RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Navig'Infos 25/07/2025

Diagnostic hydrologique et perspectives sur le Canal des Deux Mers

DirectionTerritoriale Sud-Ouest
Service
Développement

Unité Connaissance des Territoires
et Relations aux Usagers

Liste des participants

- M. Mathias Gilles – Entreprises Fluviales de France
- M. Jean-Yves Delmas – Association Toulousaine des Usagers de la Voie d'Eau
- M. Jacques Ribo – Union des Péniches du Canal du Midi
- Mme Ketty Bellagamba - Entreprises Fluviales de France
- M. Philippe Clary – Région Occitanie
- M. Laurent Cyrot – Entente du canal du Midi

Voies navigables de France :

- Mme Anne-Lise Dauphin – Adjointe au Chef du Service Infrastructure Eau Environnement Exploitation
- Mme Astrid Le Vern – Cheffe du Service Communication
- M. Christophe Beltran – Chef du Service Territorial Midi
- M. Julien Chassagnol – Adjoint du chef d'unité en charge de la GH et de l'exploitation
- M. Rémi Lamblin – Service Infrastructure Eau Environnement Exploitation / Ingénieur Hydraulique
- Mme Nathalie Balland – Service Développement / Cheffe de l'Unité CTRU

Cette réunion Navig'infos s'est déroulée en visioconférence le 25/07/2025. Le support de présentation est joint en annexe du présent compte-rendu ainsi que la carte du système alimentaire du canal du Midi.

La réunion est introduite par Elodie Dufeu indiquant qu'il s'agit de la 3ème réunion Navig'infos de la saison 2025 et qu'elle porte sur la situation hydrologique du canal des deux Mers.

La situation hydrologique – État des lieux : Garonne

En cette fin du mois de juillet, l'hydrologie de la Garonne se rapproche de la décennale sèche. Le débit diminue fortement mais le soutien d'étiage est assuré par le SMEAG. Pour autant, il n'y a aucune contrainte particulière sur la navigation du canal latéral à la Garonne.

La situation hydrologique – Etat des lieux : canal du Midi

Les réserves propres gérées par VNF (barrages de Saint Ferréol et Lampy) sont remplies à hauteur de 75%. Ce taux de remplissage est faible pour cette période de l'année.

Pour rappel, le canal du Midi est alimenté à 85% par les prélèvements dans les cours d'eau, dans l'Aude à Villedubert pour le canal du Midi et Moussoulens pour le canal de la Robine mais aussi dans la rivière Cesse et le fleuve Hérault pour l'aval du canal du Midi.
Le fonctionnement du canal du Midi est essentiellement lié à l'état hydrologique, soit aux débits des cours d'eau.
Au mois de juin, le débit de l'Aude a fortement chuté. Le débit est passé en dessous du seuil de gestion le 25/6 d'où le passage en « Alerte renforcée » impliquant pour VNF et les autres préleveurs une restriction de prélèvement de -50%. En conséquence, le déstockage de l'eau a été plus rapide depuis les barrages malgré une légère remontée du débit de l'Aude ces 2 dernières semaines à Moussoulens à la suite d'orages.
La situation en juillet s'est tendue à la suite de fortes chaleurs depuis mi-juin qui ont duré 2 semaines à plus de 35°, une chute des débits des cours d'eau en l'absence de précipitations, des restrictions de prélèvements arrivées plus tôt cette année (vers le 20/07 les années précédentes) et de fortes demandes en irrigation.
Les réserves ont été impactées pour maintenir les usages du canal à une période où la fréquentation augmente.

Le graphique (diapo n°11) présente en bleu la consommation constatée qui a quasiment doublé depuis le mois de juin, en orange le scenario « prospective » de consommation correspondant à la moyenne des 3 dernières années.
Le soutien d'étiage piloté par le monde agricole va s'achever à la fin du mois d'août avec une réduction début août qui génère un risque d'un passage à un niveau de crise mi-août avec l'impossibilité de réaliser des prélèvements ou de manière très contrainte (-70%). Une surconsommation des réserves serait inévitable pour maintenir l'alimentation du canal du Midi (courbe rouge). Ce scenario impliquerait une fin de réserve à la fin du mois de septembre en l'absence de précipitations significatives.
Ce scenario probable nous conduit à réfléchir à des mesures spécifiques sur l'ensemble du canal du Midi.

Mesures déjà prises

Le niveau des biefs est impacté en particulier sur le canal de la Robine, avis à batellerie transmis le 26/06 réf. FR/2025/04471, indiquant une restriction de mouillage est à 1.10m puis à 0.90 m du 04/07 au 25/07/25.
Retour à une mouillage de 1.10 m à partir du 25/07/25 (avis à la batellerie n° FR/2025/05531).
Un avis à batellerie sur le groupage des bateaux a été envoyé le 26/06 (réf. FR/2025/04509).

Mesures envisagées pour retarder ou éviter une fermeture anticipée

À la suite des échanges avec les usagers lors des Navig'Infos de 2023 en période de crise, différentes mesures avaient été évoquées en fonction des passages de seuils des réserves (50% et 30%) telles que :

- la diminution des fausses bassinées au niveau de l'écluse de l'Orb. Cette dernière est la plus consommatrice d'eau du canal du Midi (volume de 2000 m^3, contre environ 600 m^3 pour les écluses « classiques »). 50% des bassinées de cette écluse s'effectuent sans bateau. 6 fausses bassinées de cette écluse correspond à une journée de consommation de l'écluse d'Argens, écluse la plus fréquentée du canal du Midi.
- Favoriser le groupage pour éviter les fausses bassinées. La limitation du temps d'attente est de 30 mn pour les bateaux à passagers.
- Envisager la réduction d'horaires de navigation au niveau de la pause méridienne qui pourrait être étendue de 12h à 15h

- Privilégier la navigation sur certain secteur pour préserver au maximum les usages comme entre Toulouse et Villedubert, ou le canal du Midi en aval de Villedubert.

