RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Navig'Infos 26/09/2025

Etat des lieux hydrologique et perspectives sur le Canal des Deux Mers

Direction Territoriale Sud-Ouest
Service Développement

Unité Connaissance des Territoires
et Relations aux Usagers

Liste des participants

- M. Jean-Yves Delmas – Association Toulousaine des Usagers de la Voie d'Eau
- M. Frédéric Rosset – Association Nationale des Plaisanciers en Eaux Intérieures
- M. Mathias Gilles – Entreprises Fluviales de France
- Mme Muriel Milhau – Union des Villes Portuaires d'Occitanie
- M. Bertrand Godineau – Amis des Rivières et Canaux d'Aquitaine et d'Occitanie
- M. Nicolas Périé – Agir Pour le Fluvial
- M. Jacques Ribo – Union des Péniches du Canal du Midi
- M. Lionel Garrigues – SAS Mydol
- M. David Rothery – The Barge Association
- M. Luc Verhellen – Luc Lines – Croisières du Midi
- Mme Barbara Ferreri – Cap au Sud
- M. James Bairstow – Europeans Waterways
- Mme Ketty Bellagamba – Entreprises Fluviales de France
- M. Jean-Marc Cabot – Navicanal
- Mme Marine Flahault : River Connect
- M. Laurent Cyrot – Entente du canal du Midi

Excusé : M. Jean-Marc Samuel (APLF)

Voies navigables de France :

- M. Jean Niquet – Chef du Service Infrastructure Eau Environnement Exploitation
- Mme Elvyre Lassalle – Cheffe du service Développement
- M. Christophe Beltran – Chef du Service Territorial Midi
- Mme Salomé Mas – Alternante Service communication
- Mme Nathalie Balland – Service Développement / Responsable de l'Unité Relations aux Usagers
- M. Rémi Lamblin – Service Infrastructure Eau Environnement Exploitation / Ingénieur Hydraulique

Cette réunion Navig'infos s'est déroulée en visioconférence le 26/09/2025. Le support de présentation est joint en annexe du présent compte-rendu.

La réunion est introduite par Elvyre Lassalle, Cheffe du Service Développement de la DTSO, indiquant qu'il s'agit de la dernière réunion de suivi de la gestion hydraulique du réseau Sud-Ouest de l'année. Globalement, les projections entre les besoins et les alimentations permettent d'envisager une fin de saison sans restriction supplémentaire, mais la vigilance est pour autant toujours de mise.

La situation hydrologique – État des lieux : Garonne

La situation sur le bassin Garonne est bonne. Il n'y a aucune inquiétude à avoir sur la partie Garonne, les soutiens d'étiage ont été stoppés.

La situation hydrologique – État des lieux : canal du Midi

Le total du volume disponible dans les réserves est passé de 39 % à 32% du maximum théorique. L'état des réserves est à surveiller car il y a peu de précipitations et les besoins sont uniquement centrés sur l'alimentation du canal.
L'alimentation à Villedubert est passée sous la limite du débit réservé en semaine 38, ce qui génère des déstockages importants dans les réserves.

Scénario envisagé

Le scénario le plus pessimiste (courbe pointillé rouge) envisage de tenir le maintien de la navigation jusqu'à la fin de la haute saison. En cas de précipitations plus conséquentes, ce maintien pourrait se poursuivre jusqu'à la fin de l'année.
L'hydrologie de l'Aude dépend toujours des lâchers d'eau pour la production hydroélectrique.
Le déstockage de nos barrages est d'autant plus important pour les besoins de la navigation mais aussi pour soutenir les débits réservés de l'Aude (maintien des milieux naturels).

Sur les autres territoires gérés par VNF, moins de fermetures sont constatées. La partie Bourgogne Franche-Comté et le Nord-Est de la France ont bénéficié de pluies conséquentes ces dernières semaines.

Si la situation sèche se poursuit, il y a un risque de fortes contraintes sur la basse saison voire de fermeture.

Informations diverses, échanges

- Les professionnels annoncent des réservations déjà prises en novembre y compris en basse saison et demandent des éléments pour cette période : il ne devrait pas y avoir de restriction de mouillage mais sans précipitations nouvelles, des restrictions pour le passage d'écluse et des fermetures sont à envisager. Le grand bief sera normalement préservé.
  En cas d'épuisement des réserves d'ici la basse saison, il sera difficile de maintenir le réseau en eau et tous les usages seront arrêtés. À date, il est impossible de connaître la situation au début de mois de novembre. Les usages dépendent de l'état des réserves.
- Si les réserves permettent le passage de bateaux pour des entrées en cale, cela pourra s'effectuer dans le cadre d'un régime dérogatoire de passage contraint, mais s'il n'y a plus d'eau, tous les usages seront arrêtés.
- Certains usagers jugent cette communication alarmiste. VNF précise que les Navig'Infos sont à destination des usagers professionnels et représentants d'usagers pour organiser l'ensemble des activités et qu'il ne s'agit pas de communication grand public par la presse.
- Il est demandé si une priorité pourrait être accordée aux les professionnels dans le cadre des réservations des cales en ligne, dans le cas où des créneaux n'auraient pas été honorés à cause des arrêts de navigation. Cette pratique n'est pas mise en place actuellement et doit être étudiée par VNF.

