relations et un maintien du dialogue.

NB : Il est précisé qu'E2F se désolidarise de ce courrier et de ce qui a été énoncé.

- Une rencontre entre la direction de la DTSO, la directrice Générale de VNF, Cécile Avezard, a été effectuée avec le préfet de l'Aude. La représentation du monde touristique en CGE a été sollicitée, une proposition a été faite de rencontrer les acteurs du tourisme fluvial une à deux fois par an.
- Le contexte budgétaire sera très contraint pour 2026 avec des baisses significatives en investissement qui impacteront fortement les travaux de modernisation et de régénération, mais aussi les effectifs de la DTSO.

Évocation du lancement de la fondation Terre d'Eau où la recherche de partenaires financiers privés ouvrant des perspectives positives pour des financements de VNF.

1. Bilan

Entre 2024 et 2025, le nombre de passages de bateaux a baissé de 7,4%.
Toutefois, il s'agit de la première année où la fréquentation de septembre est plus importante que celle d'août, due essentiellement à plus de passages de bateaux de location comme à Fonserannes.
À noter l'épiphénomène de l'incendie de la minoterie de Trèbes qui a eu un impact en début de saison avec une fermeture des écluses de Trèbes sur 3 semaines au mois d'avril.
Le constat est effectué d'une baisse de fréquentation progressive depuis plusieurs années, amplifiée par la crise sanitaire en 2020. Le marché de l'offre touristique est arrivé à maturité, certains modèles économiques et offres touristiques seraient à faire évoluer. Il y a également le constat du vieillissement des pratiquants de la plaisance individuelle privée, il s'agit d'une activité peu attractive auprès des générations plus jeunes, et très coûteuse.
Un constat est réalisé sur la dégradation de la navigabilité due à la sécheresse, la présence d'algues à l'échelle nationale.
La chaleur, l'absence d'ombre, la tarification dans certains ports, l'absence de sécurisation des chemins de halage (vitesse excessive des vélos) contribuent en partie à la désaffection du canal du Midi.
Dans cette optique est lancée une réflexion sur l'expérience visiteurs, initiée par le Comité de Bien de mai 2025, pour mobiliser les parties prenantes dans la recherche de nouveaux marchés de clientèles. Une proposition est formulée d'attirer la clientèle provenant du maritime.

2. État hydrologique du réseau

Il est rappelé en séance que la navigation a été maintenue toute la haute saison sur le réseau Sud-Ouest et que 7 réunions Navig'Infos ont été organisées en 2025. Tous les usages ont également été maintenus.
Toutefois, en l'absence de précipitation ces prochains jours, le risque est de ne plus avoir de réserve à mi-novembre pour alimenter le canal du Midi. Il est envisagé comme en 2023 d'arrêter la navigation le 3/11/25 et de réserver des passages dans un contexte de passages exceptionnels (ex : passages en cale, etc.).
La situation du canal latéral à la Garonne est favorable et ce canal n'est pas concerné par l'éventualité de mesures restrictives.

3. Bilan travaux de chômage 24/25 – Chantiers impactant la navigation 2026 – opérations de dragage

Différentes illustrations des chantiers sont exposées en séance aux membres de la CLU (voir les détails sur le support de présentation).

Le service territorial Garonne a posé un ensemble de 31 panneaux pour délimiter les zones de stationnement sur le territoire géré par ce service, soit sur les départements 33, 47 et 82.
Le service territorial Toulouse Haute Garonne a procédé à des travaux sur le pont de Madron.
Un rappel est effectué sur les travaux effectués à la suite de l'incendie de la minoterie de Trèbes concernant le service territorial Midi, service dont l'action rapide a limité au maximum les impacts sur la navigation.
D'autres travaux ont été réalisés pour limiter les fuites et optimiser la gestion hydraulique (rigole de la Plaine, poste du Laudot, réhausse de de la retenue normale du barrage de Saint Ferréol).
Il est rappelé que VNF a effectué des remontées d'excédents d'eau vers le barrage la Ganguise à hauteur de 3,5 Mm^3 et qu'un programme pour déterminer les besoins en rainures à batardeaux est en cours depuis 18 mois mais que pour des raisons de restrictions budgétaires, l'investissement se concentrera sur les travaux de chômage. Par ailleurs, tous les travaux sont de plus en plus concentrés sur une même écluse pour éviter de la vidanger un même bief plusieurs années de suite.

- *Les travaux au niveau de la prise d'eau de Villedubert ne sont pas réalisés par VNF mais pour une reconstruction d'une passe à poissons en lien avec l'usine hydro-électrique par le centralier.*

Les budgets sont décroissants et les travaux seront de plus en plus réalisés en fonction des priorités et des signalements effectués.