Toutes ces mesures pourraient avoir un impact sur la saison face au réchauffement climatique et crises qui augmentent ces dernières années. Les débits des cours d'eau sont suivis depuis ces 20 dernières années et il est constaté une diminution de leurs volumes, ces difficultés se poursuivent. C'est le cas pour l'Aude.

Informations diverses, échanges

- Il est difficile de connaître et d'anticiper la variation des niveaux des biefs sur le canal du Midi, les professionnels ont 3 semaines de visibilité pour se redéployer en cas de baisse significative pour les unités à fort tirant d'eau.

- Au niveau de la Garonne, ce cours d'eau a un débit beaucoup plus important que l'Aude et le soutient par le SMEAG est important, les impacts sont différents.

- Les secteurs les plus concernés par le manque d'eau sont véritablement les secteurs de l'écluse de l'Orb la plus consommatrice, et de Fonséranes.

Il s'agit d'une responsabilité collective, et des efforts doivent être réalisés pour adapter les croisières des bateaux promenade.

- Une remarque est réalisée sur la baisse de fréquentation du canal du Midi avec le risque de voir encore diminuer le nombre de bateaux privés en fonction des restrictions éventuelles.
  Il est précisé que le réseau sud-ouest est toujours resté en navigation comparé à d'autres réseaux (bourguignons ou du nord-est) où des fermetures ont déjà été opérées.
  Par ailleurs, aucune communication n'a été réalisée sur ces sujets. Au contraire, VNF a réalisé une importante campagne de promotion de l'ensemble des activités fluviales et fluvestres depuis ce printemps. Il est également rappelé l'anniversaire des 30 ans de l'inscription à l'Unesco en 2026.

- La prolifération des algues peut être favorisée par la chaleur, la réduction de mouillage et l'absence d'arbre. Des opérations de faucardage et d'arrachage sont en test mais sont peu concluantes.

- Les réserves alimentent essentiellement le secteur entre Toulouse et Carcassonne, et viennent en soutient entre Villedubert et Portiragnes dès lors qu'il y a des restrictions (ex : Ganguise) car les ressources naturelles ne sont pas suffisantes.

- Tous les secteurs sont interdépendants par rapport à l'alimentation en eau, voir la plaquette « Le canal du Midi : un ouvrage hydraulique au cœur des territoires (Fonctionnement, usages et évolutions dans un contexte de changement climatique) : Le-canal-du-Midi_un-ouvrage-hydraulique-au-coeur-des-territoires-1.pdf

Synthèse

- Pour les 3 prochaines semaines, pas de restriction supplémentaire sur la navigation hors mesures déjà prises telles que la restriction du mouillage à 1.10 m sur le canal de la Robine (avis bat. du 25/07/25, réf. FR/2025/05531) et le regroupement des bateaux sur le canal du Midi (avis bat. du 26/06/25, réf. FR/2025/04509).

- Pour les 6 prochaines semaines, tendance au maintien avec des variations éventuelles de niveaux de certains biefs. Vigilance sur le passage éventuel en crise mi-août avec la réflexion à avoir sur des scenarii de mesures pouvant contraindre la navigation en suivant.

- **Prochaines réunions le 14/08 à 10h30**

- Merci d'assurer la diffusion des supports à vos adhérents et usagers, de même pour les avis à batellerie qui concernent des contraintes liées à la navigation (réduction de mouillage, regroupement de bateau…).