Synthèse

- Visibilité jusqu'à fin octobre

- Sur le canal du Midi, fortes contraintes à prévoir en basse saison, voire fermeture, en absence de précipitations.

- Des informations complémentaires pourraient être communiquées en Commission Locale des Usagers de la DTSO prévue le 14/10/25 prochain si la situation venait à évoluer.

- Merci d'assurer la diffusion des supports à vos adhérents et usagers, de même pour les avis à batellerie qui concernent des contraintes liées à la navigation (réduction de mouillage, regroupement de bateau…).

- Accès aux indicateurs de la gestion hydraulique du canal du Midi : https://www.vnf.fr/vnf/services/situation-de-la-gestion-hydraulique-du-canal-du-midi/

DIRECTION TERRITORIALE SUD-OUEST

NAVIG'INFOS

GESTION HYDRAULIQUE

26 septembre 2025

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

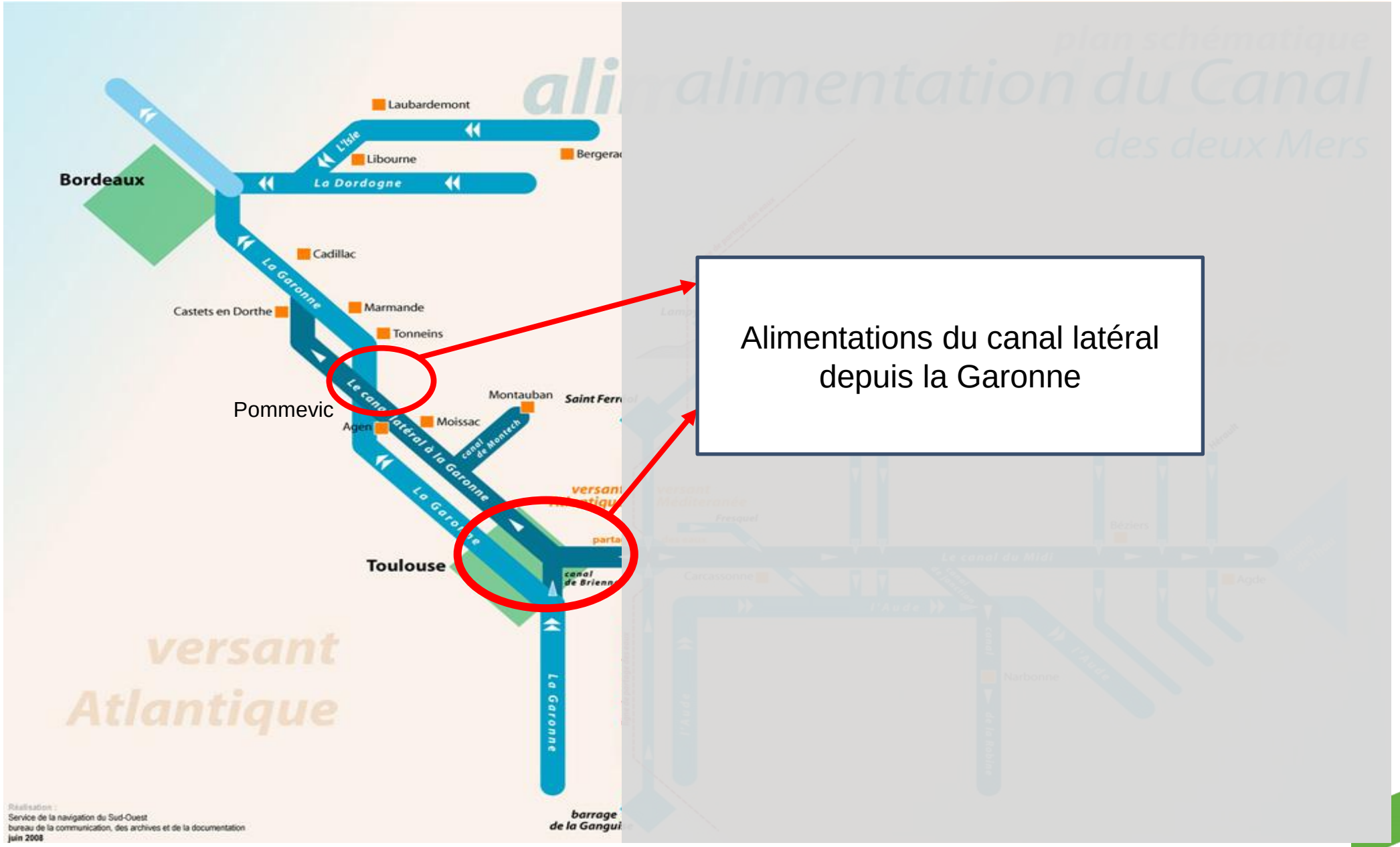
vnf Voies navigables de France

01 Situation hydrologique

02 Informations sur la prise d'eau de Villedubert

03 Informations diverses, échanges

SITUATION HYDROLOGIQUE

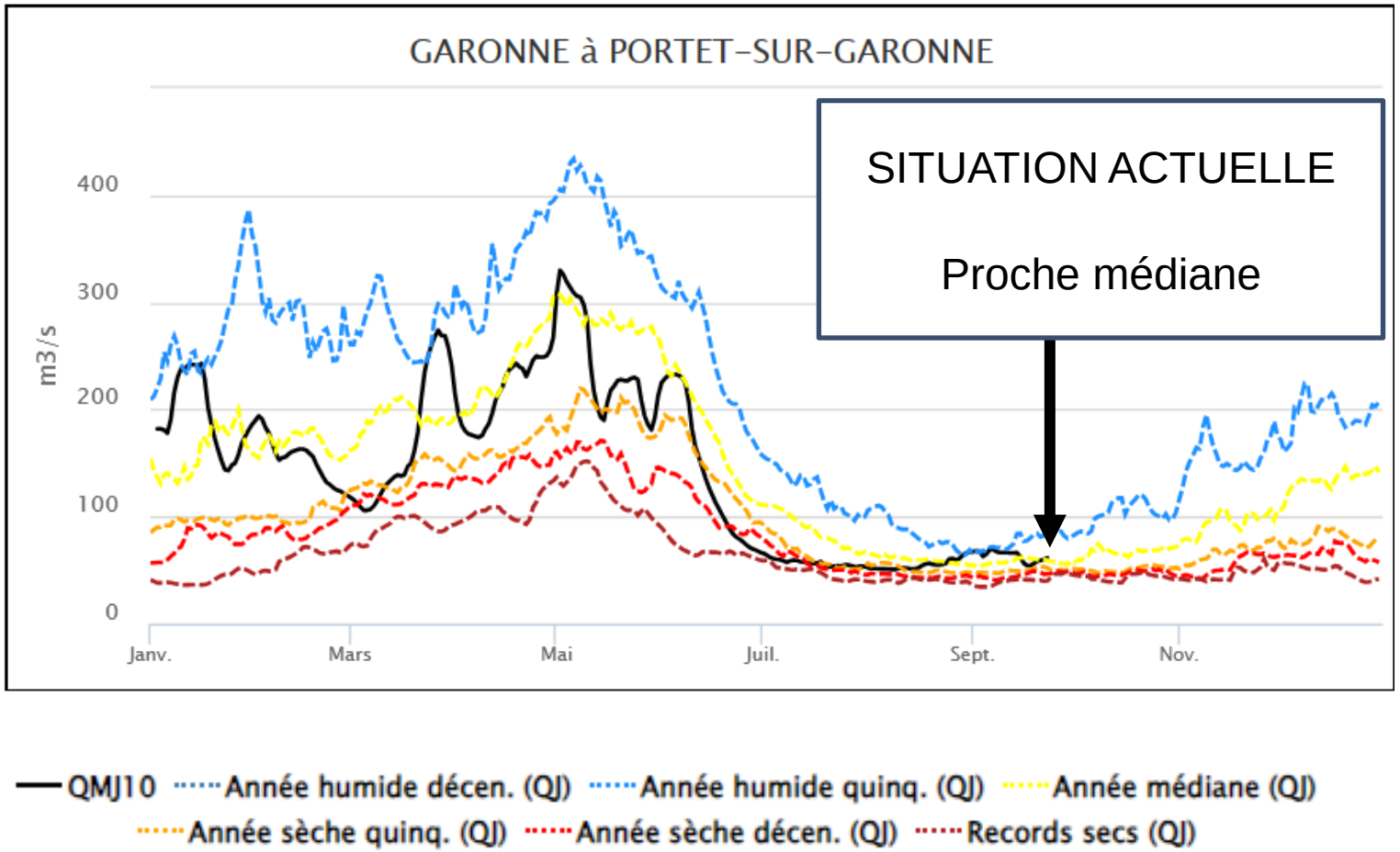


ÉTAT DES LIEUX CANAL LATÉRAL GARONNE

SITUATION HYDROLOGIQUE

ÉTAT DES LIEUX BASSIN GARONNE

- Hydrologie satisfaisante, proche d'une situation médiane
- Soutien d'étiage stoppé
- Pas d'inquiétude à ce stade.



