GPSO

AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES
NORD DE TOULOUSE

CLU EXCEPTIONNELLE : TRAVAUX AFNT
REUNION DU 25/07/2024

LES PARTENAIRES

- **Etudes financées dans le cadre des CPER**

  Europe, Etat, Région Occitanie,
  Département de Haute-Garonne,
  Toulouse Métropole, SNCF Réseau

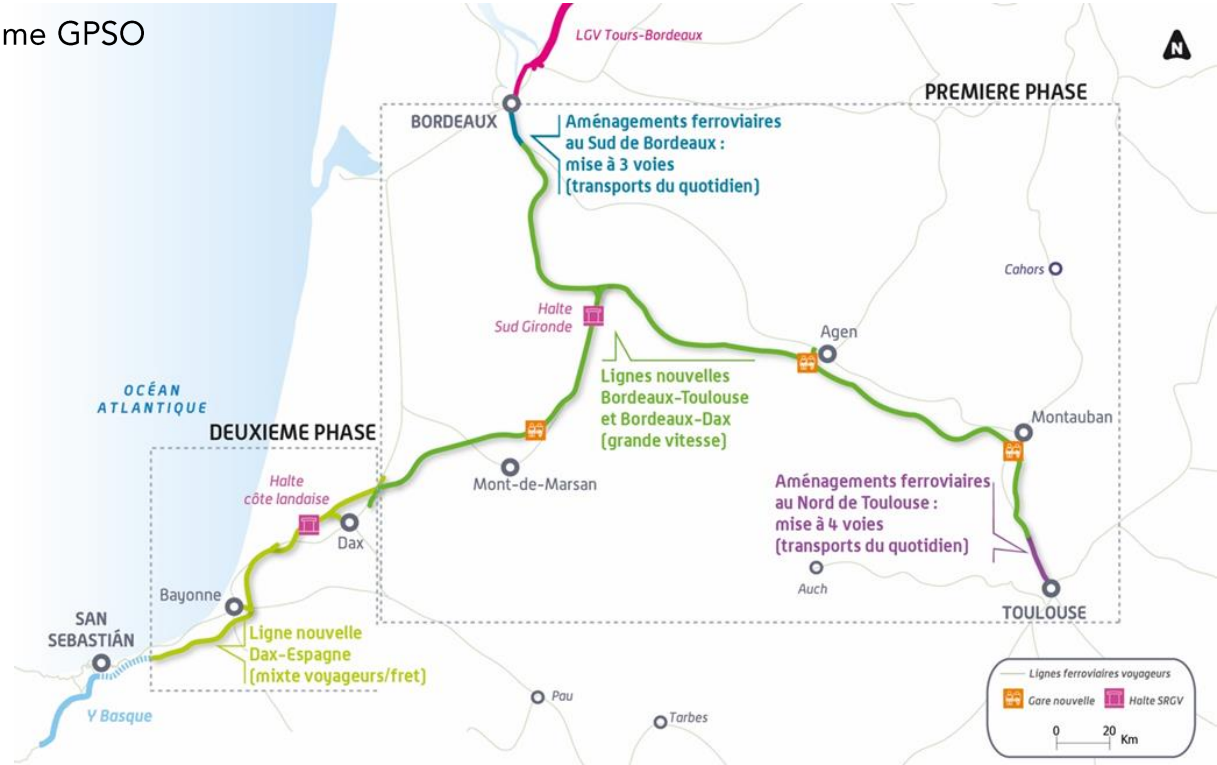
- **Travaux financés dans le cadre du protocole GPSO**

SOCIÉTÉ DU GRAND PROJET FERROVIAIRE SUD-OUEST
TOULOUSE-BORDEAUX-DAX

SOMMAIRE

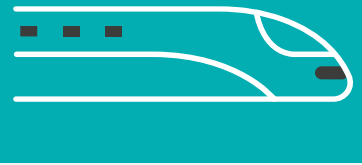
- OBJECTIF DE TRAFIC
- CONSISTANCE DES AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU NORD DE TOULOUSE
- TRAVAUX DE CONFORTEMENT DES BERGES DU CANAL LATERAL À LA GARONNE
- PLANNING DE MISE EN SERVICE

➢ Un projet intégré dans le programme GPSO



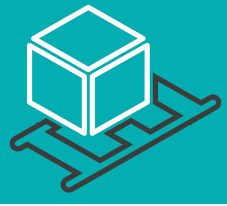
Contexte du projet des AFNT

DÉVELOPPER TOUTES LES OFFRES FERROVIAIRES AU NORD DE TOULOUSE



D'accueillir dans de bonnes conditions les circulations TGV de l'extrémité de la LGV (commune de Saint-Jory) jusqu'à la gare de Toulouse-Matabiau.

L'offre de service TER en cohérence avec l'ambition du Service Express Régional Métropolitain (SERM) de l'aire toulousaine.



Le trafic de marchandises

Objectifs de trafic

Consistance des aménagements

19 km
au Nord de Toulouse

6
Communes traversées

2
2 voies à 160km/h et 2 voies à 130 km/h

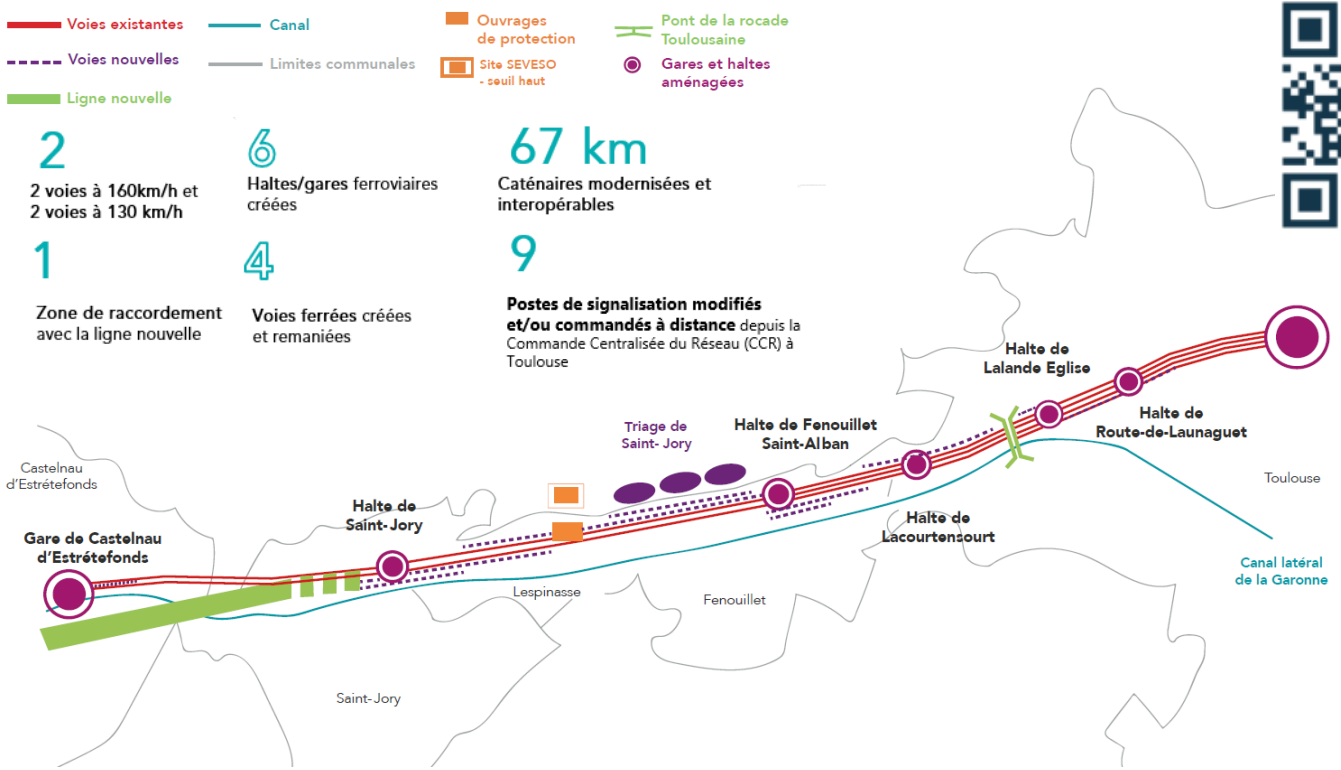
1
Zone de raccordement avec la ligne nouvelle

6
Haltes/gares ferroviaires créées

4
Voies ferrées créées et remaniées

67 km
Caténaires modernisées et interopérables

9
Postes de signalisation modifiés et/ou commandés à distance depuis la Commande Centralisée du Réseau (CCR) à Toulouse

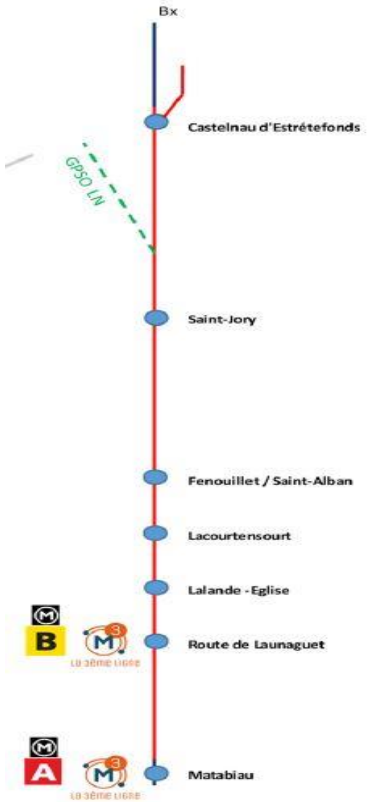


➢ 6 pôles d'échanges multimodaux

- Agrandissement et mise aux normes des pôles d'échanges.