Le calendrier des périodes de haute / basse saison et chômages à venir sont rappelés en séance.

Périodes de chômage et de navigation

2025

- La haute saison 2025 se terminera le premier dimanche du mois de novembre soit le 2 novembre 2025
- Le chômage 2025 du canal latéral à la Garonne aura lieu du 10 novembre 2025 au 21 décembre 2025

2026

- Le chômage 2026 du canal du Midi aura lieu du 5 janvier 2026 au 1er mars 2026
- La haute saison 2026 débutera le dernier mercredi du mois de mars soit le 25 mars 2026
- La haute saison 2026 se terminera le premier dimanche du mois de novembre soit le 1er novembre 2026
- Le chômage 2026 du canal latéral à la Garonne aura lieu du 9 novembre 2026 au 20 décembre 2026

2027

- Le chômage 2027 du canal du Midi aura lieu du 4 janvier 2027 au 28 février 2027

Les travaux sur le pont de Madron vont se poursuivre pendant le chômage 2026. Deux batardeaux seront mis en place pendant toute la période de chômage du 6/01 au 28/02/2026.

L'activité de dragage se poursuit sur le canal latéral à la Garonne sur les biefs 43 à 51 et les équipes sont mobilisées sur 2 opérations de curage à Gardouch et Naurouze.

4. Travaux de modernisation

Avancée du déploiement de la télécommande avec des tests conclusifs relatifs à des remontées d'incidence ou de retard avéré.
Des distributeurs vont être installés à l'entrée et sortie du canal de Montech.

5. Projets de développement

Projets portuaires

Le projet portuaire de Somail et de la Robine implique des travaux importants sur les berges, les zones d'embarquements/débarquements et la fourniture des fluides. L'impact sera conséquent sur le stationnement des bateaux, la navigation et l'offre de services entre le mois de septembre 2026 et mars 2027. Des réunions

publiques vont être organisées en janvier 2026, dans la continuité des informations diffusées aux professionnels et riverains du Somail et de la Robine.

Dépotage

98 % du réseau est équipé, il reste 2 sites à équiper à Agde et Meilhan-sur-Garonne.
Il est précisé qu'il est possible de rejeter à la borne directement là où le dispositif accède au réseau d'assainissement.
La tarification contribue au traitement qui n'est pas gratuit.
Un bilan d'utilisation est présenté avec une sous-utilisation de la plupart des sociétés de location, à l'exception d'une seule.

Navi

Une présentation de l'application mobile montre les évolutions à venir de ce dispositif ainsi que les expérimentations en cours.

6. Mise en valeur des canaux

Déploiement de sites d'interprétation

- Suite à l'étude de conception de dispositifs d'interprétation sur 21 sites, les esquisses sont en cours de validation par les collectivités pour des travaux qui pourront être réalisés en 2026.

- Événements autour des « Escales du canal du Midi », en 2025 proposés sur 21 communes pour cette 4ème édition du 4 au 6 juillet 2025. Progression du nombre de participants.

- Pour les 30 ans de l'inscription du canal du Midi au patrimoine mondial de l'Unesco en 2026, l'appel à projet pour une saison culturelle et sportive est lancé. Toutes les informations sont indiquées sur le site internet du canal du Midi : Saison culturelle et sportive 2026 - Canal du Midi.

  L'objectif est de labelliser des événements tout au long de l'année et sur l'intégralité du linéaire.

  En complément, lancement d'un concours photos « Canal du Midi : une échappée belle », 30 lauréats pour les 30 ans : Concours photo canal du Midi - Canal du Midi.

7. Questions diverses

- *Un rappel sera fait au port de Capestang pour faire respecter en tant que zone réservée aux bateaux professionnels la zone d'embarquement/débarquement sans autoriser le stationnement à d'autres usagers individuels. Référence au RPP du C2M.*

- *Zones de stationnement du canal du Midi : voir la pièce jointe indiquant les zones de stationnement et les PK de début et de fin.*

- *Tout signalement sur le réseau de VNF SO peut se faire sur l'adresse usagers.dtso@vnf.fr ou sur les adresses des différents services territoriaux compétents, stgaronne.dt-sud-ouest@vnf.fr / STToulouseHG.DT-Sud-Ouest@vnf.fr / Stmidi.dt-sud-ouest@vnf.fr*

En conclusion, le directeur remercie l'ensemble des participants et Elvyre Lassalle, Cheffe du Service Développement, qui quitte VNF le 31/10/25 pour le service de l'immobilier de l'État aux Finances Publiques.

Fin de séance.