PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

# ACCIDENTALITE

Comité des usages fluviaux – 13 novembre 2024

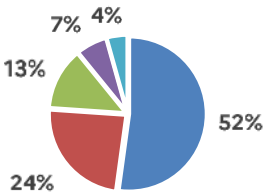
PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

# Accidentalité du bassin de la Seine

**Nombre d'évènements recensés** : 46 en 2024 et 29 en 2023 ;

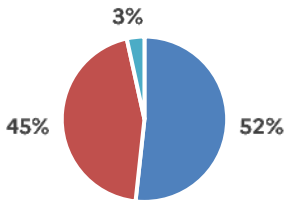
**Répartition par type de bateaux**

2024
(10 mois)




- Bateaux à passagers
- Bateaux de marchandises
- Bateaux de plaisance
- Etablissements flottants
- Non renseigné

2023




- Bateaux à passagers
- Bateaux de marchandises
- Bateaux de plaisance
- Etablissements flottants
- Non renseigné

**Type d'évènements** : 12 collisions en 2024 et 12 collisions en 2023 ;

**Répartition géographique** : 76 % à Paris en 2024 et 62 % à Paris en 2023.

**Faits Marquants**

- collision entre deux bateaux à passagers l'Ivoire et le Grand Pavois le 2 septembre 2023 (enquête BEA-TT) ;
- collision entre le bateau à passagers le Diamant Bleu et le pont de Sully le 31 janvier 2024 ;
- 1 conducteur en état d'ébriété, 2 conducteurs sous l'emprise de stupéfiants.

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

# Observatoire de l'accidentalité fluviale

**Périmètre** : Bief de SURESNES dans un premier temps (2024) puis bassin de la seine dans un second temps

**Type d'incidents recensés** : tous les évènements fluviaux (dont incendie volontaire ou avarie technique mineure)

**Objectifs** :

- **Efficacité de la collecte et du traitement des données** : recensement exhaustif sur le bief de Suresnes, où une procédure de communication en cas d'évènements fluviaux est mise en place par la BFPP ; améliorer le recueil d'informations auprès de VNF (incidents aux écluses) et de la gendarmerie (hors Paris/petite couronne)
- **Poursuite des analyse d'accidents et prise de mesures adaptées** en lien avec VNF et Haropa Port ; alimentation de travaux prospectifs tels que ceux relatifs à l'évolution du RPP
- **Amélioration de la diffusion de l'information** : production et diffusion aux acteurs du fleuve d'un bilan synthétique annuel comprenant des cartes d'accidents et un suivi de l'évolution de l'accidentalité, accès à l'outil pour les gestionnaires de la voie d'eau (visualisation). Présentation du suivi des accidents annuellement en sous-CLU et dans les autres instances intéressées au sujet.