DIRECTION TERRITORIALE SUD-OUEST

NAVIG'INFOS

GESTION HYDRAULIQUE

25 juillet 2025

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

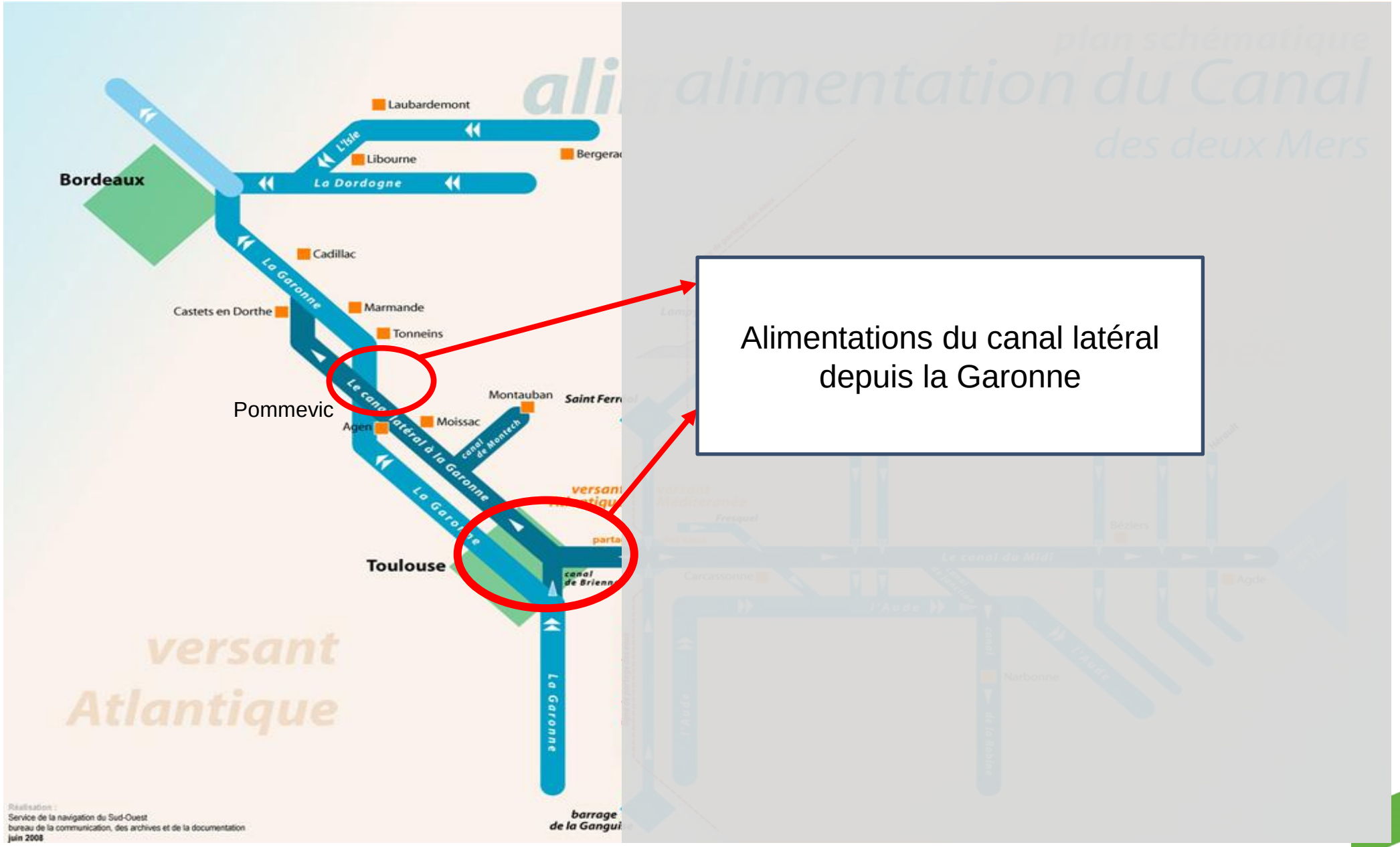
vnf
Voies navigables de France

01 Situation hydrologique

02 Informations sur les mesures prises

03 Informations diverses, échanges

SITUATION HYDROLOGIQUE



Alimentations du canal latéral depuis la Garonne

ÉTAT DES LIEUX CANAL LATÉRAL GARONNE

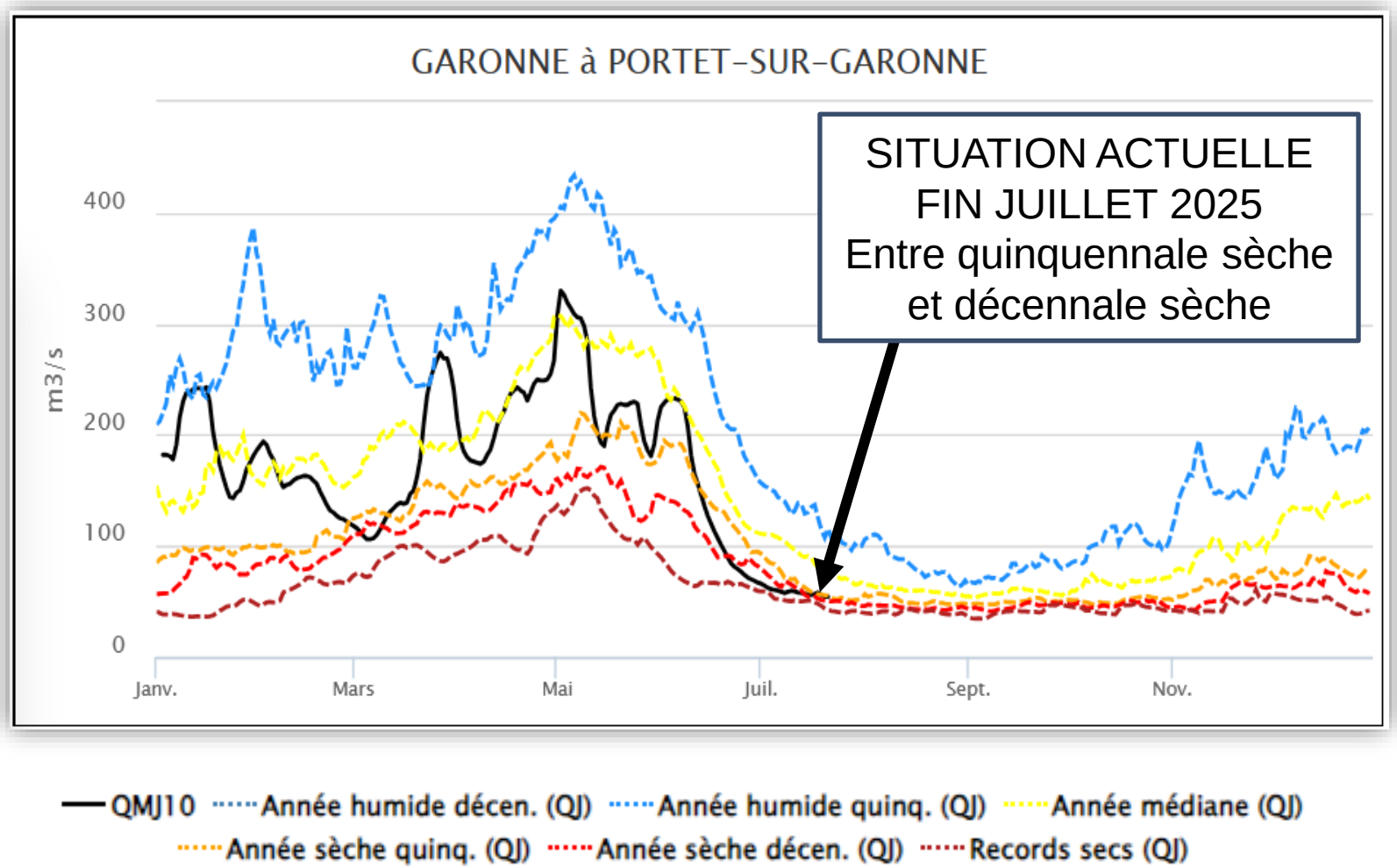