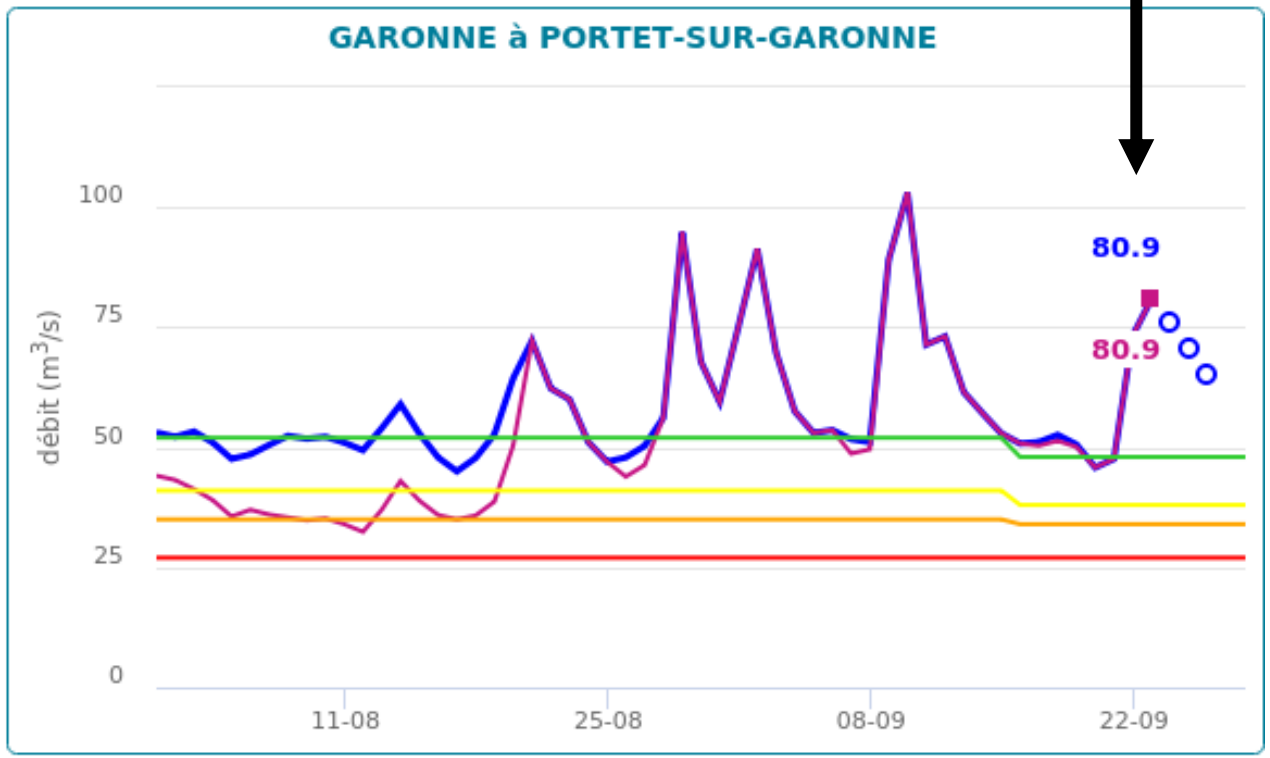
SITUATION HYDROLOGIQUE

ÉTAT DES LIEUX BASSIN GARONNE

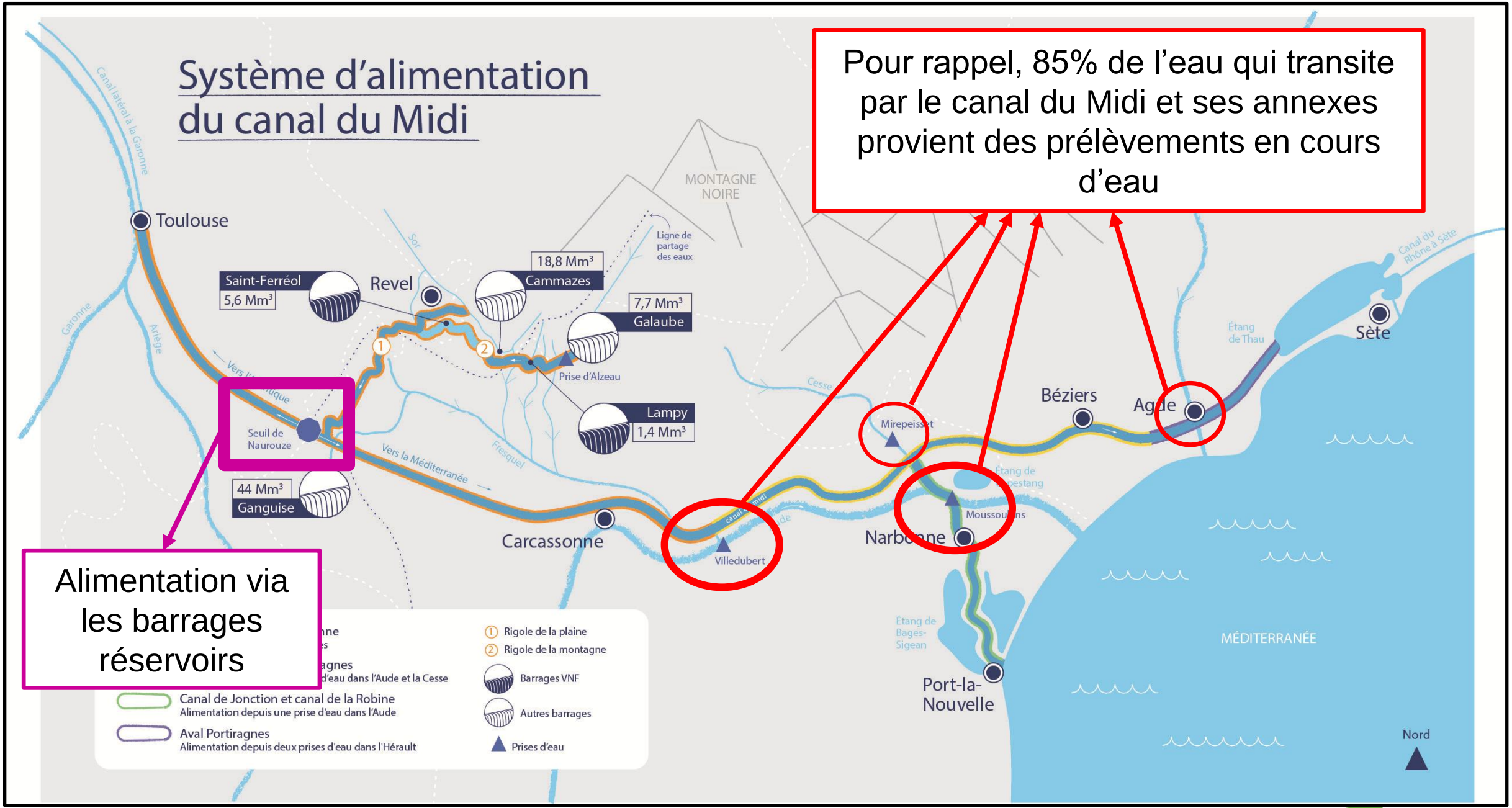
HYDROLOGIE FAVORABLE

SOUTIEN D'ÉTIAGE STOPPÉ ACTUELLEMENT

- Hydrologie satisfaisante, proche d'une situation médiane
- Soutien d'étiage stoppé
- Pas d'inquiétude à ce stade.



Système d'alimentation du canal du Midi



Pour rappel, 85% de l'eau qui transite par le canal du Midi et ses annexes provient des prélèvements en cours d'eau

Alimentation via les barrages réservoirs

SITUATION HYDROLOGIQUE

ÉTAT DES LIEUX MIDI : RÉSERVES

Date de mise à jour : 25/09/2025