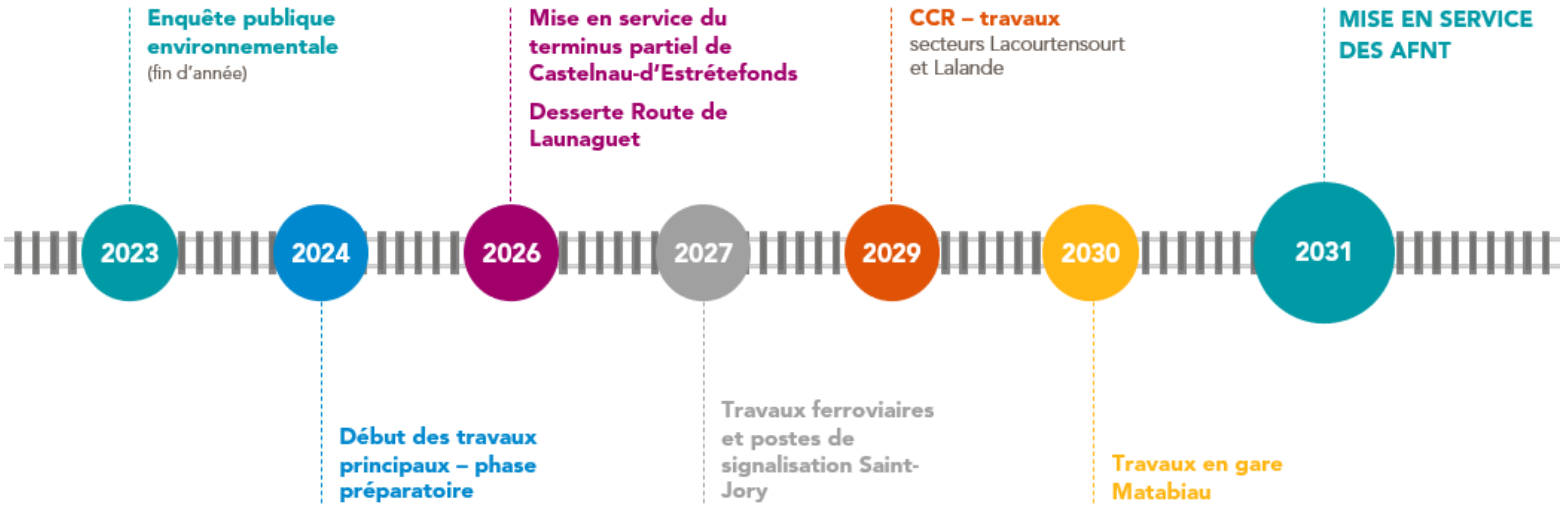
  → sur Castelnau d'Estrétefonds, lien avec le projet de la mairie sur le quartier gare.

- Connexion métro B à la halte de Route de Launaguet /la Vache
- Recherche en cohérence avec les projets de déplacements urbains portés par Toulouse Métropole



Consistance des aménagements

➢ Planning des mises en service

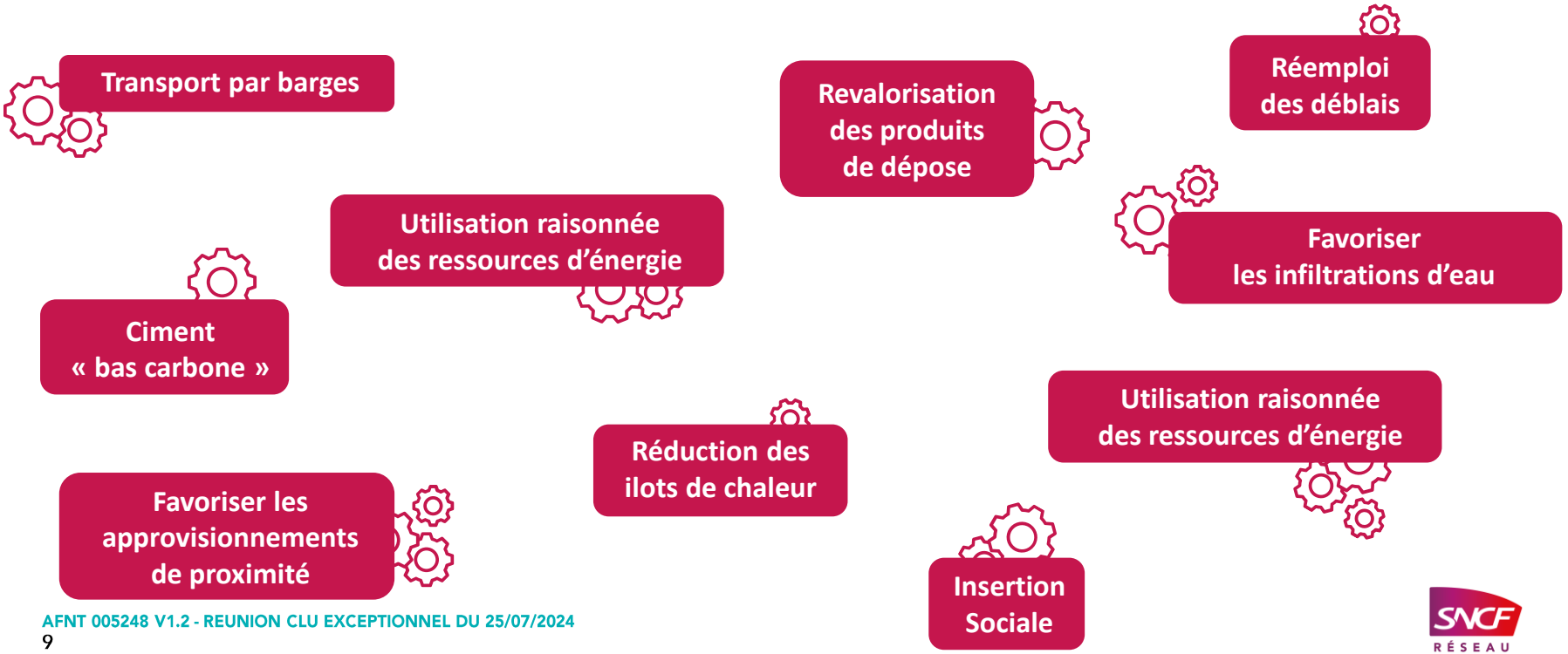


Planning prévisionnel des AFNT

DES ACTIONS RSE ADAPTÉES AU PROJET

La Maitrise d'ouvrage a défini 15 actions RSE adaptées à l'opération des AFNT

- Ces actions sont précisées dans la Notice de Respect de l'Environnement jointe aux Dossiers de Consultation



LES OPÉRATIONS AFNT DES OPPORTUNITÉS POUR LE SECTEUR DE L'INSERTION

NOTRE AMBITION : Faire de ce grand projet d'infrastructure un levier pour faciliter l'emploi des personnes en situation de fragilité socio-économique dans la région de Toulouse.