SITUATION HYDROLOGIQUE

ÉTAT DES LIEUX BASSIN GARONNE

- Hydrologie orientée à la baisse de manière assez marquée depuis début juin, se rapprochant de la décennale sèche

- Soutien d'étiage permet de maintenir les débits

- Pas d'inquiétude majeure à ce stade



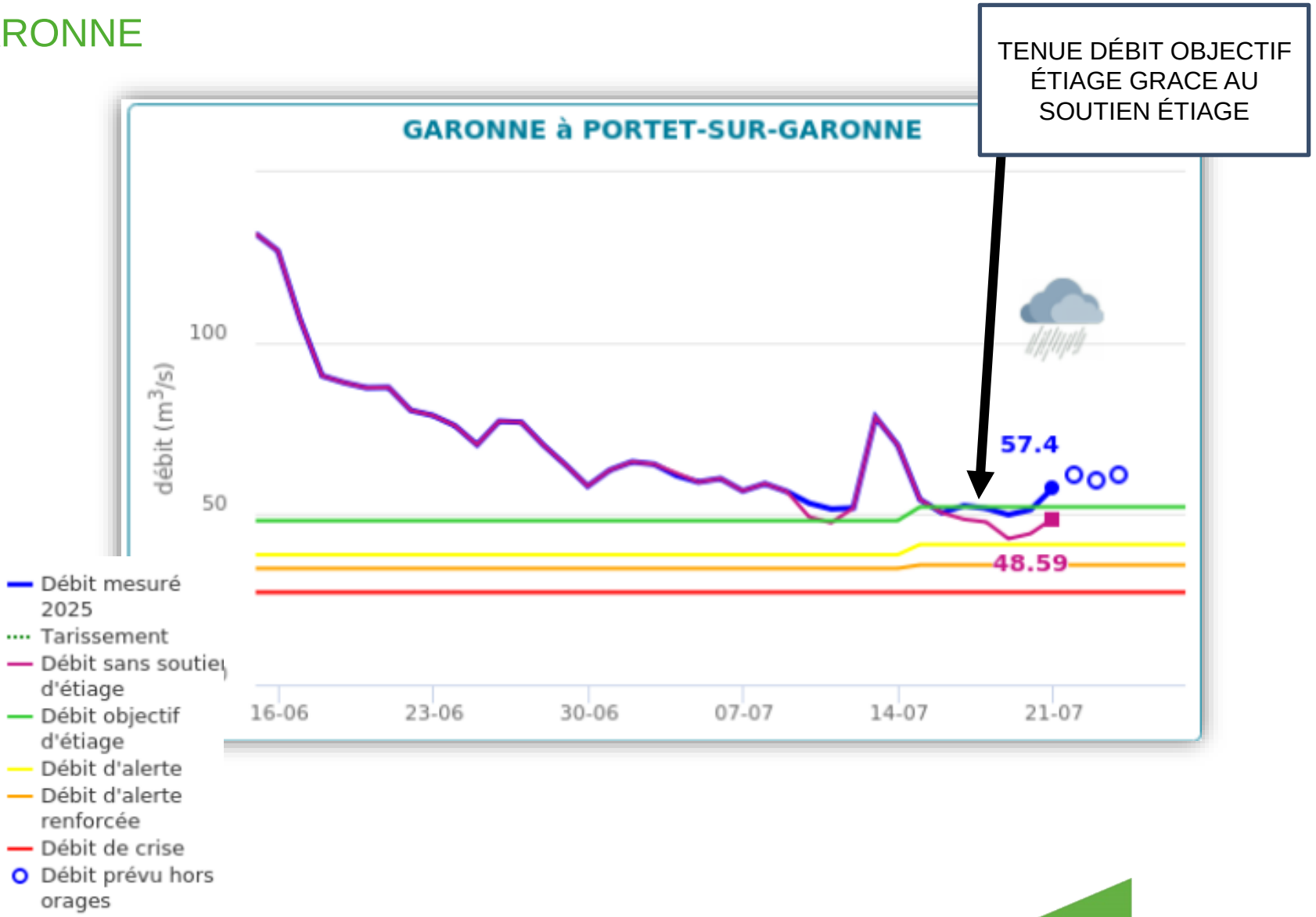
SITUATION HYDROLOGIQUE

ÉTAT DES LIEUX BASSIN GARONNE

- Hydrologie orientée à la baisse de manière assez marquée depuis début juin, se rapprochant de la décennale sèche