1. STOCKS D'EAU DISPONIBLES POUR L'ALIMENTATION DU CANAL DU MIDI

Réservoirs	Volume utile en m³	Volume utile max en m³	Observations
Lampy	213 000	1 370 000	
St Ferréol	1 673 000	4 568 000	
TOTAL LAMPY + ST FERRÉOL	**1 945 000**	**5 938 000**	**31.8 %**

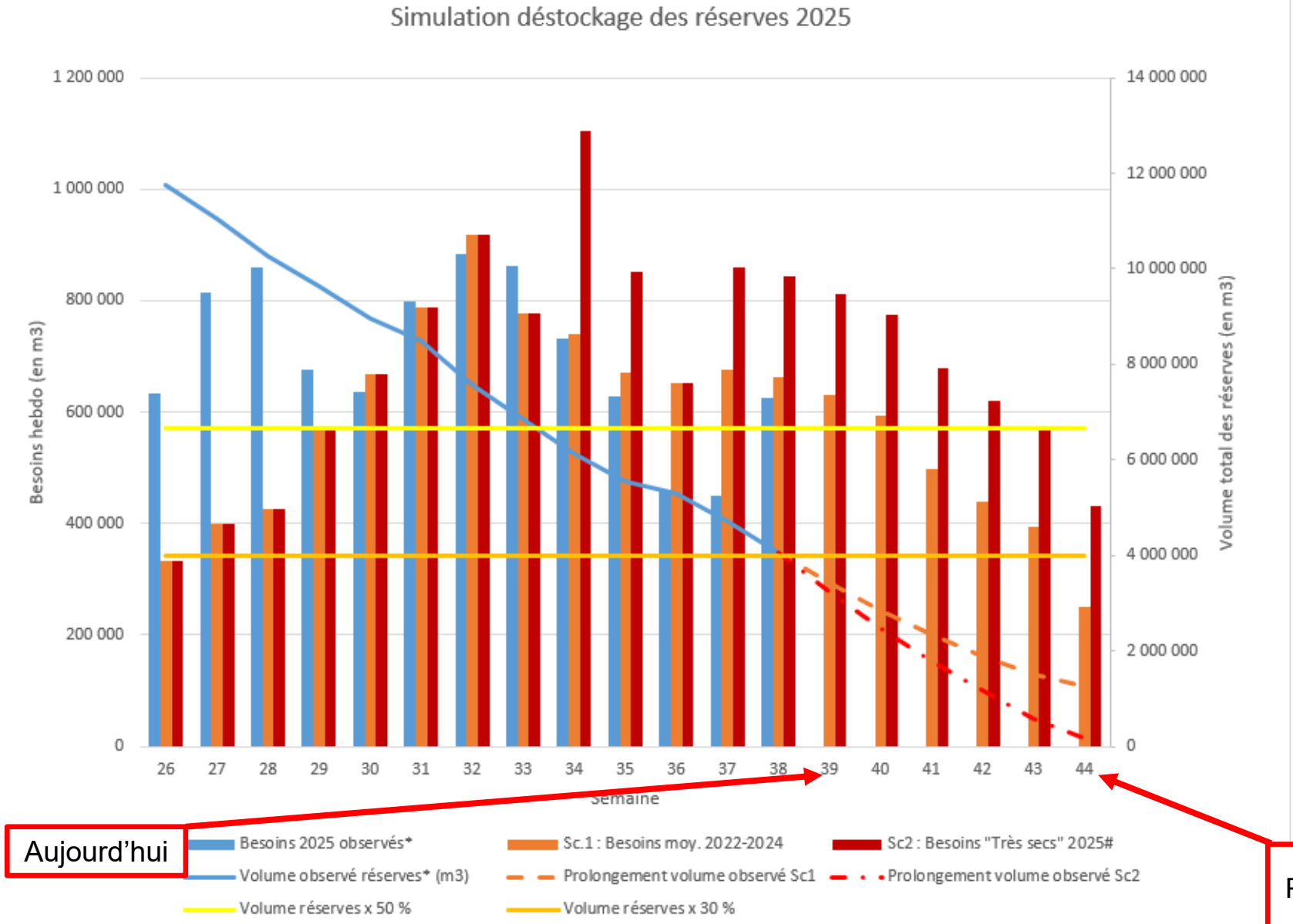
Réservoirs partenaires	Volume disponible ou prévisionnel en m³	Observations
Galaube (volume pour canal du Midi)	**51 000**	**Disponible :** sur la base du quota fixé au 01/06/2025 (base 5% du remplissage au 01/06, maximum 390 000m³)
Ganguise (volumes pour canal du Midi)	**2 173 618**	**Disponible :** sur la base du quota fixé au prorata du taux de remplissage de la Ganguise

