RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Territoriale Sud-Ouest

Service
Développement

Unité Connaissance des Territoires
et Relations aux Usagers

Navig'infos 27/09/24
Diagnostic hydrologique et perspectives sur le C2M

Liste des participants

- Mme Muriel Milhau – Union des Villes Portuaires d'Occitanie
- M. Mathias Gilles – Entreprises Fluviales de France
- M. Luc Verhellen – Croisières du Midi
- M. David Rothery – The Barge Association
- M. Bertrand Godineau – Les Amis des Rivières et Canaux d'Aquitaine et d'Occitanie
- M. Nicolas Périé – Agir Pour Le Fluvial
- M. Jacques Ribo – Union des Péniches du Canal du Midi
- M. Philippe Clary – Région Occitanie
- M. François Soulet de Brugière – Association des Utilisateurs de Transport de Fret

Voies navigables de France :

- Mme Elodie Dufeu – Directrice Territoriale (par intérim) Sud-Ouest
- M. Jean Niquet – Chef du Service Infrastructure Eau Environnement Exploitation
- Mme Elvyre Lassalle – Cheffe du Service Développement
- Mme Nathalie Balland – Service Développement / Cheffe de l'Unité CTRU
- Mme Suzy Toutain – Service Développement / Chargée de mission Relations aux Usagers

Cette réunion Navig'infos s'est déroulée en visioconférence le 27/09/2024. Le support de présentation sera joint en annexe du présent compte-rendu.

La situation hydrologique – Etat des lieux : Garonne

Le début de l'automne apporte des journées fréquemment pluvieuses sur la partie Garonne, des pluies sont encore prévues. La situation est favorable, les réserves sont bonnes. Le soutien d'étiage par le SMEAG (Syndicat Mixte d'Etudes et d'Aménagement de la Garonne) a été arrêté.

La situation hydrologique – Etat des lieux : canal du Midi

D'un côté, le déstockage sur les barrages est de l'ordre de 50%, le niveau de remplissage étant bon pour la saison.
De l'autre, le débit de l'Aude est très bas (descendu jusqu'à 2.27 m^3/s le 19/09) et implique un passage en « alerte renforcée » ce qui entraîne des restrictions de -70% de prélèvement à Moussoulens

(alimentation du canal de la Robine). Cette baisse de prélèvement est compensée par un déstockage des réserves, la situation actuelle est tendue mais néanmoins favorable pour les semaines à venir.

Actualités sècheresse et mesures spécifiques

Les prélèvements agricoles sont quasiment terminés, il n'y aura plus de prélèvements comme en juillet ou août.
Il est rappelé en séance l'information envoyée par courriel le 24/09/24 aux usagers sur la situation de l'alimentation du canal de la Robine à Moussoulens. Si le débit des cours d'eau devait être inférieur à 2 m³/s, des mesures seraient prises pour limiter l'alimentation et les usagers en seraient informés.
Cette année, aucun arrêt de navigation sur le canal de la Robine n'a été pris, seulement des réductions de mouillage à 1,10 m.
Par ailleurs, VNF renforce le débit du Fresquel, qui alimente l'Aude à partir des réserves de VNF via Naurouze, afin de répondre à un autre besoin sur le débit réservé pour le point de contrôle situé à Villedubert.
Les perspectives pour la fin de la haute saison de navigation (début novembre) sont très favorables et s'annoncent sans difficulté. Il est vraisemblable, mais pas certain à ce stade, que la basse saison de navigation, pendant laquelle les trafics sont largement inférieurs sur le canal du Midi, soit assurée jusqu'au chômage (fin de la haute saison).

Synthèse

- Aucune limitation de navigation à ce jour.
- Passage en alerte renforcée entraînant des restrictions de prélèvement à 70% sur le fleuve Aude.
- Navigation assurée pour la fin de la haute saison.
- Situation favorable à confirmer jusqu'à la période de chômage sur le canal du Midi (le 06/01/2025, avis à la batellerie N° FR/2024/04150).
- Fin des Navig'Infos pour la saison.