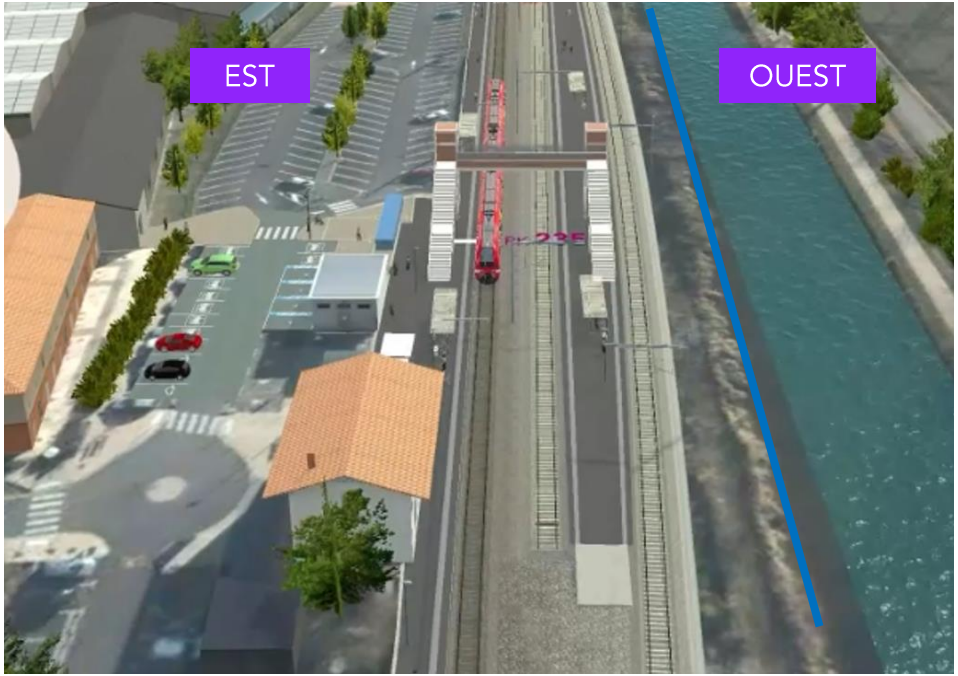
187 418

heures pour l'insertion sur la durée du contrat, soit **118 ETP.**

- GÉNIE CIVIL / OUVRAGE D'ART / OUVRAGE EN TERRE :
  85 785 heures / 54 ETP
- SIGNALISATION / CATÉNAIRE :
  53 488 heures / 34 ETP
- VOIE :
  41 145 heures / 26 ETP

TRAVAUX DE CONFORTEMENT DES BERGES DU CANAL

- OBJECTIF DES TRAVAUX
- MISE EN ŒUVRE DE PALPLANCHES + REMBLAIS
- ZONES DE TRAVAUX
- ZONES VNF CONCERNÉES PAR L'OPÉRATION AU-DELÀ DES ZONES DE TRAVAUX
- PHASAGE DES TRAVAUX
- PROCÉDURE D'EXÉCUTION
- PLANNING



Création 3ème voie : Nécessité de gagner en emprise supplémentaire

↓

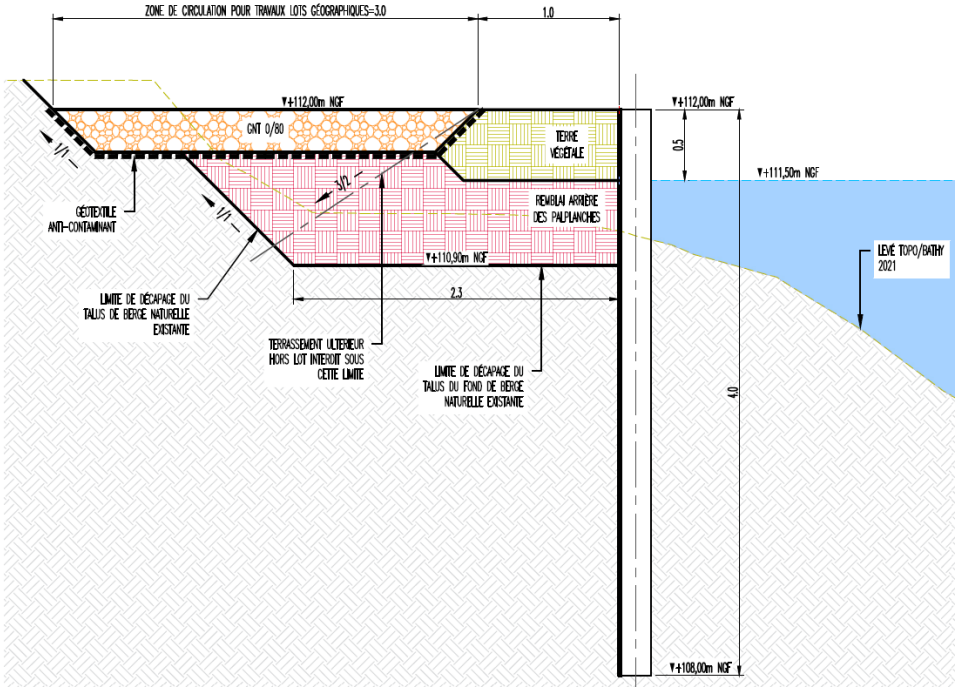
Pas de gain possible à l'Est

↓

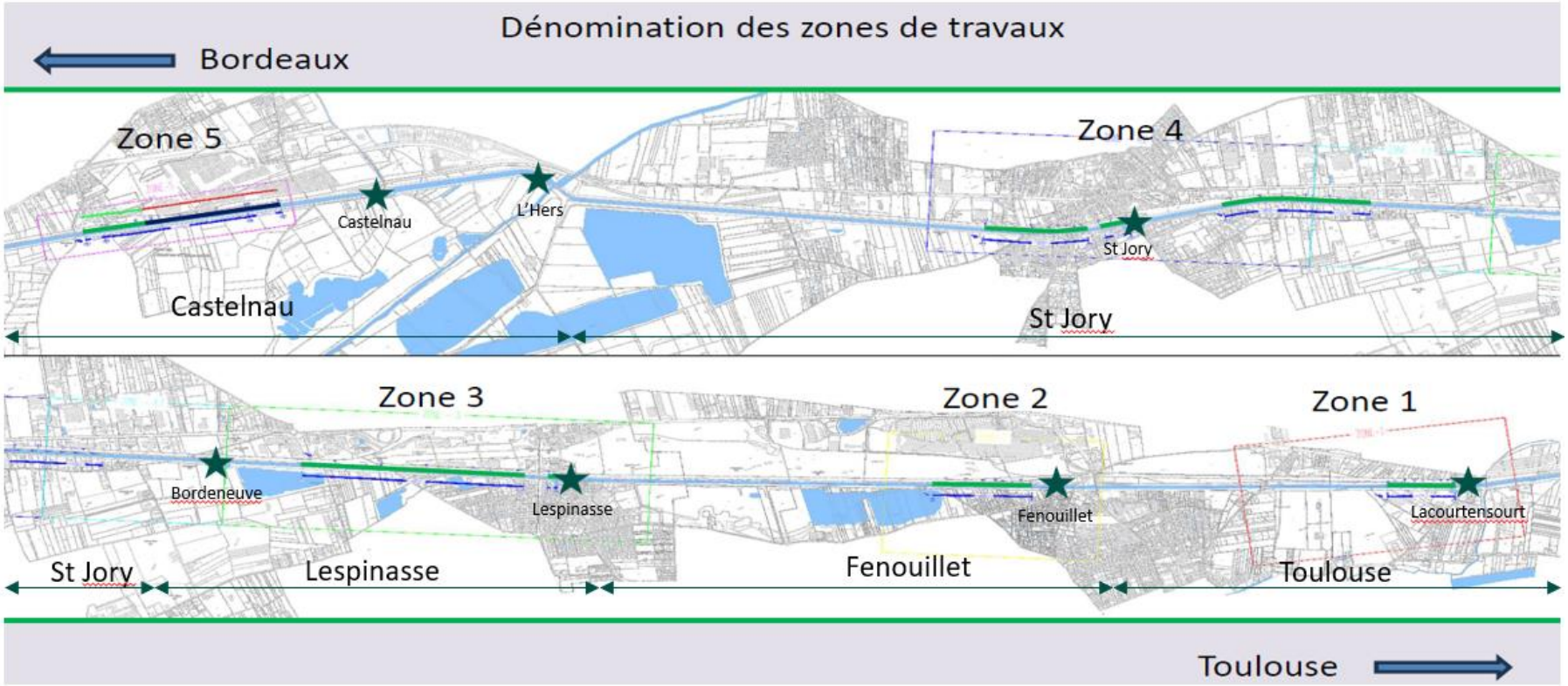
Gain possible à l'Ouest en venant soit :
- Gagner de la place sur le canal
- Renforcer la berge existante

=> Procédé : fichage d'un rideau métallique dans la berge + remblai derrière.