Total disponible hors Cammazes : 4 110 618 m³ soit 32% du maximum théorique *(39% le 09/09/2025)*

Volume stocké pour le canal du Midi dans les Cammazes, à date : 0 m³

Situation actuelle
L'ÉTAT DES RÉSERVES EST À SURVEILLER
Reprise d'un déstockage important
cf. suite présentation

SIMULATION DES DÉSTOCKAGES DE RÉSERVES



Scénario envisagé

Simulations un peu plus favorables à la fin de saison

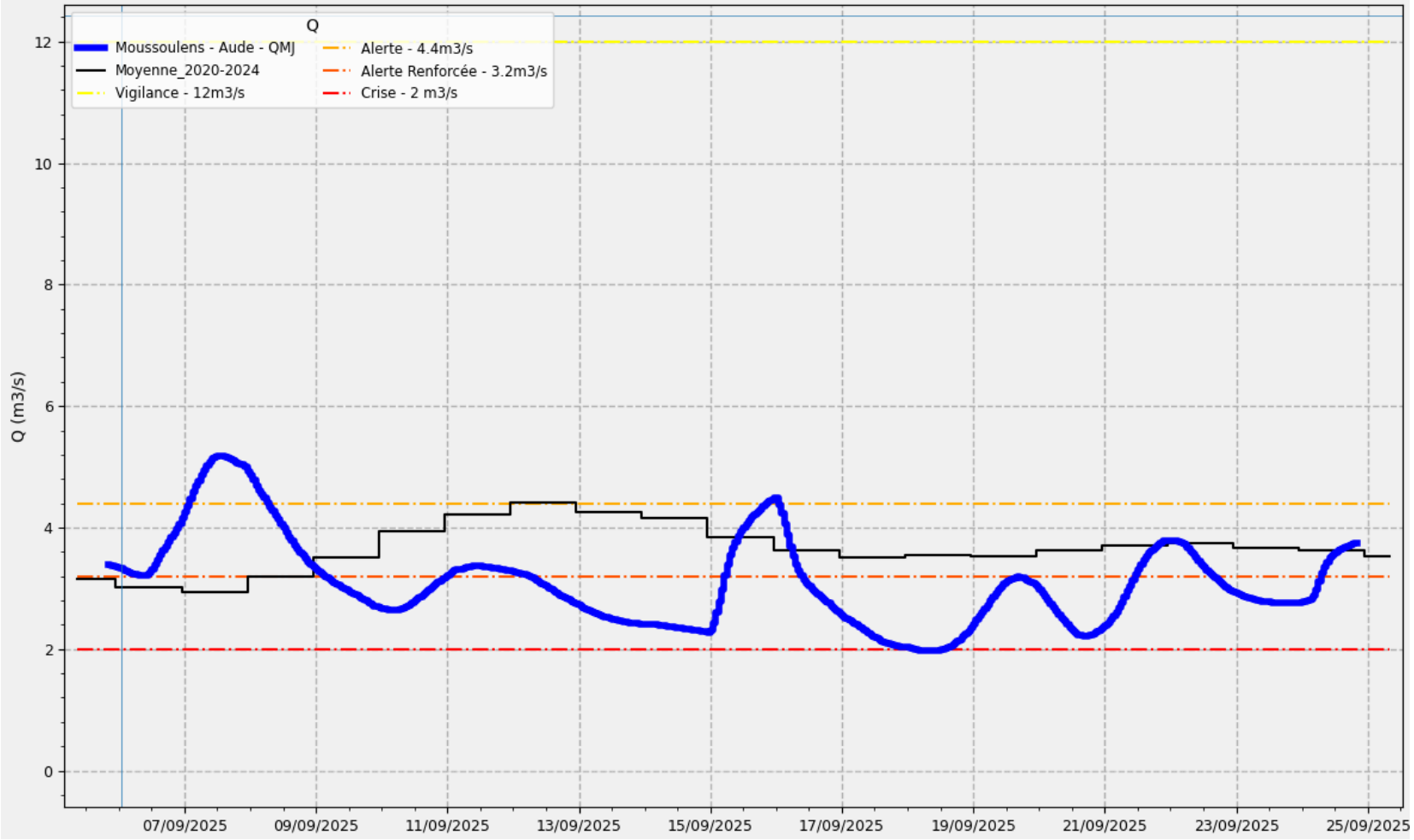
Réserves épuisées semaine 45 (début novembre) dans le scénario pessimiste (très sec sur l'ensemble du territoire)

Pas d'épuisement des réserves dans le scénario moyen

Ce sont des simulations, basées sur des hypothèses (notamment sur une moyenne des besoins des années 2022-2024)

