

Neuville-Day

Les riverains l'ont constaté : depuis lundi l'entreprise chargée de la reconstruction de l'écluse s'est installée sur le site. Le chantier est bien parti.

Mardi 12 juin 2018, l'écluse de Neuville-Day s'est effondrée suite aux intempéries, le local technique a glissé tout entier et les travaux à engager sont considérables. Après deux ans, Voies navigables de France (VNF) vient enfin de faire démarrer les travaux, depuis lundi. L'entreprise Est Ouvrages, basée en Lorraine et spécialisée dans les travaux hydrauliques, aquatiques et même les ouvrages d'art, s'est installée sur le site avec ses engins de chantier, c'est la « base vie ».

Les quatre employés sur place ont déjà, depuis lundi, dégagé les deux portes de l'ancienne écluse endommagée. « *Notre objectif est de reconstruire entièrement l'écluse* », expliquent le responsable de l'unité territoriale Meuse-Ardennes de VNF, Francis Martin, et le chef de chantier Mustafa Caya. Pour ce faire, il faudra démolir et évacuer les bajoyers (les murs qui tiennent la terre) dans le canal, la reconstruction de l'écluse à neuf passe par la reconstruction de deux nouveaux bajoyers « *On ne pouvait pas faire autrement si on voulait s'assurer de la stabilité du futur ouvrage.* » Des éléments actuels seront néanmoins gardés comme les « *têtes* » en béton. « *Ce sont des éléments maçonnés encore en bon état, il n'était pas nécessaire de les changer.* » Le chantier portera aussi sur la construction de nouvelles portes d'écluse et du local technique (l'ancien était parti dans l'eau tout en restant entier). Est Ouvrages devra refaire aussi la reprise du radier (le fond de l'écluse) puis il conviendra de terminer par les finitions et la remise en état des abords, la mise en place des échelles et d'autres éléments d'ouvrage annexes.

Les travaux devront se terminer dans huit mois, soit en avril 2021

Francis Martin, responsable VNF