- Soutien d'étiage permet de maintenir les débits

- Pas d'inquiétude majeure à ce stade



SITUATION HYDROLOGIQUE

ÉTAT DES LIEUX MIDI : RÉSERVES

Date de mise à jour : 22/07/2025

1. STOCKS D'EAU DISPONIBLES POUR L'ALIMENTATION DU CANAL DU MIDI

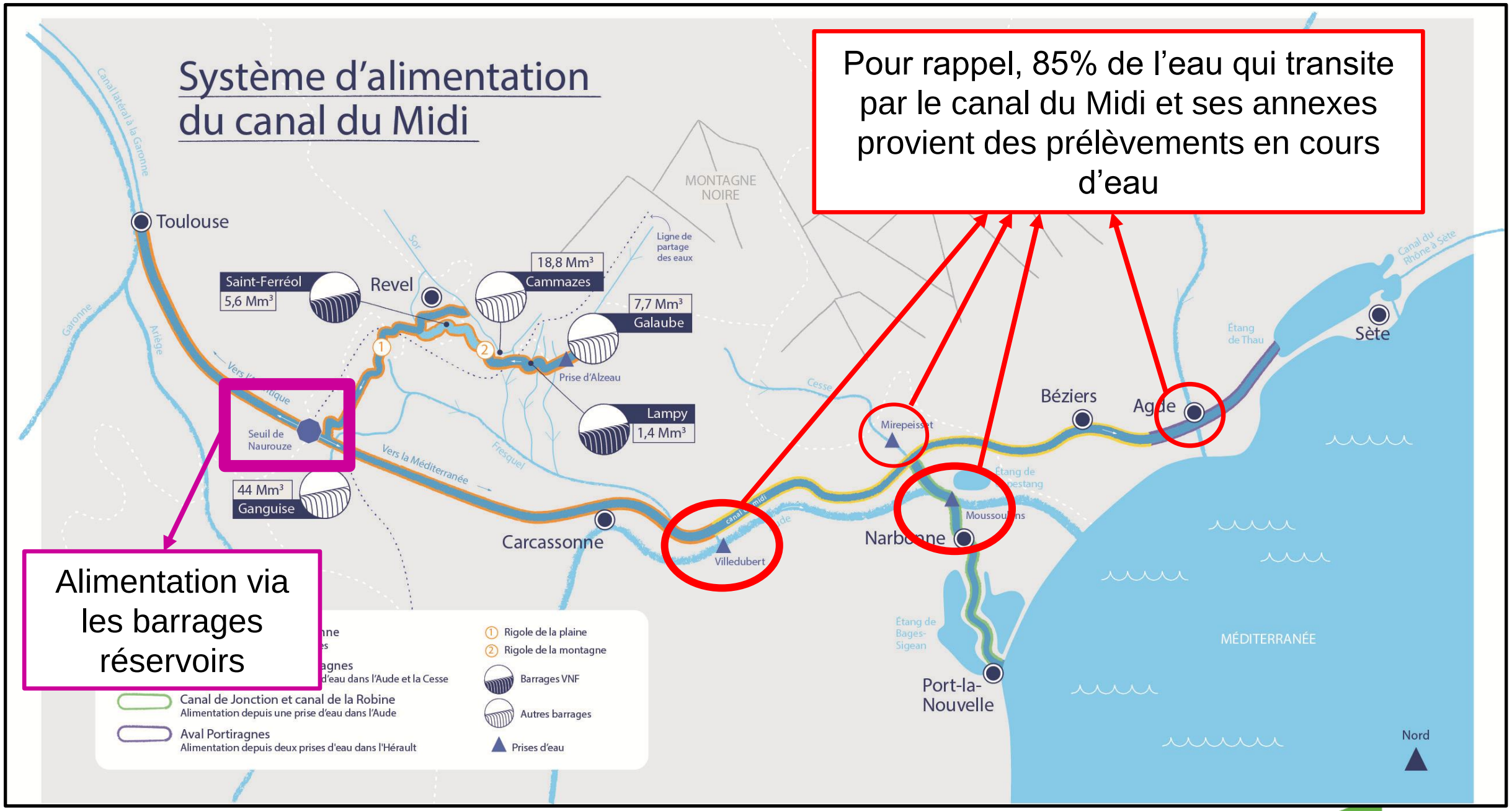
Réservoirs	Volume utile en m³	Volume utile max en m³	Observations
Lampy	936 000	1 370 000	
St Ferréol	3 071 000	4 568 000	
TOTAL LAMPY + ST FERREOL	**4 007 000**	**5 938 000**	**67.4 %**

Réservoirs partenaires	Volume disponible ou prévisionnel en m³	Observations
Galaube (volume pour canal du Midi)	**385 000**	**Disponible :** sur la base du quota fixé au 01/06/2025 (base 5% du remplissage au 01/06, maximum 390 000m³)
Ganguise (volumes pour canal du Midi)	**5 212 000**	**Disponible :** sur la base du quota fixé au prorata du taux de remplissage de la Ganguise

Total disponible hors Cammazes : 9 605 000 m³ soit 74.9% du maximum théorique *(83.2.7% le 08/07/2025)*