SITUATION HYDROLOGIQUE

ÉTAT DES LIEUX MIDI : HYDROLOGIE AUDE



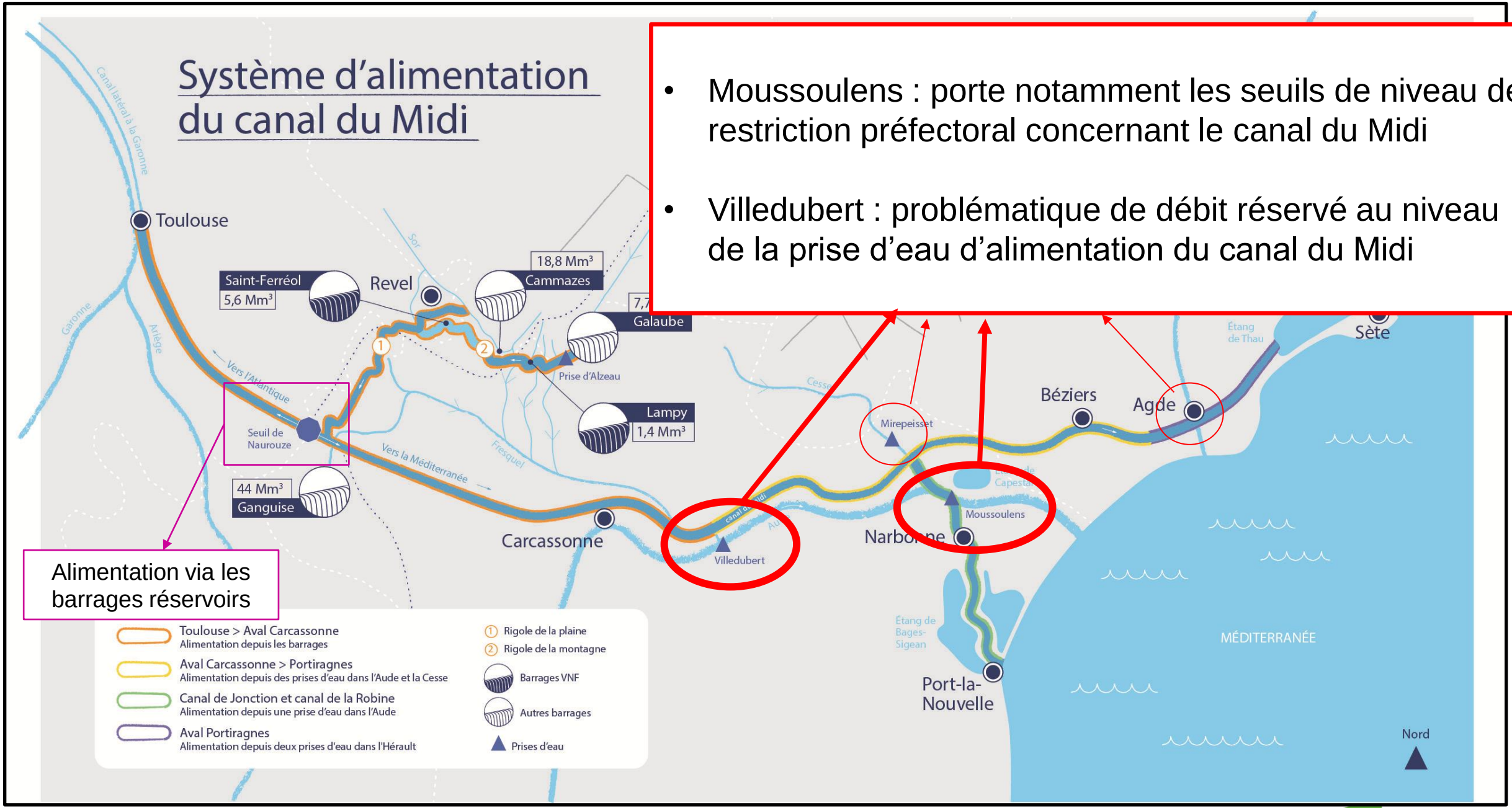
- Deux semaines entre crise et alerte renforcée.
  Débits « naturels » de l'Aude très faibles, mais « soutenus » par des turbinées EDF ponctuelles

→ Maintien du niveau des restriction alerte renforcée (-50%), depuis le 28/08

- **MAIS : problématique de débit réservé à Villedubert (cf. diapo suivante)**

Système d'alimentation du canal du Midi

- Moussoulens : porte notamment les seuils de niveau de restriction préfectoral concernant le canal du Midi
- Villedubert : problématique de débit réservé au niveau de la prise d'eau d'alimentation du canal du Midi