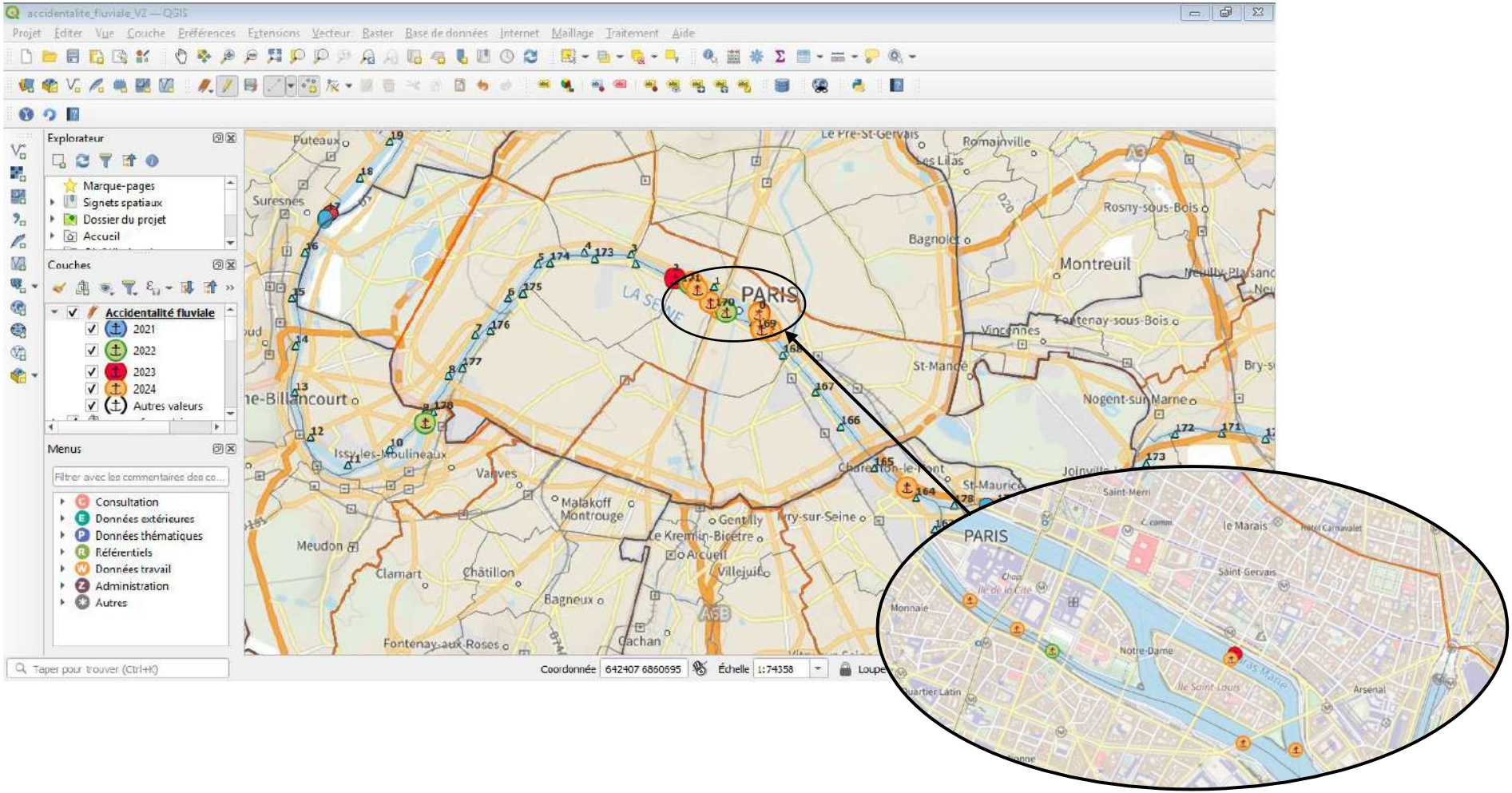
| | |
|---|---|
| **Méthode** | Un travail partenarial : BFPP, Gendarmerie, VNF, HAROPA Port, E2F et CPP ;<br>La terminologie employée (typologie des évènements, définition d'un accident fluvial, causes/conséquences…) est issue d'une étude CEREMA, comprenant des travaux de parangonnage à l'échelle européenne. |

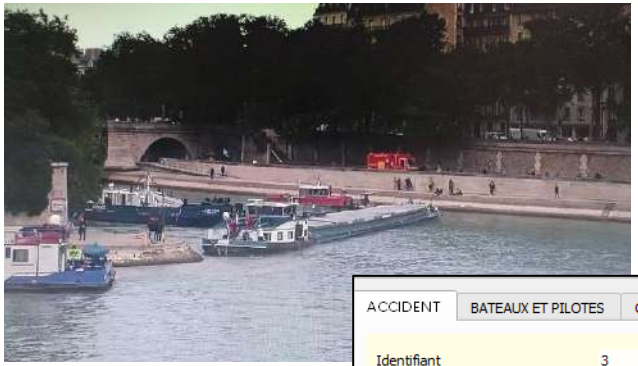
PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