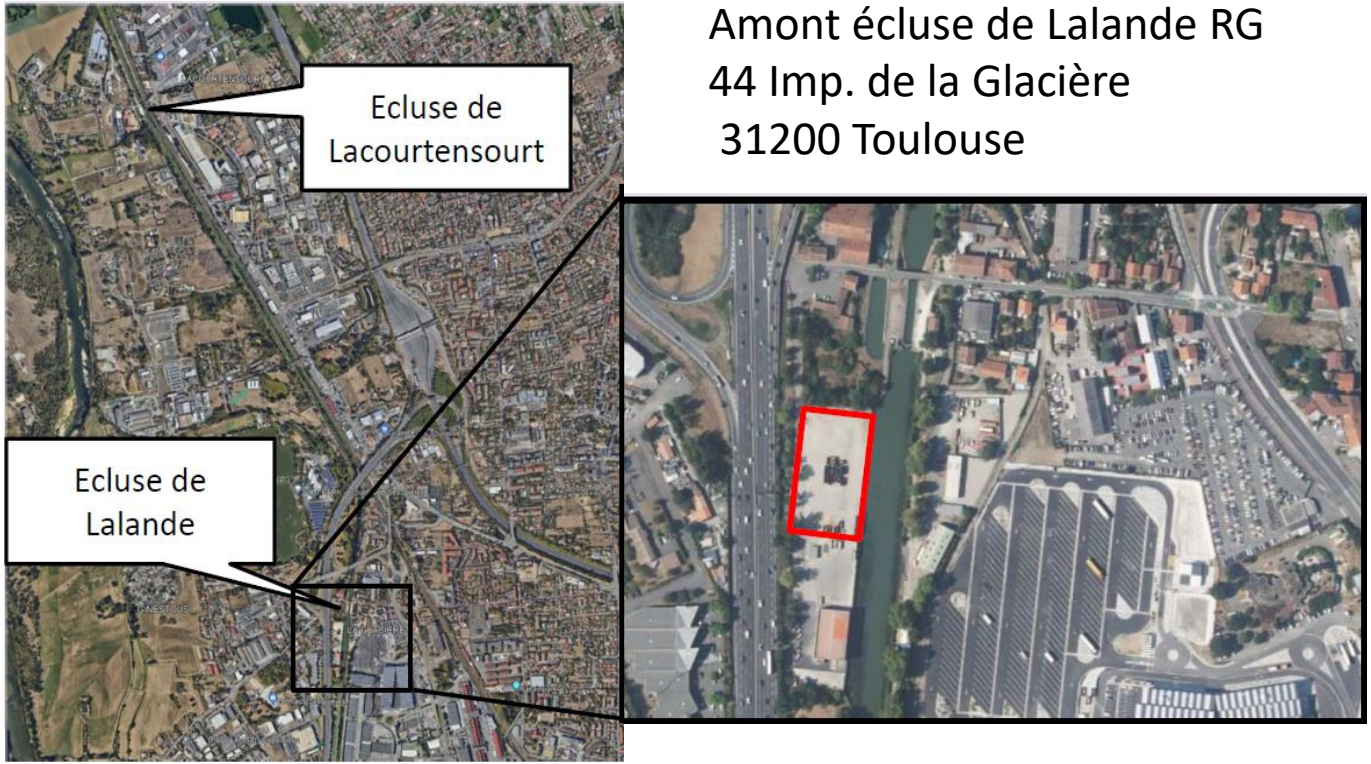
Objectif de ces travaux



Mise en œuvre de palplanches + remblais

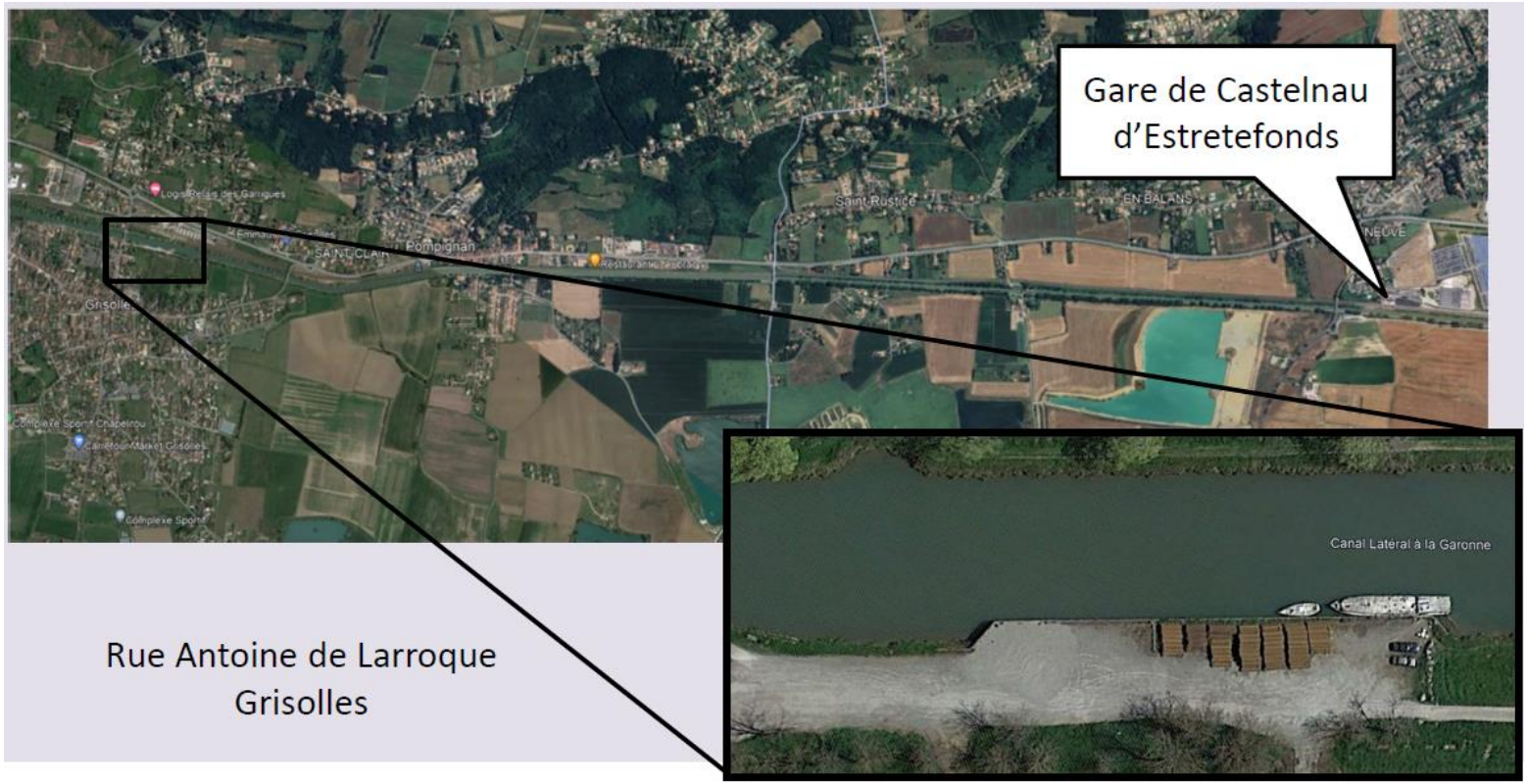


Zones de travaux

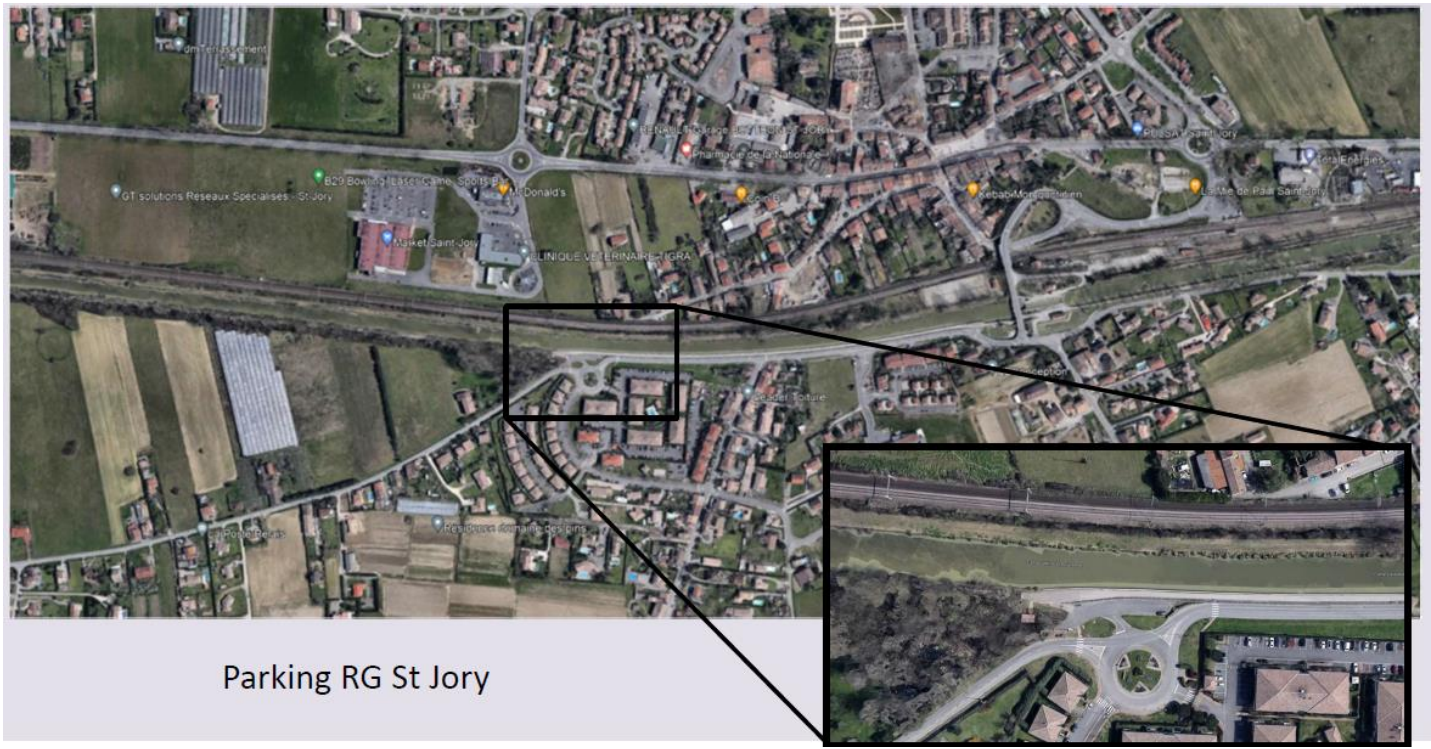


Amont écluse de Lalande RG
44 Imp. de la Glacière
31200 Toulouse