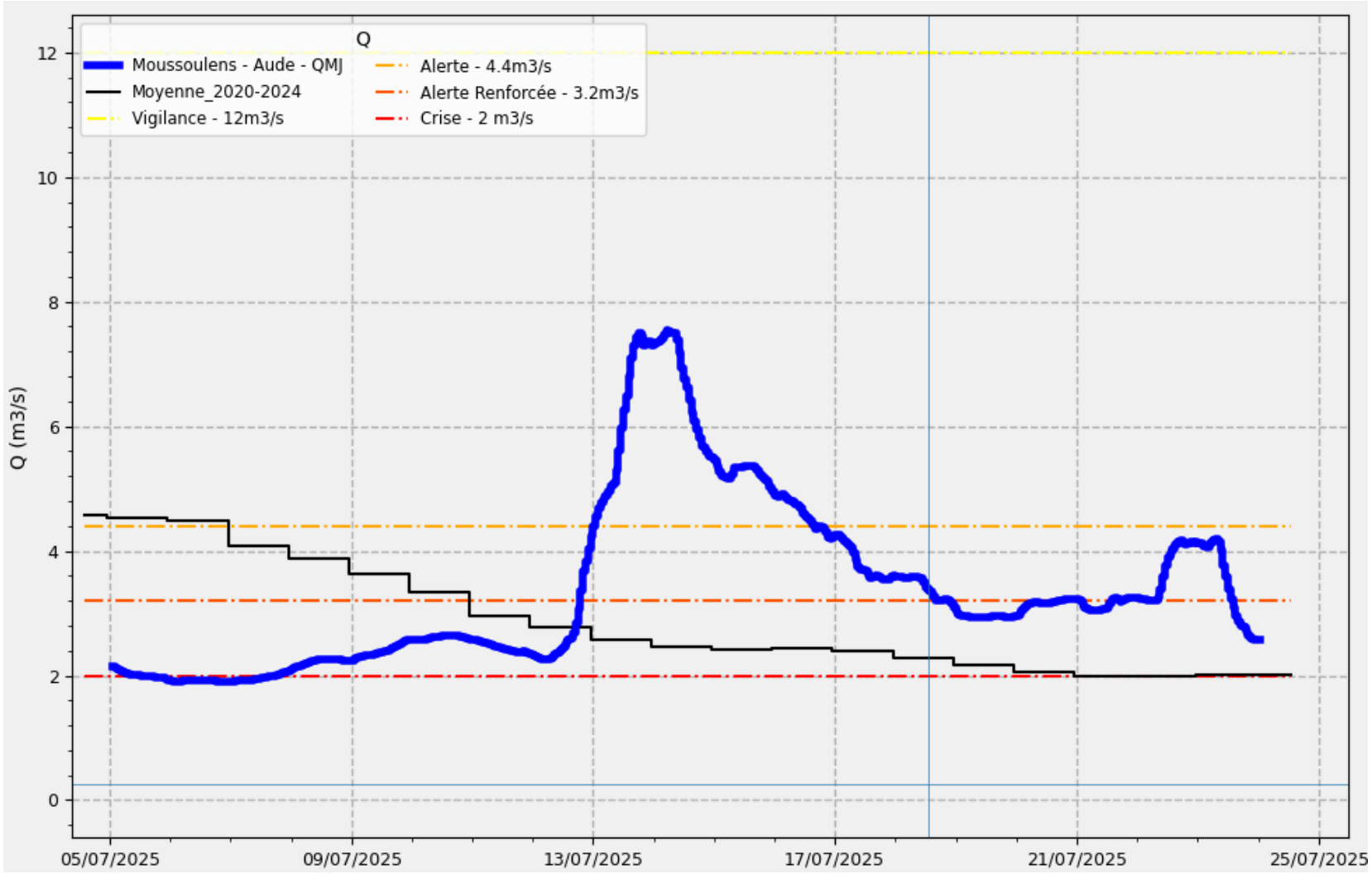
Volume stocké pour le canal du Midi dans les Cammazes, à date : 0 m³

Situation actuelle
L'ÉTAT DES RÉSERVES EST PRÉOCCUPANT
cf. suite présentation


Système d'alimentation du canal du Midi
Pour rappel, 85% de l'eau qui transite par le canal du Midi et ses annexes provient des prélèvements en cours d'eau
Alimentation via les barrages réservoirs
Toulouse
Saint-Ferréol
5,6 Mm³
Revel
18,8 Mm³
Cammazes
7,7 Mm³
Galaube
Prise d'Alzeau
Lampy
1,4 Mm³
Seuil de Naurouze
44 Mm³
Ganguise
Carcassonne
Villedubert
Narbonne
Mirepeisset
Béziers
Agde
Sète
Port-la-Nouvelle
MONTAGNE NOIRE
Ligne de partage des eaux
Vers la Méditerranée
MÉDITERRANÉE
Étang de Thau
Étang de Bages-Sigean
Garonne
Ariège
Canal latéral à la Garonne
Canal du Rhône à Sète
Cesse
Fresquel
Sor
Rigole de la plaine
Rigole de la montagne
Barrages VNF
Autres barrages
Prises d'eau
Canal de Jonction et canal de la Robine
Alimentation depuis une prise d'eau dans l'Aude
Aval Portiragnes
Alimentation depuis deux prises d'eau dans l'Hérault
Nord