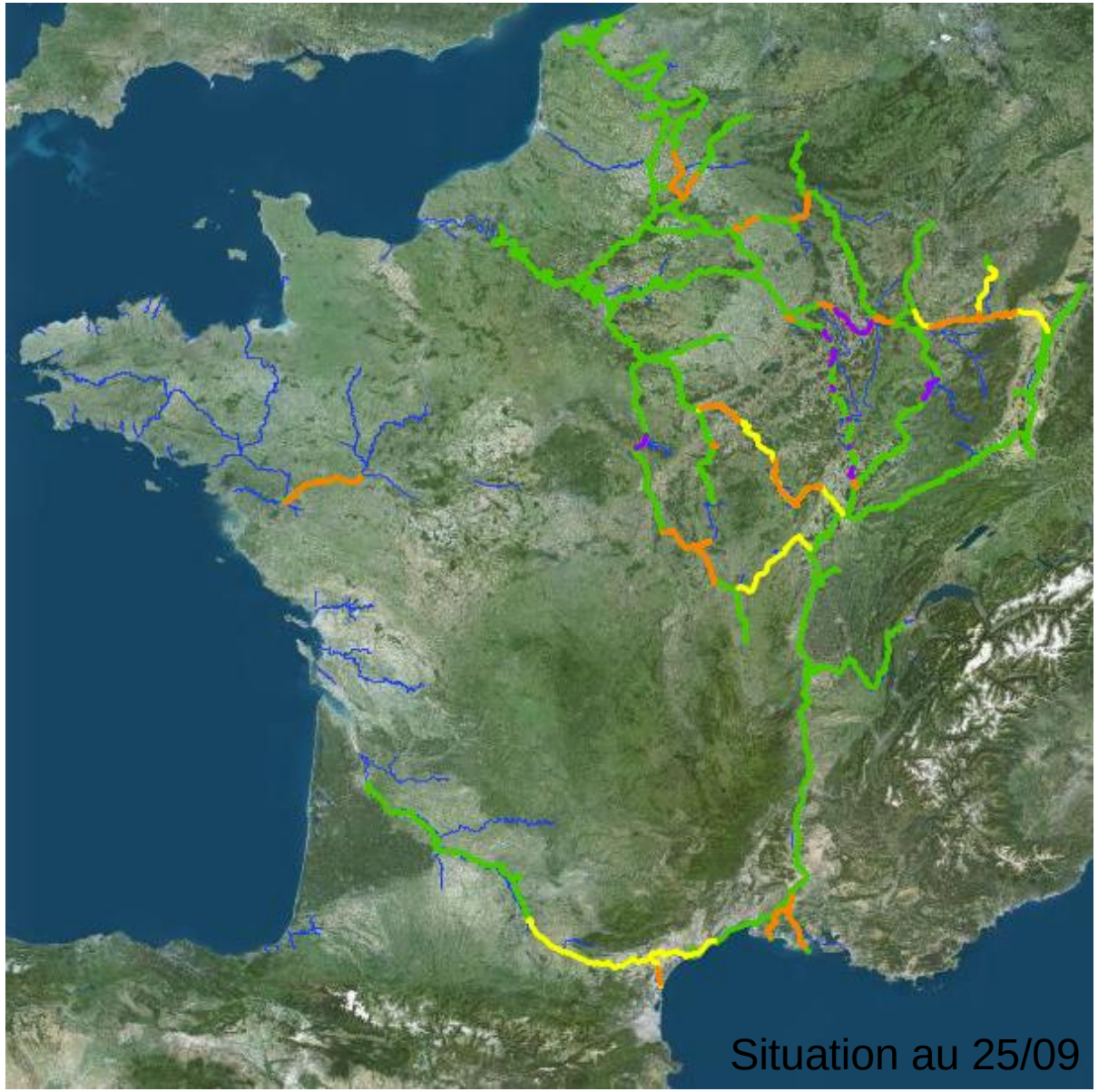
Alimentation via les barrages réservoirs

PROBLÉMATIQUE DU DÉBIT RÉSERVÉ À VILLEDUBERT

- Le niveau de restriction préfectoral concernant le canal du Midi est fonction du débit à Moussoulens, mais :
  - avec les débits très faibles de l'Aude, le débit réservé est régulièrement atteint au niveau de la prise d'eau de Villedubert, qui alimente le canal du Midi
  - lorsque c'est le cas, un fort complément depuis les réserves (barrages) est nécessaire
  - *Atteint uniquement en ce mois de septembre du fait des turbinées EDF plus régulières en août*

- **La « crise » au niveau du déstockage des réserves pour le canal du Midi se définit donc notamment par deux facteurs :**
  - **le niveau de restriction préfectoral**
  - **ET/OU l'atteinte du débit réservé à Villedubert** *(*vrai aussi à Moussoulens, mais débit réservé identique au seuil de crise préfectoral)*

ET SUR LE RESTE DU TERRITOIRE…



PAS D'INTERRUPTION DE LA NAVIGATION SUR LE TERRITOIRE DE VNF SUD-OUEST, ET LIMITATIONS DE MOUILLAGE RESTREINTES À LA ROBINE.

Ce n'est pas le cas sur le reste du territoire, où les restrictions sont bien plus importantes sur plusieurs voies navigables de France

À noter : situation en amélioration sur le centre et le nord-est du territoire

PREMIERS ÉCHANGES CONCERNANT LA BASSE SAISON

- Risques pesant sur la basse saison en cas d'épuisement des ressources début novembre si une situation sèche se poursuit

=> implique des contraintes probables sur la navigation en basse saison

- Gestion fine des réserves minimales nécessaires au maintien de l'infrastructure

VISIBILITÉ

- Visibilité jusqu’à fin octobre : pas de restrictions supplémentaires pour les navigants

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf
Voies
navigables
de France