Zones VNF concernées par l'opération au-delà des zones de travaux

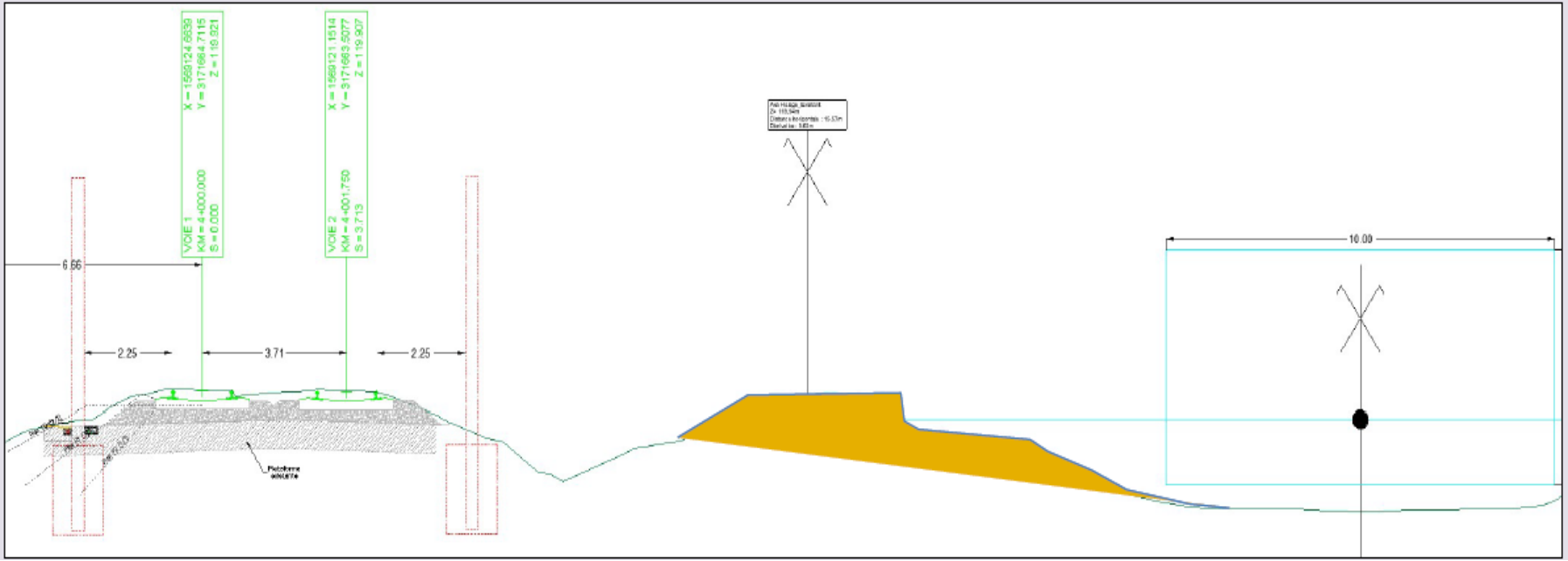


Zones VNF concernées par l'opération au-delà des zones de travaux



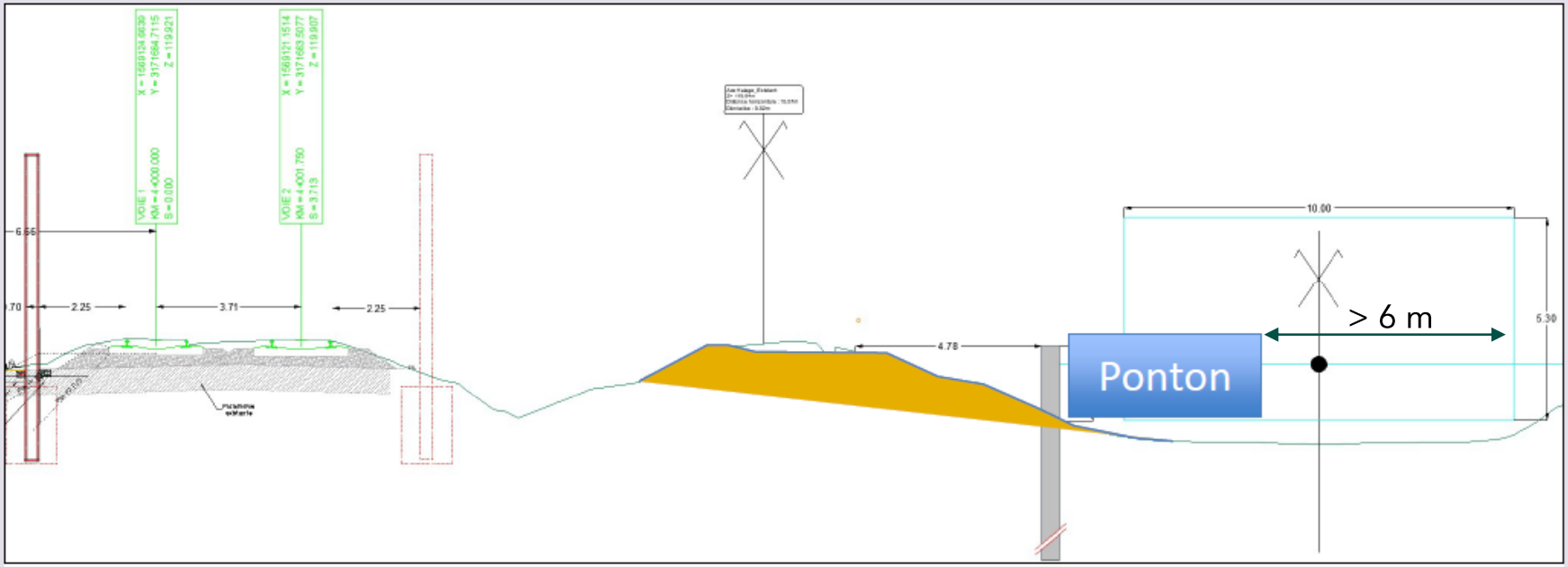
Zones VNF concernées par l'opération au-delà des zones de travaux