SITUATION HYDROLOGIQUE

ÉTAT DES LIEUX MIDI : HYDROLOGIE AUDE

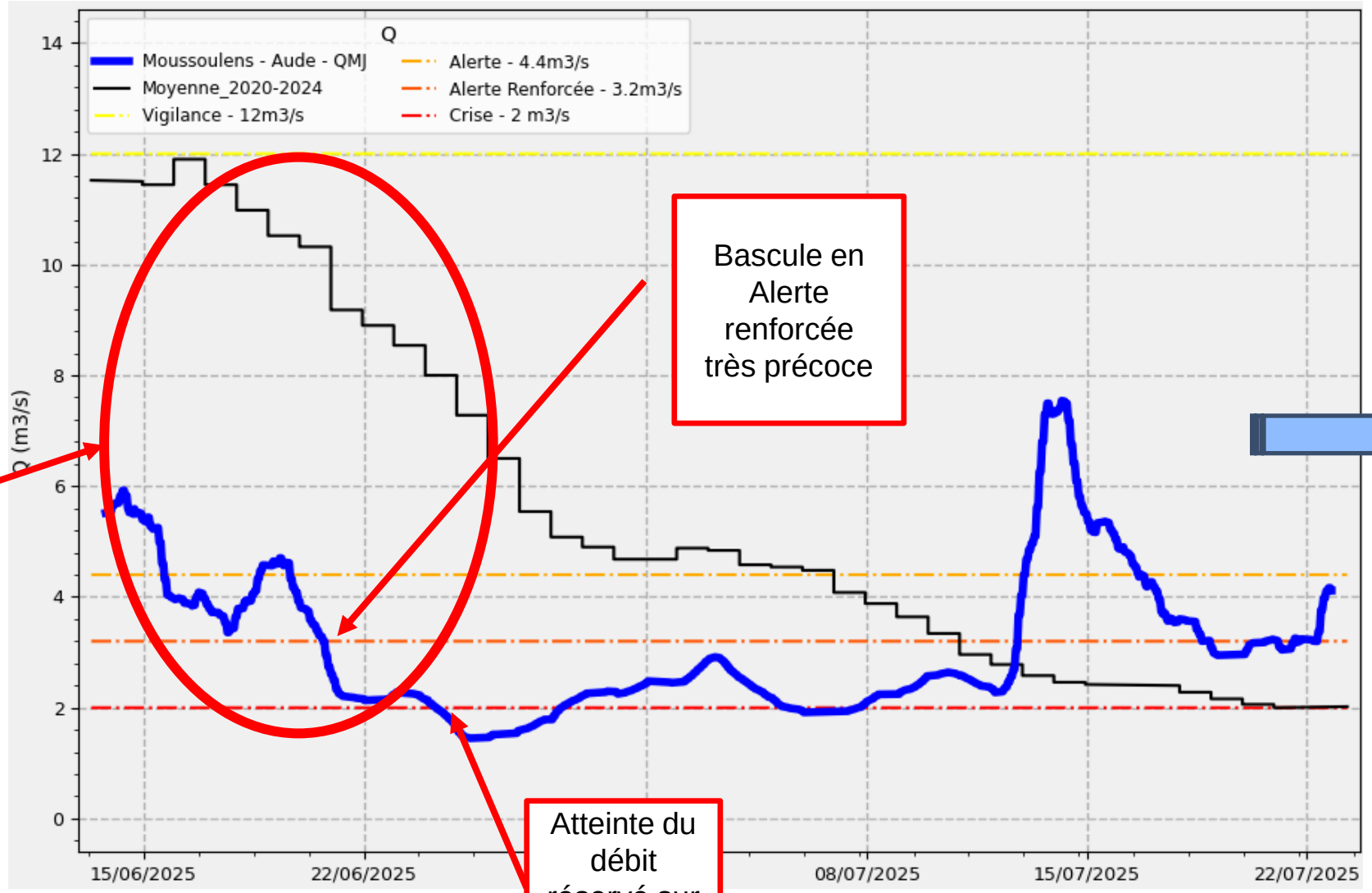


Le débit de l'Aude a fortement et rapidement baissé au cours du mois de juin.

Bascule au niveau de restrictions « Alerte Renforcée » décidé en Comité Gestion de l'Eau de l'Aude du 26/06.

Légères hausses suites aux pluies orageuses, mais toujours au niveau du seuil d'alerte renforcée.