# Observatoire de l'accidentalité fluviale

**Typologie des évènements fluviaux :**

01 - Collision entre tous types de bateaux fluviaux
02 - Collision avec un obstacle
03 – Échouement
04 - Incendie/explosion
05 - Voie d'eau
06 - Chavirage
07 - Avarie bateau
08 - Personne tombée à l'eau
09 - Chute d'objet ou d'une substance dans la voie d'eau
10 - Conduite et comportements dangereux
11 - Acte de malveillance
12 - Suicides
13 - Autre


accidentalite_fluviale_V2 — QGIS
Projet Editer Vue Couche Préférences Extensions Vecteur Raster Base de données Internet Maillage Traitement Aide
Explorateur
Marque-pages
Signets spatiaux
Dossier du projet
Accueil
Couches
Accidentalité fluviale
2021
2022
2023
2024
Autres valeurs
Menus
Filtrer avec les commentaires des co...
Consultation
Données extérieures
Données thématiques
Référentiels
Données travail
Administration
Autres
Taper pour trouver (Ctrl+K)
PARIS
Puteaux
Suresnes
Le Pré-St-Gervais
Romainville
Les Lilas
Rosny-sous-Bois
Bagnolet
Montreuil
Vincennes
Fontenay-sous-Bois
St-Mandé
Nogent-sur-Marne
Issy-les-Moulineaux
Vanves
Malakoff
Montrouge
Gentilly
Ivry-sur-Seine
Le Kremlin-Bicêtre
Arcueil
Villejuif
Meudon
Clamart
Châtillon
Bagneux
Fontenay-aux-Roses
Gachan
Charenton-le-Pont
St-Maurice
Joinville
Saint-Merri
le Marais
Saint-Gervais
Monnaie
Notre-Dame
Quartier Latin
Arsenal
Coordonnée 642407 6860695
Échelle 1:74358
Loupe



ACCIDENT | BATEAUX ET PILOTES | CONSEQUENCES | ACTIONS SERVICES INSTRUCTEURS | DOCUMENTS-PJ | SYNTHESE

Identifiant 3

**Dates et heure de l'accident**

Date de début de l'accident 11/06/2024 — Heure de début de l'accident 16:30

Date de fin de l'accident 11/06/2024 — Heure de fin de l'accident 17:45:00

**Localisation**

Département Paris — Commune Paris

Cours d'eau Bras MARIE — Coordonnées X 653095,455358734

Coordonnées Y 6861243,46224454 — Point kilométrique NULL

**Conditions**

Débit (données Vigicrue) en m3 280300 — Cote (données Vigicrue) en m 1,14

Station de référence Vigicrue Austerlitz

**Caractéristiques de l'accident**

Type d'accident 03 - Échouement

Détails sur l'accident 03.1 - Échouement hors chenal

PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE

## Renforcement du dispositif de sanctions en cas d'accidents ou délits

- Arrêté ministériel relatif aux conditions de décision de retrait des qualifications certifiées ou d'interdiction de conduite : en vigueur depuis le 23 février 2024. Permet le retrait du permis professionnel par l'autorité préfectorale.
- Projet de décret portant diverses dispositions de modernisation du transport fluvial. Prévoit la création d'un cadre opérationnel pour les contrôles et les sanctions des usagers de la voie d'eau pour la consommation d'alcool et de produits stupéfiants. Constitue le miroir des dispositions existantes dans le code de la route (articles R 224-1 à R 224-5, R 224-12 et R 224-14 à R 224-19).

**Enjeu alcool / stupéfiants**

- Travaux en cours entre la préfecture de police de Paris, le parquet de Paris, la préfecture de région et la DRIEAT pour la mise en œuvre de ces nouvelles dispositions réglementaires ;
- Certaines compagnies, sur la base du code du travail, ont structuré une politique de prévention " drogue et alcool " et opèrent des contrôles de leur personnel navigant.

## Sensibilisation de la profession aux enjeux de sécurité

- Evènement organisé par CPP et E2F sur la sécurité du fleuve.