Situation initiale



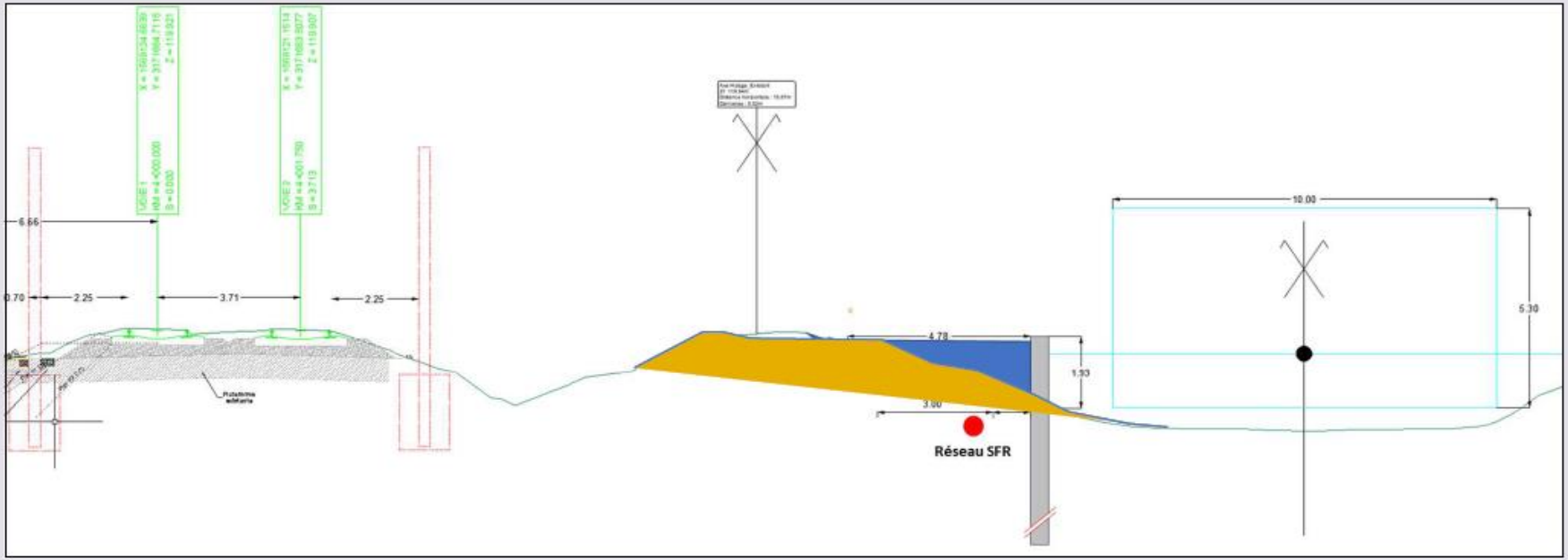
Phasage des travaux

Phase 1 - Préparation de la piste de travail puis mise en œuvre des palplanches



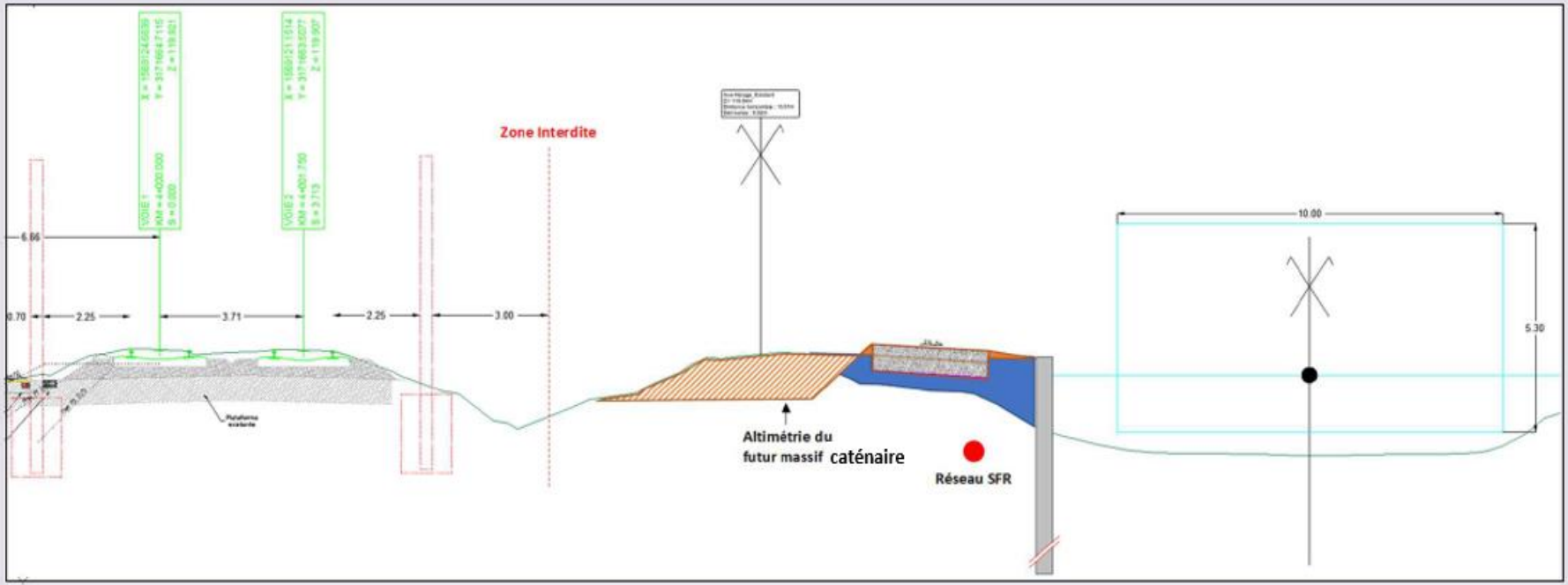
Phasage des travaux

Phase 2 – terrassement et réseaux



Phasage des travaux

Phase 3 – état final BP4 avec piste



Phasage des travaux

Nota préliminaire:

<u>Aucune coupure du canal n'est envisagée durant les travaux.</u>

Avant toute phase de travaux pouvant amener à certains panneautages fluviaux dédiés à une zone ou une autre, un panneautage générique amont Lacourtensourt et Aval Castelnau d'Estretefonds sera mis en place tel que suit:

- Obligation d'observer une vigilance particulière
- Pourra être doublé d'un panneau « Travaux »

Procédure d'exécution

Amont écluse de Lalande RG

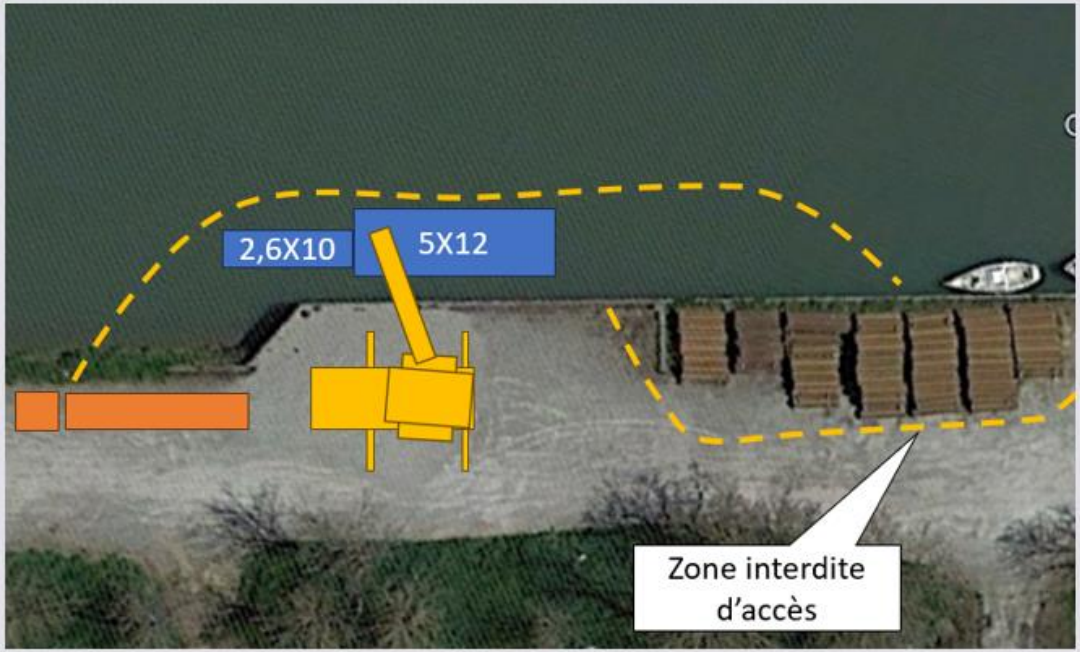
Site préférentiel pour approvisionnement général de l'ensemble de la flotte à mobiliser

Flotte requise =

- 5 à 10 pontons de 2 caissons modulaires type RCP 4086.
- 2 à 4 pousseurs type vedette F1 250Cv.