SITUATION HYDROLOGIQUE



Déficit très important sur de début juin à mi-juillet

Bascule en Alerte renforcée très précoce

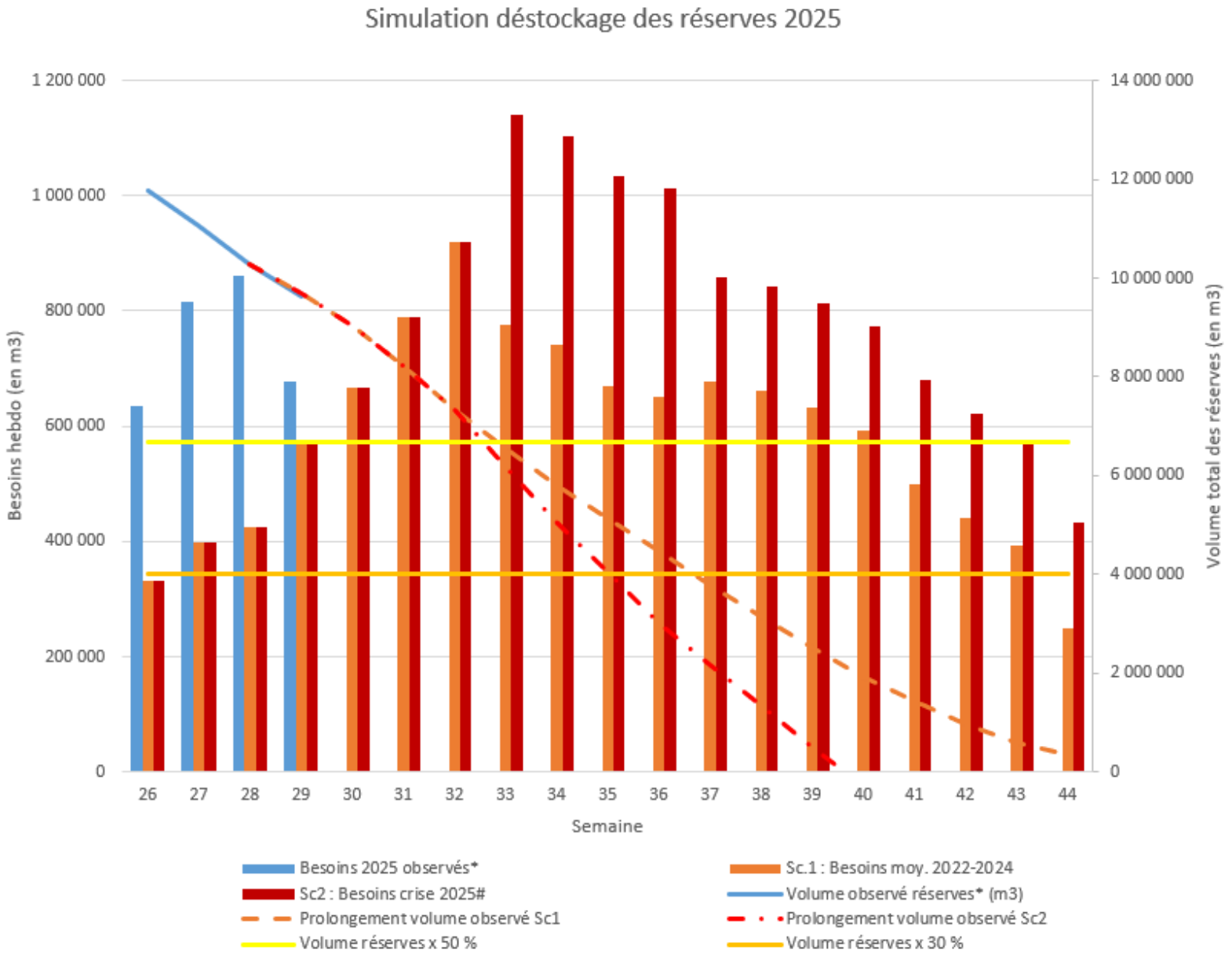
Atteinte du débit réservé sur plusieurs jours

Déstockage important et très précoce des volumes des réserves (barrages)

SITUATION HYDROLOGIQUE

- La situation exceptionnelle :
  - absence de précipitations
  - associées à de fortes chaleurs :14 jours avec des maximales à plus de 35 degrés dans l'Aude (précédent record en 2023…5 jours)
- => a eu pour conséquence un passage en alerte renforcé exceptionnellement précoce
- => et donc des restrictions de prélèvements dans l'Aude (-50%),

- **impliquant une nécessité de compléments depuis les réserves (barrages) pour maintenir les usages du canal, avec un caractère exceptionnel par sa précocité dans l'année notamment.**



Scénarios envisagés

Bascule en dessous des 50% de réserves autour de la semaine 32

Bascule en niveau de restriction « crise » mi-aout

Réserves épuisées autour de la fin septembre

Ce sont des simulations, basées sur des hypothèses (notamment la poursuite d'un scénario sec, avec élément clé la bascule en crise sur l'Aude autour du 15 Aout).

MESURES DÉJÀ PRISES

- Robine :
  - Restriction de mouillage à 1.10m le 26/06.
  - Puis restriction de mouillage à 0.90m le 04/07
  - Retour à un mouillage d’1.10m à compter du 25/07
- Canal du Midi global :
  - Avis bat pour groupage des bateaux le 26/06
  - Avis bat pour variation des niveaux de biefs le 15/07

MESURES ENVISAGÉES / ENVISAGEABLES POUR SOULAGER LES RÉSERVES ET RETARDER/ÉVITER UNE FERMETURE ANTICIPÉE

- Proposition : **mesures graduées, et progressives** dans le temps (basées sur le passage sous les seuils de 50% et 30% des réserves restantes dans les barrages

- Optimisation des itinéraires des bateaux à passager
- Proscrire les fausses bassinées (déjà imposé par l'arrêté préfectoral)
  - 30 minutes attente max pour les professionnels
  - 60 minutes attente max pour les particuliers
- Réduction des horaires de navigation (pause méridienne de 12h à 15h?)
- Priorisation des secteurs navigués. Trois tronçons distincts :
  - Canal du Midi « versant atlantique » (de Naurouze à Toulouse)
  - Canal du Midi de Naurouze à Villedubert (uniquement dépendant des réserves barrages)
  - Canal du Midi en aval de Villedubert)

VISIBILITE

- Visibilité sur 3 semaines : pas de restrictions supplémentaires pour les navigants
- Visibilité sur 6 semaines : tendance au maintien avec éventuellement baisse de niveaux de certains biefs

PROCHAINES RÉUNIONS NAVIG'INFOS

Jeudi 14 août 2025 – 10h30

Vendredi 29 août 2025 – 9h

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

vnf
Voies
navigables
de France