Procédure d'exécution

Rue Antoine de Larroque, GRISOLLES
Montage de pontons à Grisolles



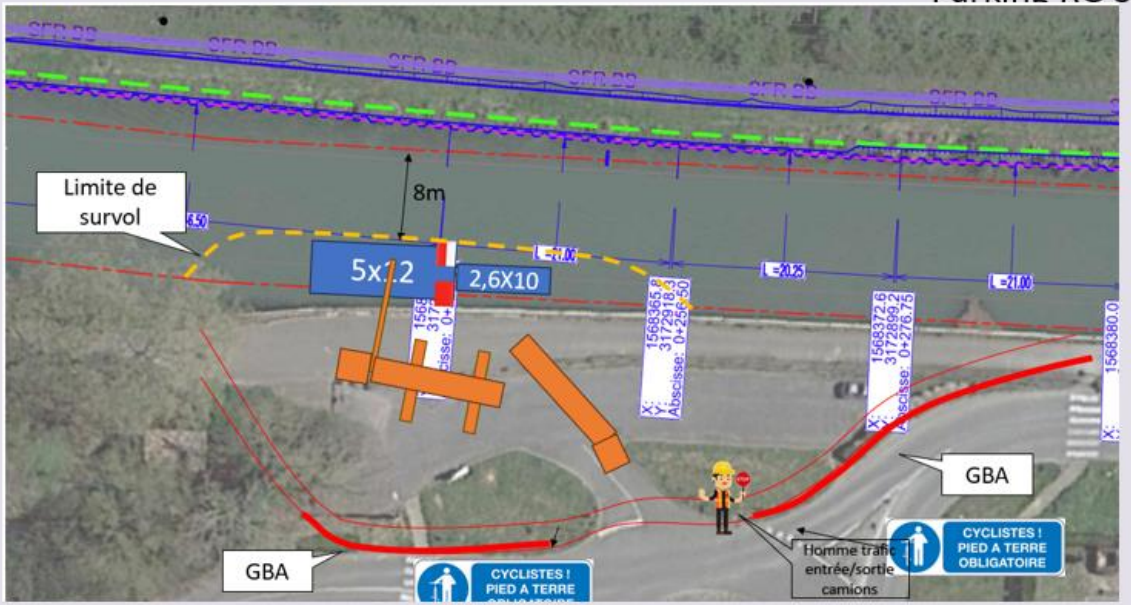
Site préférentiel pour approvisionnement du ponton de travail en vue des la mise en œuvre de palplanches par voie nautique en zone 5

Flotte requise =

- 2 pontons de 2 caissons modulaires type RCP 4086.
- 1 pousseur type vedette F1 250Cv.
- Pontons approvisionnement 5x12 et montage ponton travail 7,5x15

Procédure d'exécution

Parking RG St Jory



Site de chargement de palplanches sur ponton.

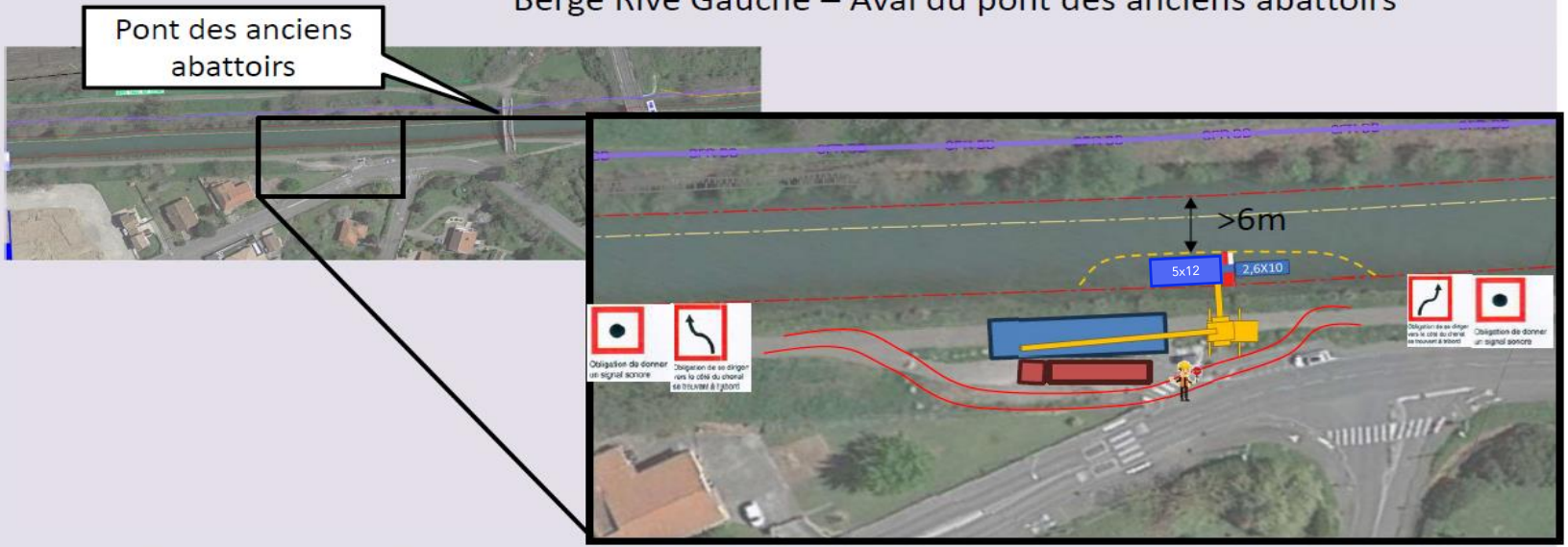
⇒ Déviation de piste cyclable hors circulation routière et hors zone de manutention

⇒ Homme trafic pour assurer la bonne coordination lors des entrées de camion

⇒ Panneautage amont et aval demandant de se déporter sur la rive opposée.

Procédure d'exécution

Berge Rive Gauche – Aval du pont des anciens abattoirs



Site de chargement de palplanches sur ponton.

⇒ Déviation de piste cyclable hors circulation routière et hors zone de manutention.

⇒ Homme trafic pour assurer la bonne coordination lors des entrées de camion

⇒ Panneautage amont et aval demandant de se déporter sur la rive opposée.

Procédure d'exécution

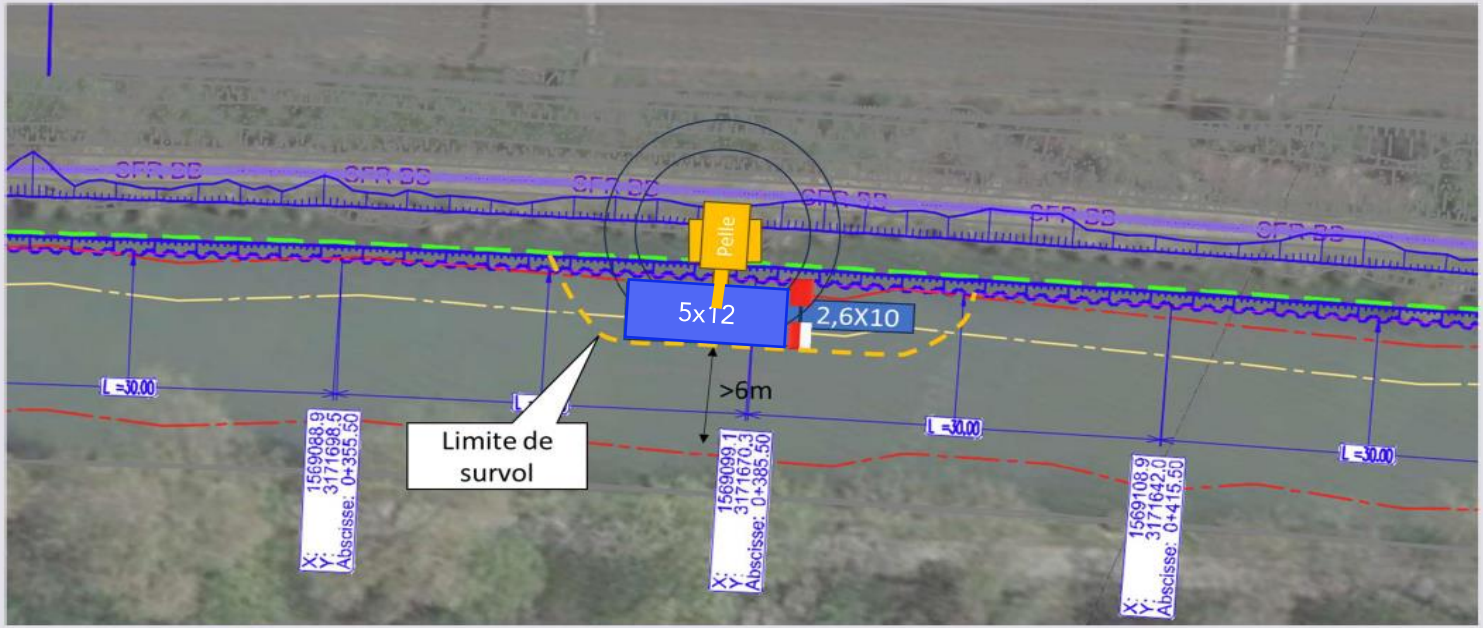
Zoom sur la zone de travail type avec mise en œuvre depuis la terre

⇒ Ponton d'approvisionnement se situant devant le rideau de palplanches en cours de mise en œuvre.

⇒ Ponton disposant des panneaux de bord rouges et blancs à tout instant.

⇒ Survol de bras de pelle interdit au-delà de la largeur du ponton

⇒ Largeur restante de canal illustrée ci-après sur la zone la plus contrainte du projet.

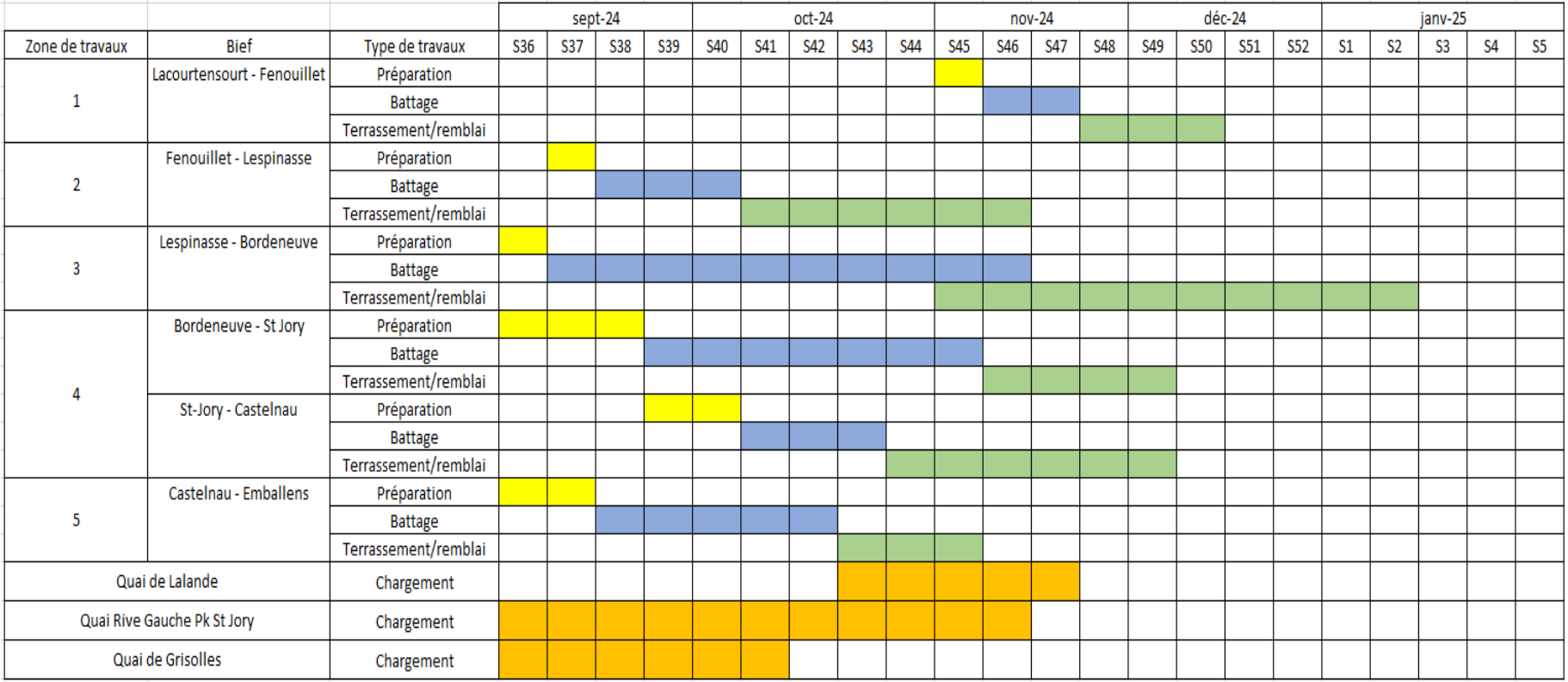


Procédure d'exécution

Zoom sur la zone de travail 5 avec mise en œuvre depuis la voie nautique

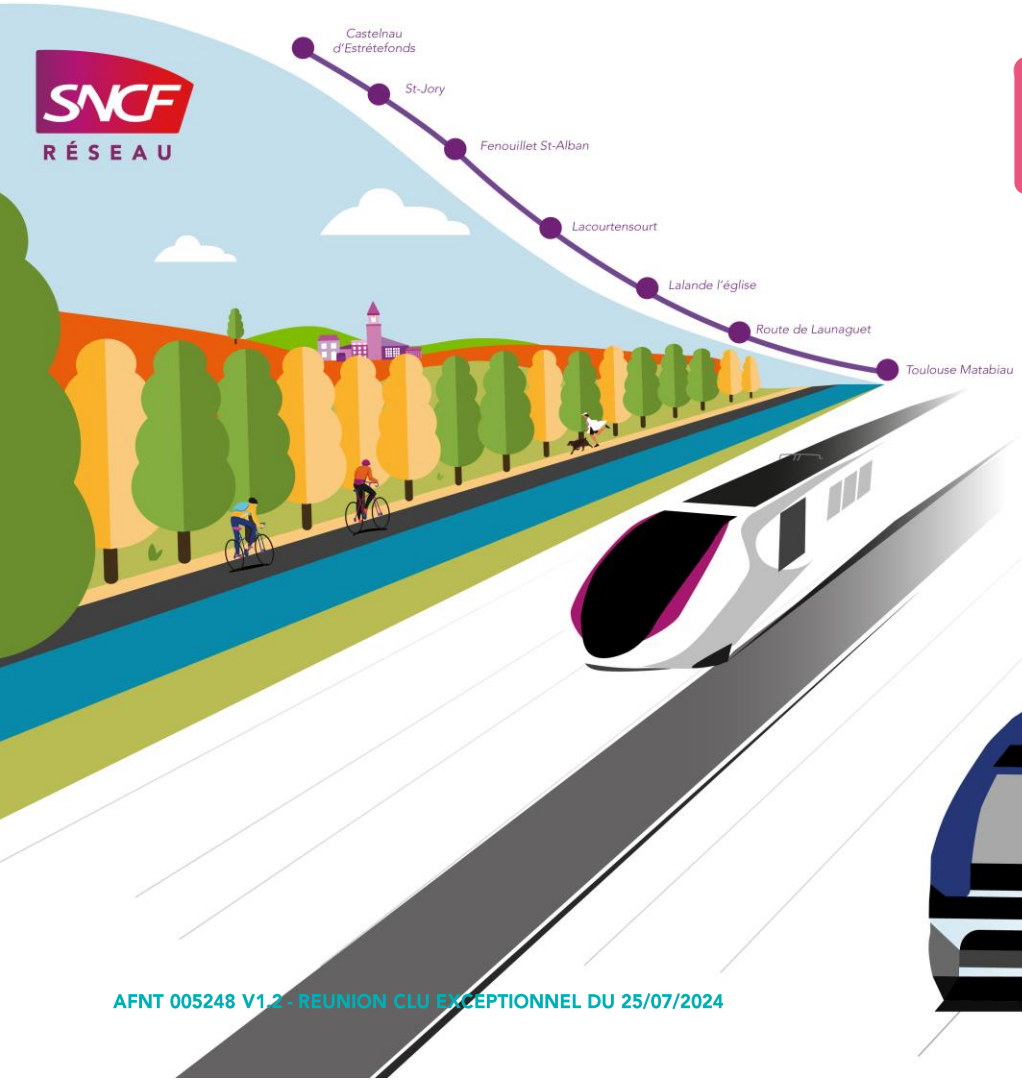
⇒ Ponton d'approvisionnement se situant devant le rideau de palplanches en cours de mise en œuvre.
⇒ Ponton de travail en alignement avec le ponton d'approvisionnement
⇒ Ponton disposant des panneaux de bord rouges et blancs à tout instant.
⇒ Survol de bras de pelle interdit au-delà de la largeur du ponton
⇒ Largeur restante de canal illustrée ci-après sur la zone la plus contrainte du projet.

Procédure d'exécution



Planning des travaux

MERCI


Castelnau d'Estrétefonds
St-Jory
Fenouillet St-Alban
Lacourtensourt
Lalande l'église
Route de Launaguet
Toulouse Matabiau